

公司代码：603162

公司简称：海通发展



福建海通发展股份有限公司
2023 年年度报告摘要

第一节 重要提示

1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 <http://www.sse.com.cn> 网站仔细阅读年度报告全文。

2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

3 公司全体董事出席董事会会议。

4 致同会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

1、公司拟向全体股东每股派发现金红利0.15元（含税）。截至2023年12月31日，公司总股本614,788,022股，以此计算合计拟派发现金红利92,218,203.30元（含税）。本年度公司现金分红比例为49.84%。

2、公司拟以资本公积转增股本方式向全体股东每10股转增4.80股。截至2023年12月31日，公司总股本614,788,022股，转增完成后，公司的总股本为909,886,272股。

如在相关公告披露之日起至实施权益分派股权登记日期间，因可转债转股、回购股份、股权激励授予股份回购注销、重大资产重组股份回购注销等致使公司总股本发生变动的，公司拟维持每股分配金额及转增比例不变，相应调整分配总额及转增总额。

本次利润分配预案尚需提交股东大会审议。

第二节 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	海通发展	603162	不适用

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	黄甜甜	林光添
办公地址	福建省福州市台江区长汀街23号升龙	福建省福州市台江区长汀

	环球大厦42层	街23号升龙环球大厦42层
电话	0591-88086357	0591-88086357
电子信箱	ir@fz-highton.com	ir@fz-highton.com

