

公司代码：601872

公司简称：招商轮船

招商局能源运输股份有限公司 2023 年度报告



重要提示

- 一、 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 二、 公司全体董事出席董事会会议。
- 三、 信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 四、 公司负责人冯波鸣、主管会计工作负责人娄东阳及会计机构负责人（会计主管人员）翟文峰声明：保证年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

五、 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

1. 2023年公司母公司报表净利润1,733,498,154.68元，按母公司净利润计提10.00%的法定盈余公积173,349,815.47元。
2. 以2023年度利润分配方案实施时股权登记日的应分配股数为基数，拟每10股派发现金红利人民币元2.38（含税）。截至2023年12月31日，公司总股本8,143,806,353.00股，拟合计派发现金股利为人民币1,938,225,912.01元（含税）。现金分红占报告期实现的归属上市公司股东净利润的40.07%。
3. 利润分配方案发布后至实施前，公司股本如发生变动，将维持每股分配金额不变，对分配总额进行相应调整。

六、 前瞻性陈述的风险声明

适用 不适用

本报告所涉及的公司战略、规划、计划、市场展望、营业收入目标等前瞻性描述，不构成对公司股东、潜在投资者以及其他报告使用者的实质承诺，敬请投资者注意投资风险。

七、 是否存在被控股股东及其他关联方非经营性占用资金情况

否

八、 是否存在违反规定决策程序对外提供担保的情况

否

九、 是否存在半数以上董事无法保证公司所披露年度报告的真实性、准确性和完整性

否

十、 重大风险提示

本报告已经对行业、市场等风险因素进行阐述，敬请投资者查阅相关章节内容。

十一、 其他

适用 不适用

第一节 释义

一、 释义

在本报告书中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

常用词语释义		
招商局轮船	指	招商局轮船有限公司
招商局集团	指	招商局集团有限公司
香港明华（HKMW）	指	香港明华船务有限公司，成立于1980年元月，管理公司干散货船队
海宏公司（AMCL）	指	海宏轮船（香港）有限公司，成立于1993年，其前身为1968年将VLCC引入远东的香港金山轮船公司，管理公司油轮船队
BVI公司	指	招商局能源运输投资有限公司（在BVI注册），是海外投资控股平台
CVLCC,China VLCC	指	中国能源运输有限公司，VLCC船队投资运营平台
CVLOC,China VLOC	指	中国超大型矿砂船运输有限公司，VLOC船队投资平台，持有全资VLOC船队
CLNG公司	指	中国液化天然气运输（控股）有限公司
中外运长航	指	中国外运长航集团有限公司，控股股东子公司
外运集运、中外运集运	指	中外运集装箱运输有限公司
经贸船务	指	原中国经贸船务有限公司
恒祥控股	指	恒祥控股有限公司
深圳滚装	指	深圳招商滚装运输有限公司
招商滚装	指	广州招商滚装运输有限公司
上海国际	指	原上海长航国际海运有限公司，现已更名为“上海招商明华船务有限公司”
上海明华	指	上海招商明华船务有限公司
经贸船务香港	指	中国经贸船务（香港）有限公司
招商海通	指	招商局海通贸易有限公司
招商油贸	指	招商局能源贸易有限公司
元	指	如无特殊说明，指人民币元。如指其他货币单位特别说明。
LNG	指	Liquefied Natural Gas（液化天然气），通常指常压时在摄氏零下163度下液化的天然气
IMO	指	国际海事组织
散货船，干散货船	指	Bulk Carrier，用于装运散装货物，如粮食、煤炭、铁矿砂、化肥及水泥等的船舶
VLOC	指	通常载重超过20万吨以上的散货船，只用来运矿砂，被称为超大型矿砂船（Very-Large Ore Carrier，简称VLOC也有称作Ultra-Large Ore Carrier，简称ULOC）
Ultramax	指	极限灵便型散货船，即载重量6万吨到6.7万吨之间的散货船
Capesize	指	好望角型(港台地区惯称“海岬型”)散货船，即载重吨在12万吨以上的散货船
VLCC	指	超级油轮，指载重量超过20万吨的特大型油轮，通常用来运输和存储原油、燃料油
Aframax	指	阿芙拉型油轮，载重吨在8万吨至12万吨之间的油轮
Panamax 散货船	指	巴拿马型散货船，该型船载重量一般在6至10万吨之间

