

证券代码：688113

证券简称：联测科技

江苏联测机电科技股份有限公司投资者关系活动记录表

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（电话交流会）	<input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 路演活动
参与单位名称及人员姓名	安信证券 罗松 招商证券 吴洋 银杏谷资本 熊适时 国海机械 丁祎 国寿安保基金 张琦、刘兵、季天华 乾宏久盛 陈赛军 澄明资产 张钧	信达证券 刘崇武 中泰证券 谢校辉 华泰证券 肖群稀 工银安盛人寿 李鹏飞 中信保诚基金 常峪宁
时间	2021.9.1-9.30	
地点	南通常测机电设备有限公司四楼会议室	
上市公司接待人员姓名	赵爱国、何平	
投资者关系活动主要内容介绍	<p>1、航空领域上半年确认收入中有多少是设备类的？在手订单中有多少设备类的？</p> <p>答：航空领域上半年确认收入中约 70%左右为设备销售收入。在手订单中 90%以上均为设备类订单。</p> <p>2、航空领域销售合同中会约定交货期吗？是否在交货期之后就验收？</p> <p>答：合同中会约定交货期。交货后还需要进行调试、试运行，交货后不会立即进行验收。</p> <p>3、公司整体项目验收周期会加快吗？</p> <p>答：公司产品为非标设备，从签订合同到设计、生产、产品出库、现场安装调试，流程较多，且项目验收还受客户现场安装环境、客</p>	

户验收条件等因素影响，所以公司项目整体验收周期较长，近几年但公司一直在努力通过自身运营管理等手段缩短验收周期。

4、航空领域测试设备技术迭代周期多久？

答：航空领域测试设备技术迭代是比较慢的，一方面是由于航空领域测试设备是根据发动机更新迭代而进行技术更新迭代，另一方面，测试设备生产周期比较长，研发后从生产到运行，还需要比较长的周期。

5、航空领域的维修订单完成周期约多久？

答：因维修的设备不同，完成时间也不同，没有固定的周期。

6、航空领域公司目前有新的型号在研发中吗？

答：有的。

7、航空领域竞争对手英国 Froude Hofmann 公司和美国 KAHN 公司这两家公司还可以在国内供货吗？

答：目前英国 Froude Hofmann 公司还有供货，具体可以从航发招标网进行相关中标信息查询。

8、航发领域的高速水力测功器招投标采购是否有季节性？

答：没有。

9、公司目前航空领域研发人员有多少？未来是否有人员招聘计划？

答：公司目前航空领域的研发人员约 15 人，公司有相关人员招聘计划。

10、冷试和热试有什么区别？

答：冷试技术是在发动机不燃烧做功的情况下对发动机进行测试的技术，主要应用于发动机下线测试，检测发动机装配过程中出现的质量问题，无法直接获取发动机动力性、经济性、耐久性、环保性相关指标数据；而热试技术则是在发动机燃烧做功的情况下对发动机进行测试的技术，可应用于发动机下线测

试和研发测试，可直接获取发动机动力性、经济性、耐久性、环保性相关指标数据，适用范围相对更广泛。

冷试和热试技术主要针对燃油汽车领域的发动机下线测试，不包括整车、变速器等对象的测试；在新能源汽车领域和航空领域不存在冷试和热试之分；在船舶领域由于对少量大功率发动机进行测试采用冷试技术经济性较低，故一般不采用冷试技术。

11、 公司 2021 年上半年测试验证服务收入下滑是什么原因？

答：因为 2021 年上半年部分测试验证服务部分项目试验时间较长，尚未确认收入。

12、 公司测试验证服务业务是按时间定价的吗？

答：是的，公司一般与客户签订框架协议，按天或者按月定价。