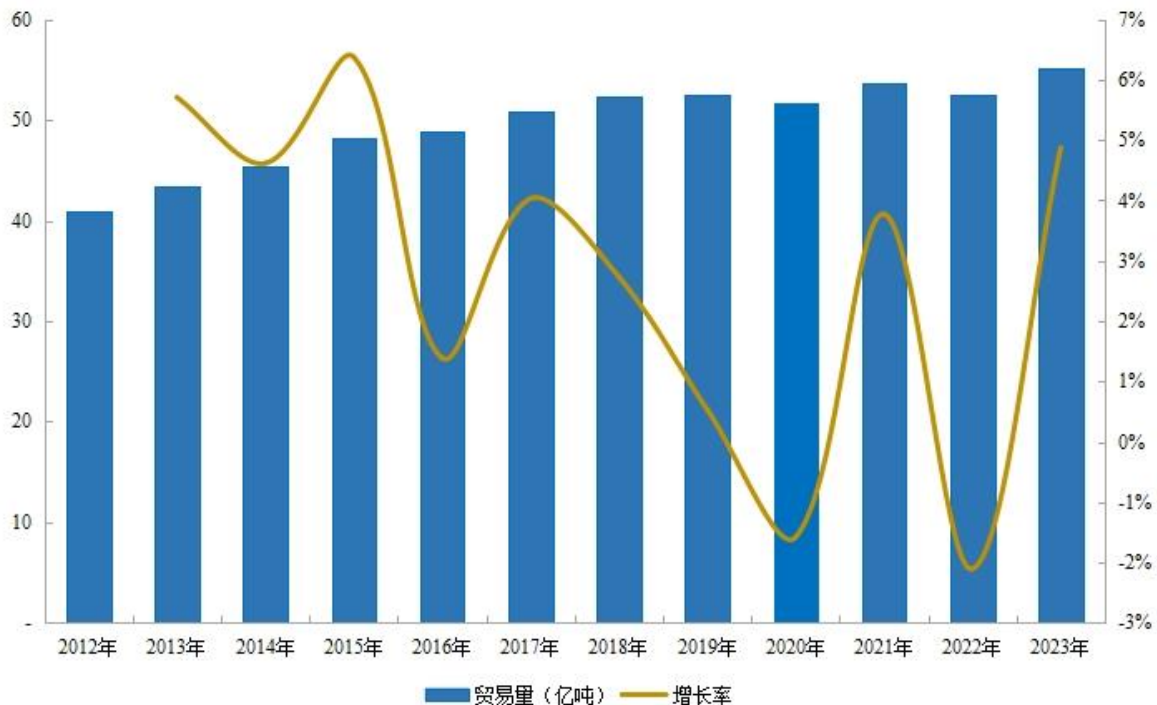
2 报告期公司主要业务简介

公司主要从事国内沿海以及国际远洋的干散货运输业务。经过多年的积累，公司已发展成为国内民营干散货航运领域的龙头企业之一。根据《国民经济行业分类》（GB/T4754-2017），本公司所处行业属于水上货物运输（G552）中的远洋货物运输（G5521）及沿海货物运输（G5522）。水上货物运输是国际航运最主要的运输方式，全球 90% 以上的国际贸易是通过水上运输完成的，而干散货运输是水上运输的主要方式，占全球总货运量的比例超过 40%。干散货运输船舶主要用于运送铁矿石、煤炭、粮食、铝矾土、磷灰石、木材、水泥、化肥、原糖等与经济、民生休戚相关的重要物资，因此干散货运输业的景气度与全球经济发展高度相关。

（一）干散货贸易量稳步增长

2023 年全球干散货海运需求在恢复增长，全年贸易量达 55.08 亿吨，同比增长 3.9%，吨海里需求增速为 5.2%。2012 年以来，全球干散货贸易市场处于稳步增长期，干散货物货运量保持平稳增长。根据克拉克森统计，2012 年至 2023 年，全球干散货海运贸易量由 40.99 亿吨增长至 55.08 亿吨，年均复合增长率为 2.72%，具体情况如下图所示：

全球干散货海运贸易量变化（2012-2023）



数据来源：克拉克森

（二）政策支持促进航运行业发展

近年来，为了不断推动航运行业发展，我国颁布一系列政策支持航运产业的发展。2023

年，交通运输部、中国人民银行、国家金融监督管理总局、中国证券监督管理委员会、国家外汇管理局联合印发《关于加快推进现代航运服务业高质量发展的指导意见》，提出到 2035 年，我国应形成功能完善、服务优质、开放融合、智慧低碳的现代航运服务体系，国际航运中心和现代航运服务集聚区功能显著提升，上海国际航运中心服务能力位居世界前列，现代航运服务业实现高质量发展。

根据交通运输部《水运“十四五”发展规划》，“十四五”时期，我国航运业开放拓展，提升我国水运国际竞争力，预计水运需求将在高基数上保持中低速增长，2025 年水路货运量、港口吞吐量将分别达到 85 亿吨、164 亿吨，年均增长 2-3%。展望 2035 年，安全、便捷、高效、绿色、经济的现代水运体系基本建成。

我国幅员辽阔，资源的地域分布情况和经济格局存在不匹配的情况。在加快形成以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局之下，干散货水上运输是调剂国内资源分布的重要手段，同时服务于国内外资源和商品的流动，是驱动“双循环”加速发展的重要助推力。“双循环”格局的构建，为干散货航运行业发展带来重要的发展机遇。