BDI	指	波罗的海干散货指数，是由波罗的海交易所每交易日发布的干散货船舶全球运价指数。其中 BCI 指数占 40% 权重，BPI 和 BSI 指数各占 30% 权重
BDTI	指	波罗的海油轮（原油）运价指数，由 19 条标准航线的运价指数加权平均组成
BCI	指	波罗的海好望角型（又称海岬型）散货船运价指数
BPI	指	波罗的海巴拿马型散货船运价指数
BSI	指	波罗的海超灵便型散货船运价指数
BHSI	指	波罗的海灵便型散货船运价指数
BIMCO	指	波罗的海航运公会
克拉克森	指	英国著名航运经纪公司（Clarksons）
期租 T/C	指	Time Charter，常用船舶租赁形式，一般缩写为“T/C”，即出租人向承租人提供约定由出租人配备船员的船舶，由承租人在约定的期间内按照约定的用途使用，并按日计算租金的船舶租赁。期租情况下，承租人承担船舶的燃油费、港口使费等航次费用
程租/航次租船 V/C	指	Voyage Charter，是一种常用的船舶租赁形式，一般缩写为“V/C”，即出租人向承租人提供船舶或船舶的部分舱位，港口间装运约定的货物，由承租人支付约定运费
载重吨，DWT	指	Dead Weight Tonnage，一般缩写为“DWT”，即在一定水域和季节里，运输船舶所允许装载的最大重量，包括载货量、人员及食品、淡水、燃料、润滑油、炉水、备品和供应品等的重量，又称总载重吨
坞修，D/D	指	Dry Docking，即对船体水下部分的构件和设备进行的修理。船舶进入船坞维修时可进行船体清洁、除锈、油漆，并可根据需要进行更换船壳钢板等全面彻底的修理，同时也可以对船舶设备等进行修理、维护及升级，以达到船级社的固定标准
TCE	指	Time Charter Equivalent，等价期租租金，即[程租总运费—（燃油费+港口使费+其他航次费用）]/实际程租航次天数，通常以美元/天为单位
WS 指数	指	油轮运价指数 Worldscale 的缩写，是 1989 年 1 月 1 日生效的“新世界油轮名义费率表”（New Worldwide Tanker Nominal Freight Scale）的简称。该费率表列明 WS100 所对应的油轮各航线的基本运费率，每年根据前四个季度的航次费用等调整一次。WS 指数值为市场运费与费率表所规定的基本运费率（flat rate）的百分比，反映了即期市场油轮的运费价格水平
COA	指	Contract of Affreightment，包运合同，即承运人在约定期间内分批将约定数量货物从约定装货港运至约定目的港的海上货物运输合同
压载水公约	指	《2004 年国际船舶压载水及沉积物管理与控制公约》。根据国际海事组织要求，现有船舶在 2017 年 9 月 8 日后首次 IOPP 换证检验时需要满足压载水排放 D-2 标准；2017 年 9 月 8 日或以后交付的新船，应在交船时至少满足 D-2 排放标准。MEPC 71 批准了压载水公约第 B-3 条修正案文本。新船在交船时应安装 BWMS 以满足 D-2 排放标准。现有船应在 2019 年 9 月 8 日及以后的首次 IOPP 换证检验时安装压载水处理系统

		(BWMS)
2020 硫排放公约、低硫油公约	指	2016年10月, IMO 通过了2020年1月1日起在全球范围内强制推行船舶燃油含硫量 $\leq 0.5\%$ 的决议。要求在硫排放控制区(ECA)以外航行的所有船舶使用硫含量不高于0.5%的燃油
EEDI	指	Energy Efficiency Design Index 船舶能效设计指数, 是IMO 批准的船舶消耗的能量换算成CO ₂ 排量和船舶有效能量换算成CO ₂ 排量的比例指数, 也称新船能效设计指数。EEDI 指数越高, 能源效率越低
EEXI	指	Energy Efficiency Existing Ship Index, IMO 批准的现有船舶能效设计指数
CII	指	Carbon Intensity Indicator 碳减排系数, 是营运碳排放强度指标, 船舶实际实现的年度运营 CII(达到的年度运营 CII)需要根据要求的年度运营 CII 进行记录和验证以确定船舶的碳强度等级

