

证券代码：603023

证券简称：威帝股份

公告编号：2023-063

哈尔滨威帝电子股份有限公司 2023 年 半年度募集资金存放与实际使用情况的专项报告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

根据中国证券监督管理委员会（以下简称“中国证监会”）《上市公司监管指引第 2 号-上市公司募集资金管理和使用的监管要求（2022 年修订）》、《上海证券交易所上市公司自律监管指引第 1 号——规范运作》及《哈尔滨威帝电子股份有限公司募集资金管理办法》的相关规定，现将哈尔滨威帝电子股份有限公司（以下简称“本公司”或“公司”）2023 年半年度募集资金存放和使用情况报告如下：

一、募集资金基本情况

（一）实际募集资金金额、资金到位情况

经中国证券监督管理委员会《关于核准哈尔滨威帝电子股份有限公司公开发行可转换公司债券的批复》（证监许可[2018]478 号）核准，公司于 2018 年 7 月向社会公开发行面值总额为人民币 200,000,000.00 元可转换公司债券，期限 5 年。公司已发行可转换公司债券 200 万张，每张面值人民币 100 元，募集资金人民币 200,000,000.00 元，扣除承销与保荐费用人民币 6,500,000.00 元（含增值税，下同），实际存入本公司募集资金专户资金人民币 193,500,000.00 元；另扣减其余发行费用 1,096,606.86 元，实际募集资金净额为人民币 192,403,393.14 元。上述资金到位情况已经立信会计师事务所（特殊普通合伙）验证，并由其出具信会师报字[2018]第 ZA15470 号验资报告。

（二）2023 年半年度募集资金使用情况及结余情况

本公司以前年度已使用募集资金投入募投项目 29,890,660.78 元，截至 2023 年 6 月 30 日募集资金使用及结余情况如下：

单位：人民币元		
序号	2023 年半年度使用情况	使用金额
1	募集资金净额	180,248,214.77
2	减：威帝云总线车联网服务平台项目	377,894.51

序号	2023 年半年度使用情况	使用金额
3	支付银行账户手续费	55.00
4	加：收到募集资金存款利息	1,494,134.64
5	2023 年 6 月 30 日未使用募集资金余额	181,364,399.90

二、募集资金管理情况

(一) 募集资金的管理情况

为规范募集资金的管理和使用，保护投资者利益，本公司制定《哈尔滨威帝电子股份有限公司募集资金管理制度》（以下简称“《公司募集资金管理制度》”）。根据上述管理办法的规定，公司对募集资金实行专户存储。

2018 年 7 月，本公司、保荐机构民生证券股份有限公司与上海浦东发展银行股份有限公司哈尔滨分行签订了《募集资金专户存储三方监管协议》（以下简称“《三方监管协议》”）。该协议与《募集资金专户存储三方监管协议（范本）》无重大差异，符合监管部门的相关规定。募集资金在银行账户的存储情况与三方监管协议不存在执行差异。目前，本公司募集资金的管理符合三方监管协议的约定及有关规定。

(二) 募集资金专户存储情况

截止 2023 年 6 月 30 日，募集资金具体存放情况如下：

(1) 活期存款存放情况

单位：人民币元

开户银行	银行账号	初始存放余额	募集资金余额
上海浦东发展银行股份有限公司哈尔滨分行	65130078801900000053	193,500,000.00	181,364,399.90

注 1：“初始存放金额”包含已通过自有资金账户支付的中介及其他发行费用 1,096,606.86 元。截至 2023 年 6 月 30 日，该笔费用已转出至公司自有资金账户。

三、2023 年半年度募集资金的实际使用情况

(一) 募集资金投资项目（以下简称“募投项目”）的资金使用情况

根据《哈尔滨威帝电子股份有限公司首次公开发行可转换公司债券募集说明书》，公司本次公开发行可转换公司债券募集资金用于威帝云总线车联网服务平台项目。

截至 2023 年 6 月 30 日，募集资金的实际使用情况与上述募集资金投向一

致。

公开发行可转换公司债券募集资金使用情况详见本报告附表 1。

本报告期内，公司不存在擅自或变相改变募集资金用途的情形，尚未使用的募集资金在专户存储、管理，资金不存在潜在合同安排或潜在限制性用途，也不存在大股东及其关联方非经营性占用公司资金的情形。