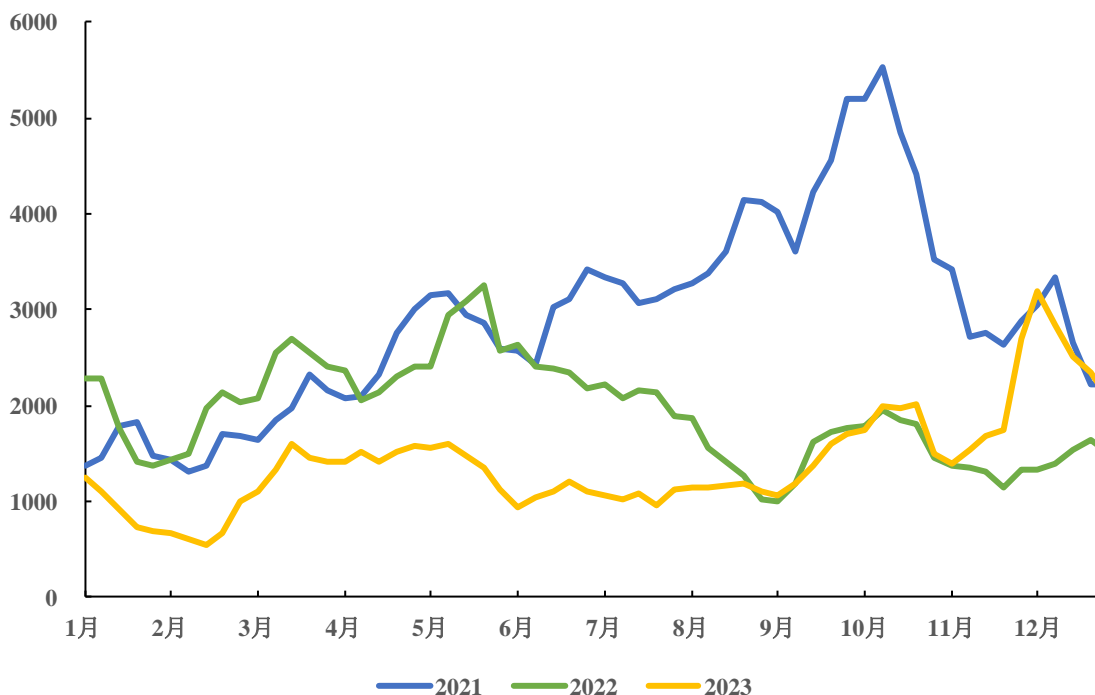
（三）干散货航运市场情况

2023 年，在全球经济增长趋缓、地缘政治冲突频发、欧美央行持续大幅加息、核心经济体流动性整体收紧、全球大宗商品市场承压下行等因素的综合影响下，全球干散货航运市场大幅回调，国内沿海运输、国际远洋运输的市场价格相较上年同期均明显回落。

1、国际远洋干散货航运市场情况

报告期内，BDI 最小值 530 点，最大值 3,346 点，全年波动幅度较大；BDI 平均值 1,378 点，相比 2022 年的 1,934 点下降 28.75%。

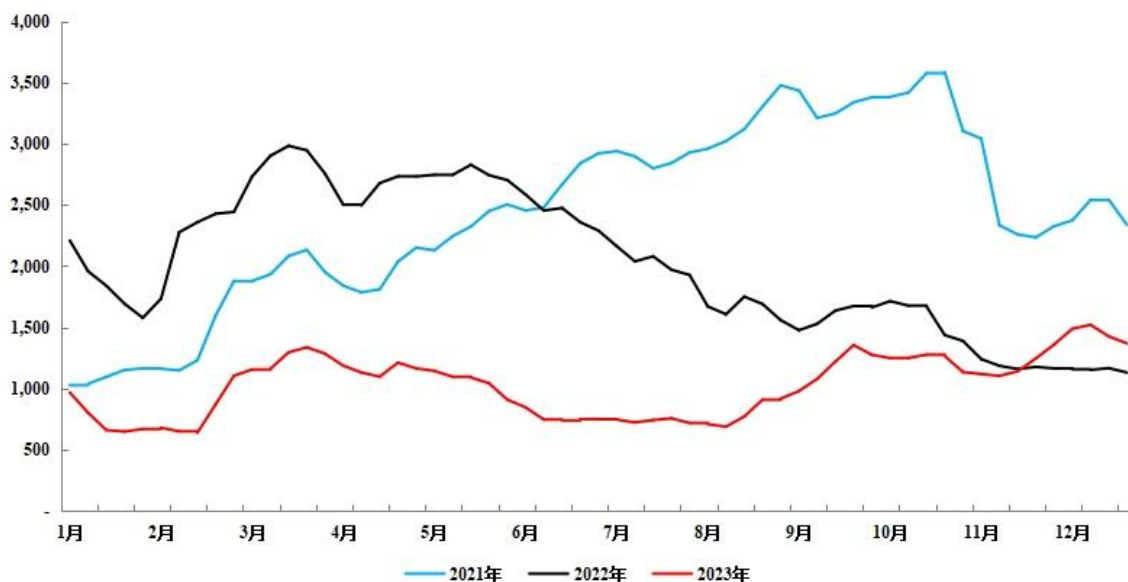
波罗的海干散货指数（BDI）变化情况（2021-2023）



数据来源：wind 数据库

报告期内，BSI 最小值 625 点，最大值 1,565 点，全年波动幅度较大；BSI 平均值 1,022 点，相比 2022 年的 2,014 点下降 49.26%。