第二节 公司简介和主要财务指标

一、 公司信息

公司的中文名称	招商局能源运输股份有限公司
公司的中文简称	招商轮船
公司的外文名称	China Merchants Energy Shipping Co.,Ltd.
公司的外文名称缩写	CMES
公司的法定代表人	冯波鸣

二、 联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	孔康	赵娟、徐安安
联系地址	上海市中山东一路9号轮船招商总局大楼 香港干诺道中168-200号信德中心招商局大厦32楼	上海市中山东一路9号轮船招商总局大楼 香港干诺道中168-200号信德中心招商局大厦32楼
电话	+86-21-63361872 +852-28597361	+86-21-63361872 +852-28597361
传真	+86-21-63333162	+86-21-63333162
电子信箱	IR@cmhk.com	IR@cmhk.com
微信公众号	cmes601872	

三、 基本情况简介

公司注册地址	中国（上海）自由贸易试验区西里路55号9楼912A室
公司注册地址的历史变更情况	原注册地址为“上海市浦东新区外高桥保税区基隆路6号10层1001室”，2015年4月注册地址变更为现地址。
公司办公地址	上海市中山东一路9号轮船招商总局大楼 香港干诺道中168-200号信德中心招商局大厦32楼
公司办公地址的邮政编码	200126
公司网址	http://www.cmenergyshipping.com
电子信箱	IR@cmhk.com

四、信息披露及备置地点

公司披露年度报告的媒体名称及网址	《中国证券报》、《证券时报》
公司披露年度报告的证券交易所网址	www.sse.com.cn
公司年度报告备置地点	上海市中山东一路9号轮船招商总局大楼 香港干诺道中168-200号信德中心招商局大厦32楼

五、公司股票简况

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	招商轮船	601872	不适用

六、其他相关资料

公司聘请的会计师事务所 (境内)	名称	信永中和会计师事务所(特殊普通合伙)
	办公地址	北京东城区朝阳门北大街8号富华大厦A座9层
	签字会计师姓名	侯光兰、潘传云
报告期内履行持续督导职责 的保荐机构	名称	招商证券股份有限公司
	办公地址	深圳市福田区福田街道福华一路111号招商证券大厦27楼
	签字的保荐代表人姓名	卫进扬、岳东
	持续督导的期间	2023年1月8日-2023年12月31日
报告期内履行持续督导职责 的财务顾问	名称	中信证券股份有限公司
	办公地址	北京市朝阳区亮马桥路48号中信证券大厦
	签字的财务顾问 主办人姓名	葛馨、吴晓光
	持续督导的期间	2023年1月8日-2023年12月31日

七、近三年主要会计数据和财务指标

(一)主要会计数据

单位：元 币种：人民币

主要会计数据	2023年	2022年		本期比上年同期增减(%)	2021年	
		调整后	调整前		调整后	调整前
营业收入	25,881,013,078.04	29,708,405,329.45	29,708,405,329.45	-12.88	24,412,230,326.40	24,412,230,326.40
扣除与主营业务无关的业务收入和不具备商业实质的收入后的营业收入	25,881,013,078.04	29,708,405,329.45	29,708,405,329.45	-12.88	24,412,230,326.40	24,412,230,326.40
归属于上市公司股东的净利润	4,836,966,617.91	5,087,408,654.19	5,085,887,331.95	-4.92	3,611,356,912.33	3,609,069,039.18
归属于上市公司	4,640,441,615.09	4,809,243,663.71	4,807,722,341.47	-3.51	1,871,301,293.50	1,869,013,420.35

公司股东的扣除非经常性损益的净利润						
经营活动产生的现金流量净额	8,917,304,888.14	6,995,173,616.24	6,995,173,616.24	27.48	6,508,505,385.47	6,508,505,385.47
	2023年末	2022年末		本期末比上年同期末增减(%)	2021年末	
		调整后	调整前		调整后	调整前
归属于上市公司股东的净资产	36,891,113,703.65	33,050,946,807.09	33,047,137,611.70	11.62	26,405,353,745.54	26,403,065,872.39
总资产	62,394,661,514.41	65,473,821,921.18	65,469,954,370.01	-4.70	60,137,823,483.70	60,135,535,610.55