(二) 募集资金投资项目的实施地点、实施方式变更情况

本报告期内，本公司无变更募集资金投资项目的实施地点、实施主体、实施方式情况。

(三) 募投项目先期投入及置换情况

本报告期内，本公司不存在募投项目先期投入及置换情况。

(四) 用闲置募集资金暂时补充流动资金情况

本报告期内，本公司不存在用闲置募集资金暂时补充流动资金情况。

(五) 对闲置募集资金进行现金管理，投资相关产品情况

本报告期内，本公司不存在用闲置募集资金进行现金管理，投资相关产品情况。

(六) 用超募资金永久补充流动资金或归还银行贷款情况

本公司不存在用超募资金永久补充流动资金或归还银行贷款情况。

(七) 超募资金用于在建项目及新项目（包括收购资产等）的情况

本公司不存在超募资金用于在建项目及新项目（包括收购资产等）的情况。

(八) 节余募集资金使用情况

本公司募集资金尚在投入过程中，不存在募集资金结余的情况。

(九) 募集资金使用的其他情况

威帝云总线车联网服务平台项目，于 2023 年 8 月 8 日发布的《关于调整可转换债券募集资金投资项目实施进度的公告》，将威帝云总线车联网服务平台项目实施进度调整至 2024 年 7 月完成。

1、募投项目进展缓慢的具体原因

云总线车联网服务平台项目进展较慢，主要原因有以下几个方面：

(1) 云总线车联网服务平台项目除在实验室满足相关性能外，还需要经过复杂的车辆实测试验过程、较长的试验周期和实际环境下诸多样本及场景应用的测试，历经短则 3-6 个月，长则 1-2 年的反复论证和测试。由于 2022 年宏

观周期波动，项目研发测试周期变长，以及下游市场需求变化对技术能力和经验的沉淀需求提高，使得项目进展有所放缓。2023 年相关研发测试逐步恢复，但进度仍不及预期。

(2) 2022 年由于国际政治形势及我国宏观经济大环境等客观影响，上游汽车级芯片供应链出现短缺、交付周期延长等情况。云总线车联网服务平台项目需要反复论证和测试，才能确保产品投入市场后的一致性及稳定性。因芯片是产品核心元器件，需与其他元器件组装形成产品后才能交付，在研制测试过程中，不同功能模组的研发测试需要采购不同类型的芯片，造成了研发周期不断延长。因此，本募投项目的实际进展有所放慢，暂未达到计划进度。

(3) 在前期测试、验证过程中，经过和下游客户广泛交流和沟通并根据客户的反馈需求，公司对将车载硬件终端进行升级，与智能座舱域控制器结合在一起，形成车联网智能座舱域控制器，采用模块化设计，由于该域控制器功能丰富，因此研发周期比普通车载电子产品周期长，影响了项目的整体进度。

2、募投项目的可行性、必要性分析

(1) 云总线车联网服务平台必要性分析如下

①未来城市公共交通发展的客观需求

公路交通运输是国民经济重要的基础产业，也是我国经济发展的基本需要和先决条件。作为我国综合立体交通网建设的组成部分，绿色发展、智慧发展也是公路交通运输的主要发展方向。一方面，我国仍处于城镇化发展进程中，公交及城际客车作为公共交通的重要组成部分，对缓解城市交通拥堵、提高城市绿色发展水平、建设和完善综合立体交通网，具有较大促进作用；另一方面，实现公共领域车辆电动化替代、推动绿色出行以及交通运输的智能化水平不断提升，是国内交通运输领域发展的重要方向。

“十四五”规划期间，包括智能公交在内的智能交通发展进入新的阶段，无人驾驶、智能网联技术的不断发展以及锂电池、燃料电池等新能源电池的深入研发，推动公交车等运载工具智能化、绿色水平不断提升。2023 年 1 月，交通运输部发布通知，同意河北省唐山市等 30 个城市作为“十四五”期国家公交都市建设示范工程创建城市，并提出公交都市建设期原则上为三年，各相关省级交通运输主管部门要督促各创建城市在资金、用地、项目等方面加大投入力度，统筹推进城市公共交通发展。随着城镇化发展进程不断推进、国民经济复

苏及科学技术的不断发展，城市公交，尤其是相关智慧公交，仍有一定市场发展空间。

②政策利好车联网行业发展

在产业数字化、智能化的背景下，国务院、国家发改委、工信部、交通运输部等多部门陆续发布了一系列与车联网相关的政策，鼓励发展智慧交通、智能网联汽车、自动驾驶、智能车载系统等领域，推动交通体系向智能化转型，推动产业快速、规范化发展，以此提升国内物流运输效率和民众出行效率问题，减少碳排放。