波罗的海超灵便型运价指数 (BSI) 变化情况 (2021-2023)

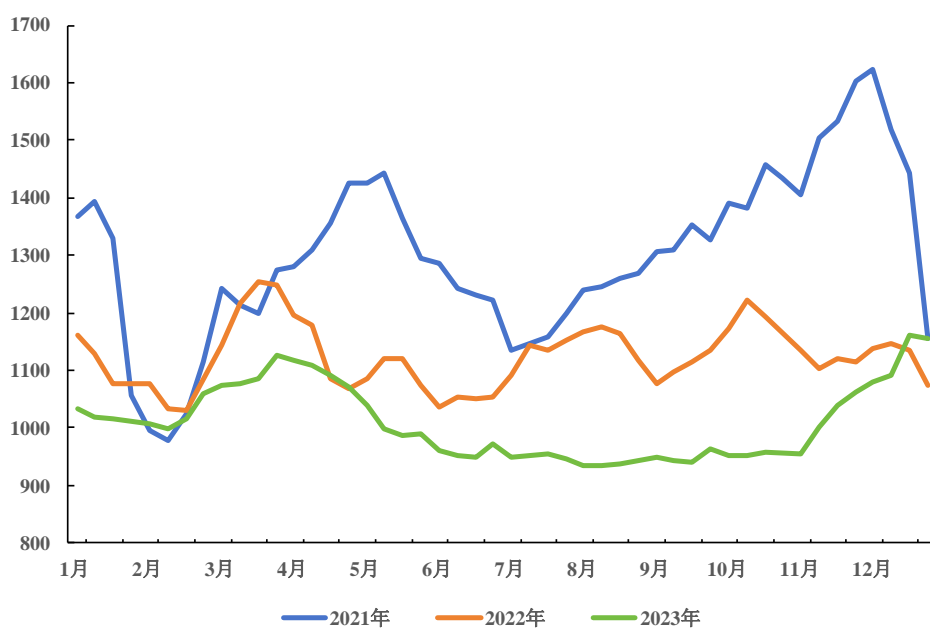


数据来源：wind 数据库

2、国内沿海干散货航运市场情况

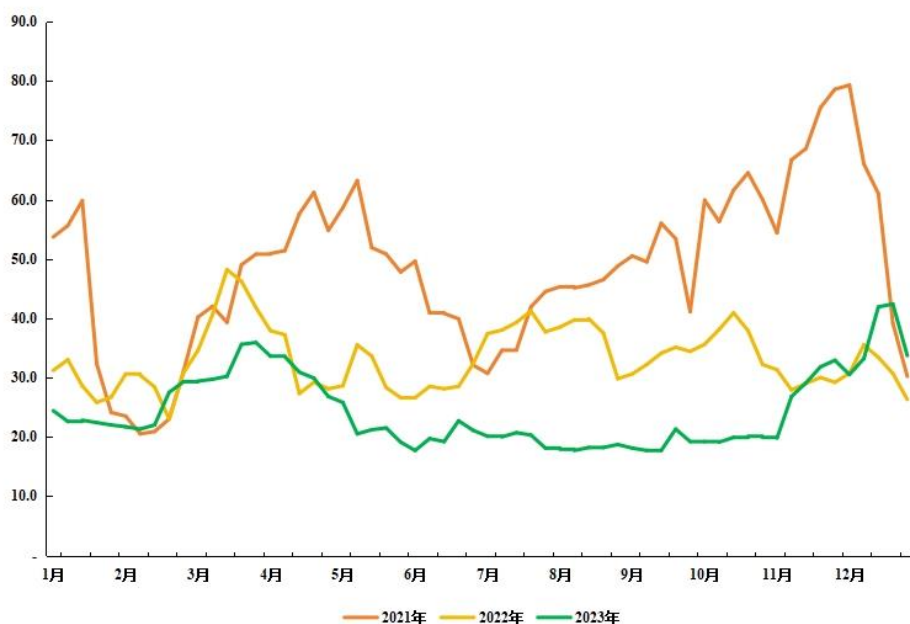
2023 年，国内沿海干散货运输市场整体表现较去年有所下滑。报告期内，中国沿海（散货）综合运价指数均值 1,014.91 点，同比下降 9.75%；中国沿海煤炭运价指数秦皇岛-张家港（4-5 万 DWT）均值 24.71 元/吨，同比下降 26.19%。