(二)主要财务指标

主要财务指标	2023年	2022年		本期比上年同期增减(%)	2021年	
		调整后	调整前		调整后	调整前
基本每股收益(元/股)	0.60	0.61	0.61	减少1.64个百分点	0.48	0.48
稀释每股收益(元/股)	0.60	0.61	0.61	减少1.64个百分点	0.48	0.48
扣除非经常性损益后的基本每股收益(元/股)	0.57	0.57	0.57	-	0.25	0.25
加权平均净资产收益率(%)	13.25	17.11	17.11	减少3.86个百分点	12.54	12.54
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率(%)	12.71	16.18	16.18	减少3.47个百分点	6.50	6.50

报告期末公司前三年主要会计数据和财务指标的说明

√适用 □不适用

根据财政部于2022年11月30日发布的《企业会计准则解释第16号》(财会〔2022〕31号)(以下简称“解释第16号”),对于不是企业合并、交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额(或可抵扣亏损)、且初始确认的资产和负债导致产生等额应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异的单项交易(包括承租人在租赁开始日初始确认租赁负债并计入使用权资产的租赁交易,以及因固定资产等存在弃置义务而确认预计负债并计入相关资产成本的交易等,以下简称适用本解释的单项交易),不适用《企业会计准则第18号——所得税》第十一条

(二)、第十三条关于豁免初始确认递延所得税负债和递延所得税资产的规定。企业对该交易因资产和负债的初始确认所产生的应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异,应当根据《企业会计准则第18号——所得税》等有关规定,在交易发生时分别确认相应的递延所得税负债和递延所得税资产。

公司于2023年1月1日起按上述内容进行会计政策变更,并按解释第16号新旧衔接规定,将累计影响数调整财务报表列报最早期间的期初留存收益及其他相关财务报表项目。

八、 境内外会计准则下会计数据差异

(一) 同时按照国际会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

适用 不适用

(二) 同时按照境外会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

适用 不适用

(三) 境内外会计准则差异的说明：

适用 不适用

九、 2023 年分季度主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	5,883,160,023.71	7,106,902,061.01	6,032,468,900.55	6,858,482,092.77
归属于上市公司股东的净利润	1,121,511,970.80	1,649,197,856.54	987,515,221.85	1,078,741,568.72
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	1,101,847,650.02	1,633,683,708.16	882,308,035.94	1,022,602,220.97
经营活动产生的现金流量净额	2,235,688,490.05	2,208,086,067.11	2,234,174,466.27	2,239,355,864.71

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

十、 非经常性损益项目和金额

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

非经常性损益项目	2023 年金额	附注 (如适用)	2022 年金额	2021 年金额
非流动性资产处置损益，包括已计提资产减值准备的冲销部分	50,642,648.89		272,444,112.69	352,550,467.97
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关、符合国家政策规定、按照确定的标准享有、对公司损益产生持续影响的政府补助除外	155,858,282.38		63,726,114.77	12,056,772.56
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，非金融企业持有金融资产和金融负债产生的公允价值变动损益以及处置金融资产和金融负债产生的损益				
计入当期损益的对非金融企业收	33,418,335.12		33,063,394.15	37,402,322.44

取得的资金占用费				
委托他人投资或管理资产的损益				
对外委托贷款取得的损益				
因不可抗力因素，如遭受自然灾害而产生的各项财产损失				
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回				
企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益				
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益				1,389,969,165.51
非货币性资产交换损益				
债务重组损益				
企业因相关经营活动不再持续而发生的一次性费用，如安置职工的支出等				
因税收、会计等法律、法规的调整对当期损益产生的一次性影响				
因取消、修改股权激励计划一次性确认的股份支付费用				
对于现金结算的股份支付，在可行权日之后，应付职工薪酬的公允价值变动产生的损益				
采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产公允价值变动产生的损益				
交易价格显失公允的交易产生的收益				
与公司正常经营业务无关的或有事项产生的损益				
受托经营取得的托管费收入				
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	8,381,260.89		-72,766,333.42	-49,863,248.90
其他符合非经常性损益定义的损益项目	802,168.48		566,425.34	441,575.18
减：所得税影响额	51,032,188.28		16,233,780.38	1,322,012.03
少数股东权益影响额（税后）	1,545,504.66		2,634,942.67	1,179,423.90
合计	196,525,002.82		278,164,990.48	1,740,055,618.83