车联网技术随着智能网联汽车的布局节奏加速深度耦合，迎来新机遇。在《国家车联网产业标准体系建设指南》《绿色交通“十四五”发展规划》《物联网新型基础设施建设三年行动计划》等政策的推动下，我国不断建设车联网协同服务综合监测平台，加快智慧停车管理、自动驾驶等应用场景建设，推动城市交通基础设施、交通载运工具、环境网联化和协同化发展，为企业提供了良好的生产经营环境。因此，企业需要及时提升产品和服务，顺应行业发展规律。

(2) 云总线车联网服务平台可行性分析如下

①车联网市场前景广阔

目前，我国车联网正处于与 5G 技术的融合时期。随着智能交通的发展，车联网逐渐普及，用户的规模不断扩大，市场需求也将随之增长。未来几年，我国仍然是全球汽车消费大国，根据 Wind 数据统计，2022 年中国汽车销量 2,686.37 万辆，占全世界 30%以上。我国汽车制造业规模达到了 8.7 万亿元人民币，GDP 占比达到了 7.5%。

全球车联网产业生态不断丰富完善，汽车网联化渗透不断加强，根据 IDC（互联网数据中心）的预测，车联网复合增长率将达到 11.5%，根据中研普华产业研究院发布的《2023-2028 年中国车联网行业发展分析与投资前景预测报告》预测，2023 年全球市场搭载智能网联功能的新车渗透率超过 45%，预计至 2025 年可达到接近 60%的市场规模。因此，我国车联网市场具有广阔的发展空间。

②优质的客户资源

公司深耕客车车身电子行业多年，始终专注于客车车身电子控制产品的生

产、销售与研发。将 CAN 总线作为数据来源的车载智能终端，具备较高的行业进入门槛，公司与国内客车行业龙头企业“三龙一通”建立了长期、稳定、紧密的合作关系，具有一定的客户粘性，优质的客户资源为本项目的推广应用提供了极大的便利，市场渠道占优。

（3）项目面临的实施难度和风险

本募投项目进展较为缓慢，项目实施仍面临以下风险：

①市场进入风险：车联网行业参与者众多，行业快速发展，技术不断更新迭代。在细分的车联网数字化运营平台领域，对企业的云服务和大数据分析能力要求很高，竞争者有专注数字化运营的车联网企业、ICT（技术与通讯技术）企业、互联网企业，并且客车公司自己也推出了车载智能终端和大数据平台。该领域已经形成了头部企业，随着目前行业参与者对市场的不断开拓，与客户粘性的进一步增强，后来的竞争者在该领域获得一定的市场空间的难度增加。

②人员流失风险：如果项目关键人员流失，可能导致项目技术方案实施受阻。

③技术风险：随着技术的不断进步和迭代，下游客户需求的不断变化，本项目研发的技术要求也在不断提高，如果项目研发过程中技术瓶颈无法解决，可能导致项目无法完成验收测试。

经公司对项目的可行性、必要性、实施困难进行重新评估，公司认为“威帝云总线车联网服务平台项目”符合公司战略规划，仍具备投资的必要性和可行性，目前，公司将继续实施上述项目。同时，后续公司将密切关注外部环境、下游客户需求变化，以及项目实施技术变化、市场竞争和商业环境变化等因素，并根据项目实际研发情况、研发进度和实施难度，定期对项目的可行性、必要性等因素进行综合评估，并根据综合评估的结果，对募集资金项目的后续实施进行适当的调整或变更，以提高募集资金使用效率和效益。公司也会根据募投项目的变化调整情况及时对外披露。

四、变更募投项目的资金使用情况

报告期内，本公司募投项目未发生变更。

五、募集资金使用及披露中存在的问题

本公司已披露的相关信息不存在不及时、不真实、不准确、不完整披露的情况，已使用的募集资金均投向所承诺的募集资金投资项目，不存在违规使用

募集资金的重大情形。

特此公告

哈尔滨威帝电子股份有限公司董事会

2023年8月31日

附表 1:

募集资金使用情况对照表

编制单位: 哈尔滨威帝电子股份有限公司

2023 年半年度

单位: 人民币万元

募集资金总额				20,000.00	本年度投入募集资金总额				37.79			
变更用途的募集资金总额				-	已累计投入募集资金总额				2,989.07			
变更用途的募集资金总额比例				-								
承诺投资项目	已变更项目, 含部分变更 (如有)	募集资金承诺投资总额	调整后投资总额	截至期末承诺投入金额(1)	本年度投入金额	截至期末累计投入金额(2)	截至期末累计投入金额与承诺投入金额的差额(3)=(2)-(1)	截至期末投入进度 (%) (4) = (2)/(1)	项目达到预定可使用状态日期	本年度实现的效益	是否达到预计效益	项目可行性是否发生重大变化
威帝云总线车联网服务平台项目	-	20,000.00	20,000.00	20,000.00	37.79	2,989.07	-17,010.93	14.95	注 5	-	-	否
未达到计划进度原因 (分具体募投项目)				为保证募集资金的使用质量, 公司管理层对募集资金的使用审慎把握, 稳步推进。延期具体原因如下: (1) 云总线车联网服务平台项目除在实验室满足相关性能外, 还需要经过复杂的车辆实测试验过程、较长的试验周期和实际环境下诸多样本及场景应用的测试, 历								

	<p>经短则 3-6 个月，长则 1-2 年的反复论证和测试。由于 2022 年宏观周期波动，项目研发测试周期变长，以及下游市场需求变化对技术能力和经验的沉淀需求提高，使得项目进展有所放缓。2023 年相关研发测试逐步恢复，但进度仍不及预期。（2）2022 年由于国际政治形势及我国宏观经济大环境等客观影响，上游汽车级芯片供应链出现短缺、交付周期延长等情况。云总线车联网服务平台项目需要反复论证和测试，才能确保产品投入市场后的一致性及稳定性。因芯片是产品核心元器件，需与其他元器件组装形成产品后才能交付，在研制测试过程中，不同功能模组的研发测试需要采购不同类型的芯片，造成了研发周期不断延长。因此，本募投项目的实际进展有所放慢，暂未达到计划进度。（3）在前期测试、验证过程中，经过和下游客户广泛交流和沟通并根据客户的反馈需求，公司对将车载硬件终端进行升级，与智能座舱域控制器结合在一起，形成车联网智能座舱域控制器，采用模块化设计，由于该域控制器功能强大且功能丰富，因此研发周期比普通车载电子产品周期长，影响了项目的整体进度。</p>
项目可行性发生重大变化的情况说明	不适用
募集资金投资项目先期投入及置换情况	无
用闲置募集资金暂时补充流动资金情况	无
对闲置募集资金进行现金管理，投资相关产品情况	无
用超募资金永久补充流动资金或归还银行贷款情况	无
募集资金结余的金额及形成原因	募集资金项目建设中，未使用的募集资金仍在募集资金专户中存储。
募集资金其他使用情况	无

注 1：“本年度投入募集资金总额”包括募集资金到账后“本年度投入金额”及实际已置换先期投入金额。

注 2：“截至期末承诺投入金额”以最近一次已披露募集资金投资计划为依据确定。

注 3：“本年度实现的效益”的计算口径、计算方法应与承诺效益的计算口径、计算方法一致。

注 4：募集资金总额 192,403,393.14 元，本期投入募集资金总额 377,894.51 元，无变更用途的募集资金承诺投资项目。

注 5：威帝云总线车联网服务平台项目，于 2023 年 8 月 7 日召开了第五届董事会第十二次会议，审议通过了《关于调整可转换债券募集资金投资项目实施进度的议案》，同意将威帝云总线车联网服务平台项目实施进度调整至 2024 年 7 月完成。

附表 2:

变更募集资金投资项目情况表

编制单位: 哈尔滨威帝电子股份有限公司

2023 年半年度

单位: 人民币万

元

变更后的项目	对应的原项目	变更后项目拟投入募集资金总额	截至期末计划累计投资金额 (1)	本年度实际投入金额	实际累计投入金额(2)	投资进度 (%) (3)=(2)/(1)	项目达到预定可使用状态日期	本年度实现的效益	是否达到预计效益	变更后的项目可行性是否发生重大变化
无										
合计										
变更原因、决策程序及信息披露情况说明(分具体募投项目)										
未达到计划进度的情况和原因(分具体募投项目)										
变更后的项目可行性发生重大变化的情况说明										

注: “本年度实现的效益”的计算口径、计算方法应与承诺效益的计算口径、计算方法一致。