中国沿海（散货）综合运价指数 (2021-2023)



数据来源：上海航运交易所

中国沿海煤炭运价指数秦皇岛-张家港（4-5 万 DWT）



数据来源：上海航运交易所

公司主要从事国内沿海以及国际远洋的干散货运输业务。经过多年的积累，公司已发展成为国内民营干散货航运领域的龙头企业之一。境内沿海运输方面，公司主要运输的货物为煤炭，现已成为环渤海湾到长江口岸的进江航线中煤炭运输货运量最大的民营航运企业之一，同时积极拓展矿石、水渣等其他干散货物的运输业务；国际远洋运输方面，公司顺应国家“一带一路”重大战略布局，积极拓展全球干散货海上运输业务，运营的航线遍布 80 余个国家和地区的 300 余个港口，为客户提供矿石、煤炭、粮食、化肥、件杂等多种货物的海上运输服务。

公司组建了以 51,000 载重吨和 57,000 载重吨超灵便型干散货船舶为主的船队。截至报告期末，公司长租干散货船舶（使用运力期限在一年及一年以上）19 艘，自营干散货船舶 32 艘（其中自有船舶 30 艘、光租船舶 2 艘），合计控制运力 282 万载重吨，运力规模在国内从事干散货运输的企业中排名前列。凭借优秀的运输能力、精细化的成本管理和高效迅速的客户服务能力，公司与众多国内外知名企业建立了长期稳定的合作关系。同时，公司在船舶管理、航线调配、客户开发与维护等方面积累了丰富的经验，形成了具备竞争实力的专业化队伍。

全球干散货运力分布较为分散，各航运公司所控制的运力占全球市场份额较为有限。根据上海航运交易所发布的《国际干散货运输市场月度报告》，截至 2023 年 12 月末，全球干散货船舶总计 13,557 艘，干散货运力总计 10.03 亿载重吨，同比增长 3%，船队增速持续保持低位震荡。公司控制的干散货船舶数量和运力分别占全球总量的 0.38% 和 0.28%。未来，随着公司干散货船舶的继续购置和长期外租船的投入运营，公司控制运力规模将进一步提升。