十一、 采用公允价值计量的项目

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目名称	期初余额	期末余额	当期变动	对当期利润的影响 金额
投资权益-持有非 上市公司股权	3,941,963.60	4,008,808.20	66,844.60	
应收款项融资-应 收票据融资	9,016,461.73	5,909,317.02	-3,107,144.71	
合计	12,958,425.33	9,918,125.22	-3,040,300.11	

十二、 其他适用 不适用

第三节 管理层讨论与分析

一、经营情况讨论与分析

（一）海运贸易需求

根据克拉克森研究数据，2023年全球海运贸易量增长3.0%至124亿吨。按贸易量增速计算，汽车和LPG是2023年表现最好的海运贸易商品，分别上涨15%和6%。全球干散货贸易量保持增长；同期集装箱货物整体疲弱，但贸易量在年中触底反弹。同时受益于贸易结构变化，全球平均运距整体上升，2023年全球吨海里贸易大幅增长5%，是自2017年以来的最高增速，能源贸易尤其亮眼，其中原油和成品油吨海里贸易分别增长7%和10%。预计2024-2025年全球海运贸易量有望进一步升至126亿吨和129亿吨。

（二）运力供给

2023年全球船队运力增长3.2%至23.4亿载重吨（或15.9亿总吨），但船型增速分化明显——集装箱船船队增长8%，而油轮增速仅1.9%。当前全球新船手持订单占船队比例为11%，仍处于历史较低水平。全球船队名义运力增速预计在2024-2025年进一步放缓至2.5%和1.9%。与此同时，金融危机前高峰期订造，2008-2013年交付的船队正集中进入老化阶段，加上环保公约的日趋严格，有效运力供给预计将低于名义运力供给，中、韩主要船厂新造船产能预计2028年之前处于紧绷状态，全球航运业至少未来数年供给端规模可控。

（三）物流稳定性

全球港口拥堵情况2023年有所缓解，船舶在港口停靠运力占比较高峰期下降4个百分点至28%；但去年下半年以来，巴拿马运河限行以及红海局势给航运市场带来复杂影响，全球海运供应链受到持续冲击。地缘政治、气候、突发/偶发事件未来或持续影响航运供应链稳定性。

（四）绿色航运

航运业绿色转型仍是市场的焦点，例如EEXI和CII、欧盟将航运业纳入碳排放交易（EU ETS）体系，以及国际海事组织IMO调整和大幅提前减碳目标，在2050年左右争取航运业达到净零排放等。全球船队处于多年来老龄化最严重和集中老龄化的阶段，短中期看，现有船舶环保履约及继续开展节能环保技术改造，将影响市场有效运力供给；长期看，航运业能源绿色转型趋势明确，船东如何应对挑战，将在供给端持续对全球航运市场带来重大影响。

（五）2023年市场表现

2023年全年克拉克森海运指数均值收至23,629美金/天，虽较2022年历史最高水平下降37%，但依然高出10年平均值33%。各细分船型市场分化持续，与能源运输相关的细分市场收益强劲。2023年，油轮和LNG运输船收益整体仍处于历史较高水平，汽车运输船收益不断创新高，而同期集装箱船和散货船市场收益则整体呈回落趋势。

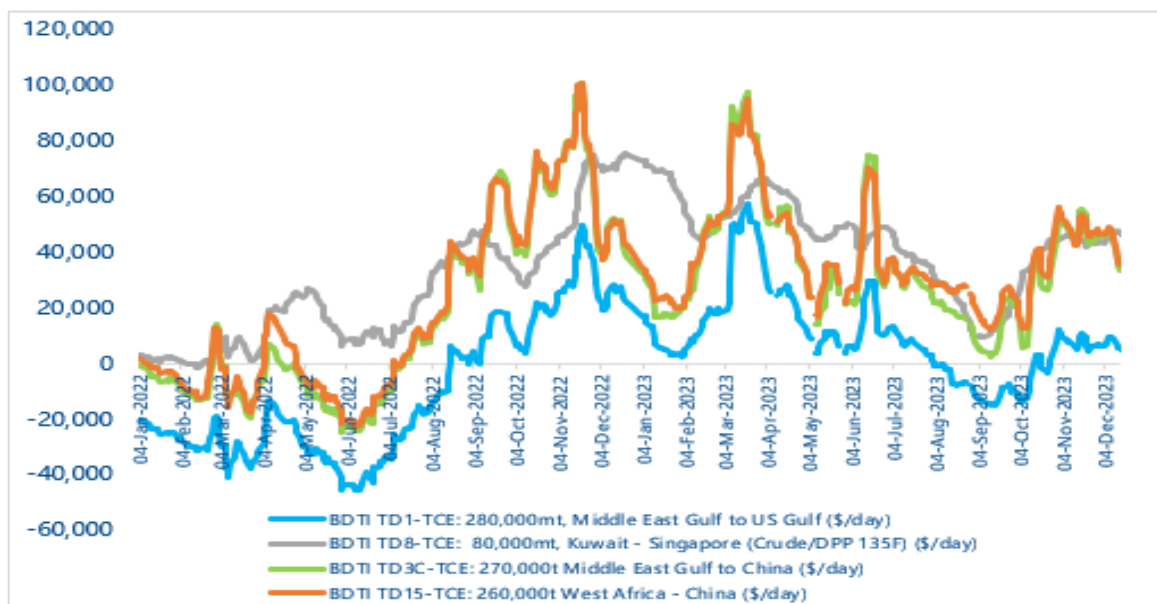
二、 报告期内公司所处行业情况

（一） 国际原油海运行业的基本情况

2023 年，全球原油海运贸易量同比增长 3%至 20.3 亿吨。尽管 OPEC+减产尤其是下半年沙特额外自愿减产对 VLCC 海运需求带来一定冲击，但美湾、俄罗斯原油出口量保持高位，石油贸易总体保持运距拉长的趋势，大西洋地区对亚洲出口大幅增长，推动全球原油吨海里需求增长 6.8%。2024-2025 年原油吨海里需求预计增长维持 2023 年趋势，保持在 3%以上：一是大西洋和美湾地区对亚洲原油出口扩张趋势将持续；二是俄罗斯出口和欧洲进口海运贸易长程化格局继续；三是红海局势等事件扰动因素，或进一步拉长全球油运航距和增加海上在途库存。

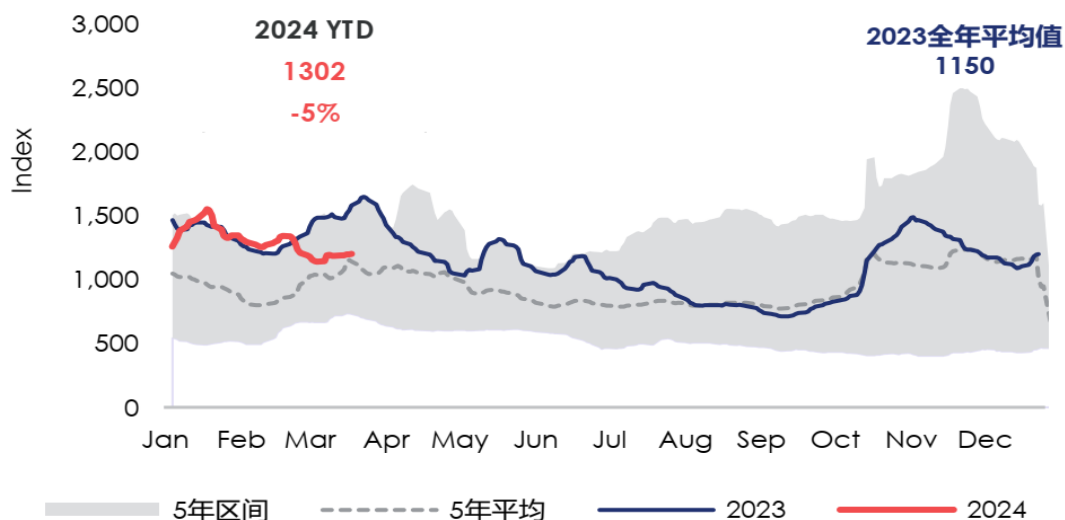
2023 年全球原油油轮船队规模增长 2%至 4.6 亿载重吨，其中 VLCC 运力增长 2.2%达到 2.8 亿载重吨，占总运力 61%。尽管去年以来部分船东大量下单 Suezmax 油轮和 VLCC 油轮，但目前全球油轮手持订单占船队比例仍处于过去 30 年来的偏低水平，其中 VLCC 油轮 2024 年预计仅两艘原计划于 2023 年交付的推迟到一季度交付。