（三）公司业务模式

1、业务航区分类

公司主营业务涉及的航区可分为境内航区和境外航区。

(1) 境内航区运输业务

公司的境内航区运输业务，系通过直接购买、租赁等方式控制运力，并经营干散货运输船舶，在中国境内沿海、长江下游、珠江三角洲等水域航区为客户运输煤炭、铁矿石等干散货。

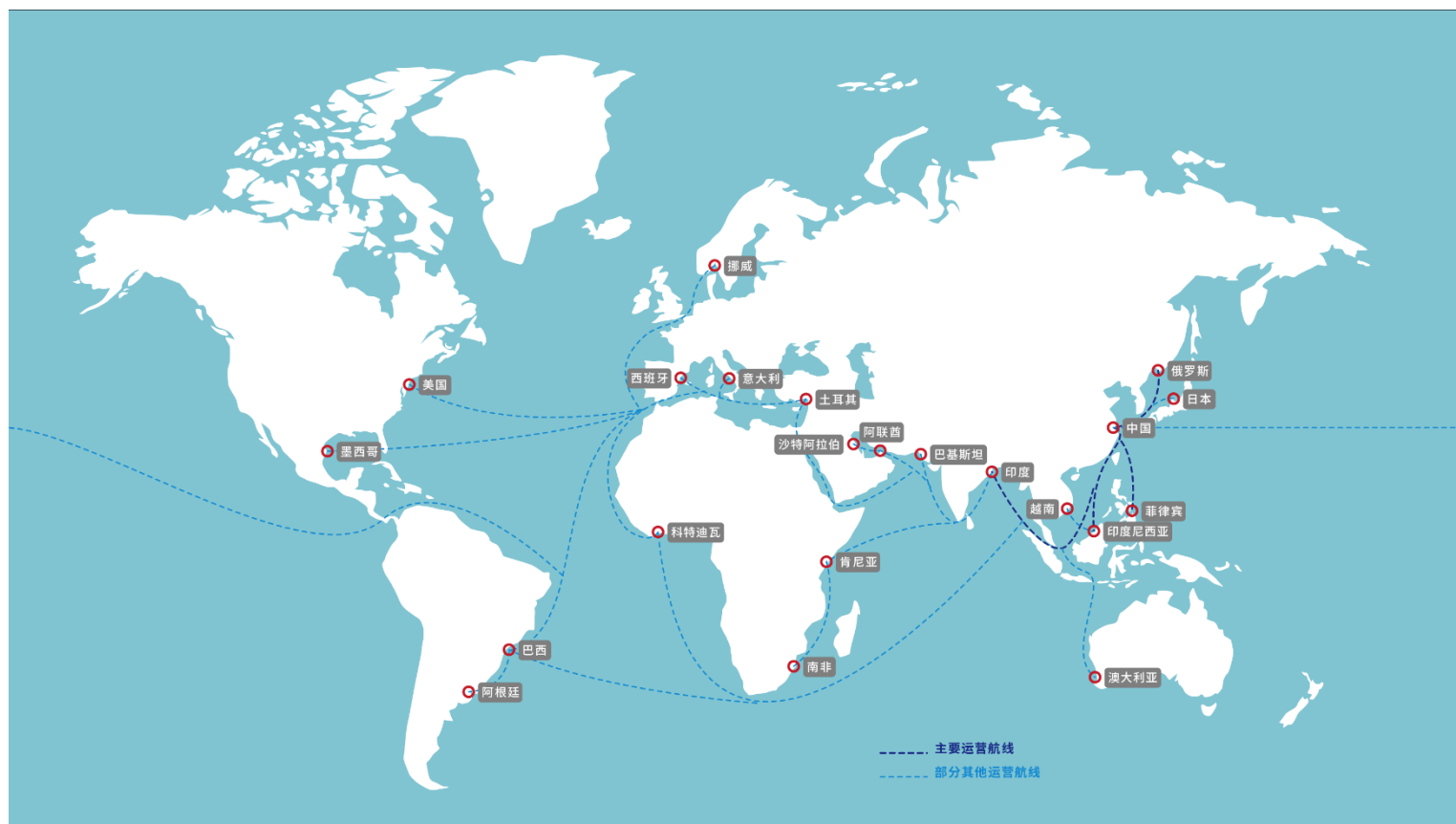
公司境内航区主要运营航线示意图



(2) 境外航区运输业务

公司的境外航区运输业务，涉及全球远洋无限航区，包括世界各国及地区的开放港口和国际通航运河及河流，运输货物以煤炭、矿石、粮食等干散货为主。

公司境外航区主要运营航线示意图



2、经营模式分类

根据经营模式的不同，公司主营业务可分为程租业务和期租业务。

（1）程租业务

程租又称航次租船。公司作为船舶出租人，向客户（即承租人）提供船舶在指定的航程或航次上使用，由承租人向公司支付运费，船舶的经营及相关费用由公司承担。

为保证船东货源的稳定，对于运输服务需求量较大且较为稳定的客户，公司一般与其签订COA，约定在一定期间内完成客户提供的特定数量货品的运输任务，运费按照航次租船的方式结算。

（2）期租业务

期租又称定期租船。公司作为船舶出租人，向客户（即承租人）提供由公司配备船员的船舶，客户在约定的期间内按照约定的用途使用，并支付租金。租约期内，船舶交由客户调动和使用，不论是否经营均按双方协议约定的期间向客户收取租金。

3、运力来源分类

根据运力来源的类型，公司主营业务可分为自有船舶运输业务、光租船舶运输业务和外租船舶运输业务。

（1）自有船舶运输业务

自有船舶是公司的基础运力，系公司作为固定资产及使用权资产核算的船舶，包括公司购置以及通过融资租赁、售后回租方式租入的船舶。

（2）光租船舶运输业务

光租船舶系船舶所有人将没有配置船员的船舶在约定期间内出租给公司，由公司占有、使用和经营，公司利用租入船舶开展运输业务，船舶营运费用均由公司承担，公司定期与船舶所有人结算光船租赁费用。

（3）外租船舶运输业务

外租船舶是公司自有运力的补充。当公司自营运力无法满足运力灵活配置的要求时，公司通过长期、短期和单航次租入船舶开展船舶运输业务。外租船舶运输业务模式下，公司向客户收取运费或租金，并向出租人支付运费或租金。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近3年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2023年	2022年		本年比上年 增减 (%)	2021年	
		调整后	调整前		调整后	调整前
总资产	4,532,362,288.32	2,606,859,138.33	2,596,021,726.33	73.86	2,141,819,883.66	2,130,982,471.66
归属于上	3,636,248,980.76	2,046,566,524.13	2,046,292,540.55	77.68	1,325,893,874.34	1,325,619,890.76

市公司股东的净资产						
营业收入	1,705,343,656.08	2,046,032,548.74	2,046,032,548.74	-16.65	1,598,182,715.40	1,598,182,715.40
归属于上市公司股东的净利润	185,043,392.88	671,417,018.13	671,417,018.13	-72.44	517,442,730.31	503,522,238.07
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	175,997,461.86	668,732,114.16	668,732,114.16	-73.68	503,769,128.55	503,522,238.07
经营活动产生的现金流量净额	200,223,948.18	798,906,361.69	798,906,361.69	-74.94	690,739,441.47	690,739,441.47
加权平均净资产收益率（%）	5.81	40.19	40.19	减少34.38个百分点	49.16	49.13
基本每股收益（元/股）	0.31	1.22	1.22	-74.59	0.95	0.95
稀释每股收益（元/股）	0.31	1.22	1.22	-74.59	0.95	0.95

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	334,054,241.04	402,401,830.20	399,951,807.40	568,935,777.44
归属于上市公司股东的净利润	76,754,898.21	56,929,451.00	17,723,359.10	33,635,684.57
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	71,205,891.99	61,947,821.19	16,707,644.98	26,136,103.66
经营活动产生的现金流量净额	24,910,395.23	100,038,931.73	53,885,266.95	21,389,354.27

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4 股东情况

4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

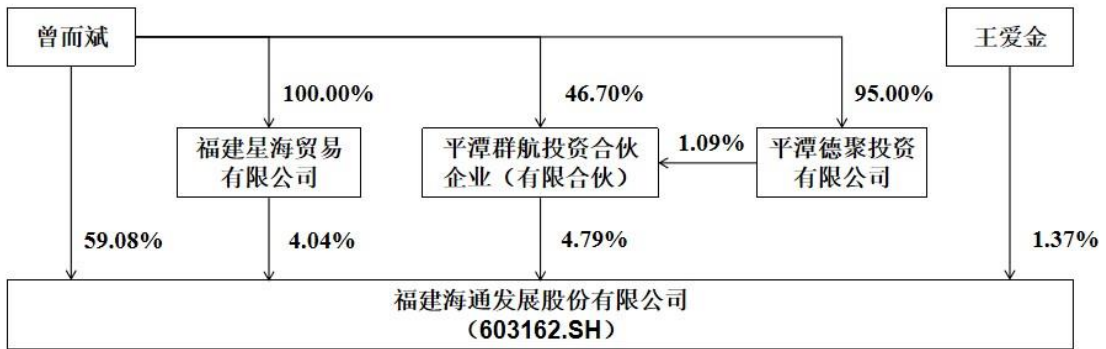
单位：股

截至报告期末普通股股东总数（户）						32,319	
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）						26,576	
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）						不适用	
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）						不适用	
前 10 名股东持股情况							
股东名称 （全称）	报告期内 增减	期末持股数 量	比例 （%）	持有有限售 条件的股份 数量	质押、标记或 冻结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
曾而斌	117,806,902	363,237,947	59.08	363,237,947	无		境内自然 人
平潭群航投资合伙企业 （有限合伙）	9,542,400	29,422,400	4.79	29,422,400	无		其他
福建星海贸易有限公司	8,064,000	24,864,000	4.04	24,864,000	无		境内非 国有法 人
平潭雄鹰创业投资合伙企 业（有限合伙）	7,466,666	23,022,221	3.74	23,022,221	无		其他
宁波澜溪创新股权投资合 伙企业（有限合伙）	6,720,000	20,720,000	3.37	20,720,000	无		其他
宁波金风澳赢股权投资有 限公司	6,720,000	20,720,000	3.37	20,720,000	无		境内非 国有法 人
福建圣农控股集团有限公司	3,302,208	10,181,808	1.66	10,181,808	无		境内非 国有法 人
郑玉芳	2,988,000	8,588,000	1.40	8,588,000	无		境内自然 人
王爱金	2,732,822	8,426,202	1.37	8,426,202	无		境内自然 人
福州市金控融资租赁有限 公司	2,688,000	8,288,000	1.35	8,288,000	无		国有法 人
福州市国有企业产业发展 基金有限公司	2,688,000	8,288,000	1.35	8,288,000	无		国有法 人
上述股东关联关系或一致行动的说明		平潭群航、星海贸易为曾而斌控制的企业，王爱金为曾而斌岳母，平潭群航、星海贸易、王爱金为曾而斌的一致行动人，并签署了《一致行动人协议》；除此之外，公司未知上					

	述其他股东之间是否存在关联关系或一致行动人关系。
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用

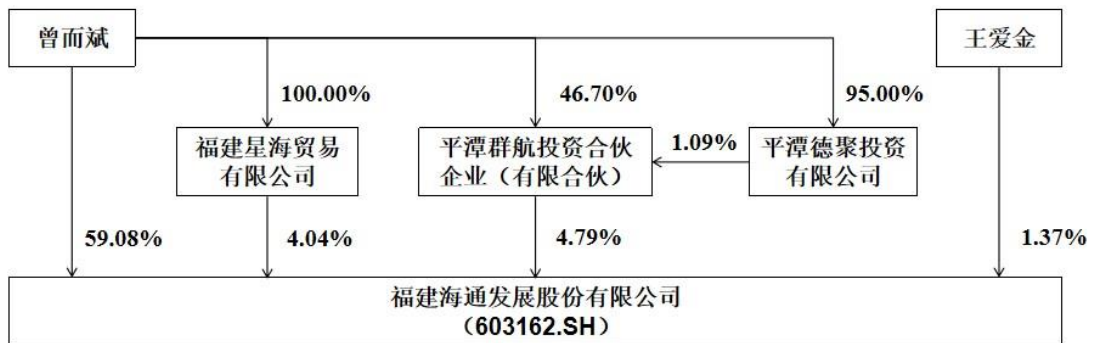
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

□适用 √不适用

5 公司债券情况

□适用 √不适用

第三节 重要事项

1 公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

2023 年，公司实现营业收入 1,705,343,656.08 元，同比下降 16.65%；归属于上市公司股东

的净利润 185,043,392.88 元，同比下降 72.44%。报告期末，公司总资产 4,532,362,288.32 元，较上年期末增长 73.86%，归属于上市公司股东的净资产 3,636,248,980.76 元，较上年期末增长 77.68%。

境内沿海运输方面，公司积极拓展新货种、开辟新航线，2023 年公司程租业务货运量为 2,715.13 万吨，同比增长 26.89%。未来，公司将继续通过稳健、可持续的经营模式，持续巩固和发展优质客户，努力加大在港口、货端的市场影响力和话语权，扩大市场份额。

国际远洋运输方面，2023 年公司日均 TCE12,888 美元，高于市场水平。公司紧跟国家“一带一路”重大战略布局，全力拓展全球干散货海上运输业务，运营的航线遍布 80 余个国家和地区的 300 余个港口，为客户提供矿石、煤炭、粮食、化肥等多种货物的海上运输服务。公司充分发挥自有船队的规模优势，在深化现有件杂货运输航线运营的基础上，积极拓展新的航线，努力将件杂货运输航线覆盖至西非、东非、波斯湾、中东、地中海和中南美等区域，以进一步提升公司的全球服务能力和市场竞争力。报告期内，成功开辟了公司首条自营船舶件杂货班轮非洲航线。

2 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

适用 不适用