2023 年，原油油轮运价波动频繁，呈现底部抬升、均值提高、波幅收窄的趋势。自一季度高位回落后出现小幅反弹，后震荡下跌至 9 月低点，11 月市场出现强势上行。VLCC、阿芙拉型日收益均值分别为 4.87 万美元、5.69 万美元，同比去年均值分别上升 104%、1.7%。

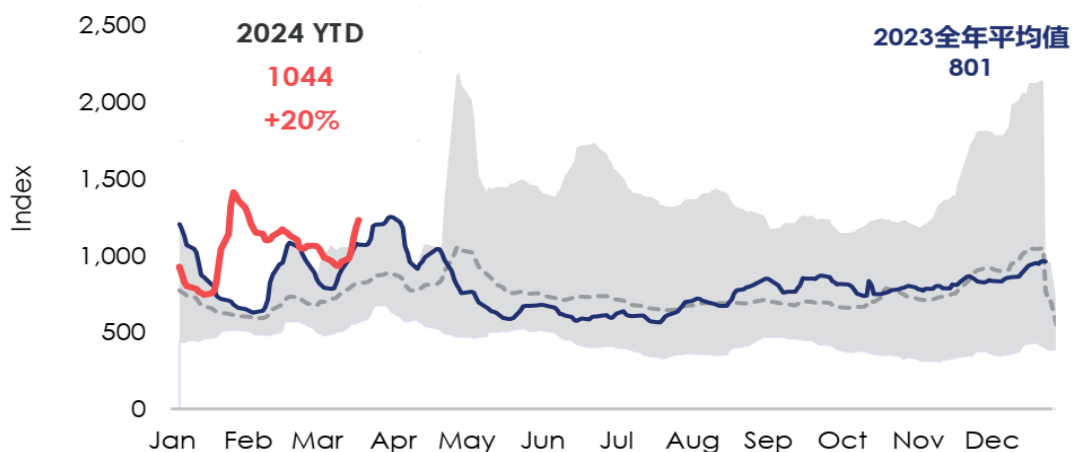


（数据来源：波罗的海交易所）

波罗的海原油油轮运价指数



波罗的海成品油轮运价指数



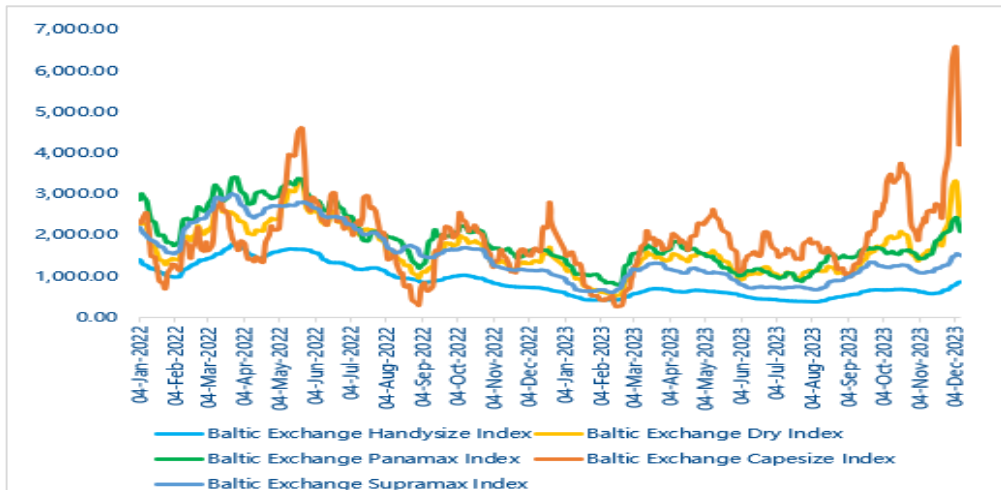
(数据来源: 克拉克森上海)

(二) 国际干散货海运行业的基本情况

2023 年, 全球散货贸易需求逐步恢复。受中国干散货进口需求强劲反弹的支持, 2023 年全球干散货海运贸易量上涨 3.7% 至 55 亿吨。俄乌冲突导致贸易格局发生转变, 粮食、煤炭等货种运距拉长, 全球干散货吨海里需求预计同比增长 4.8%。

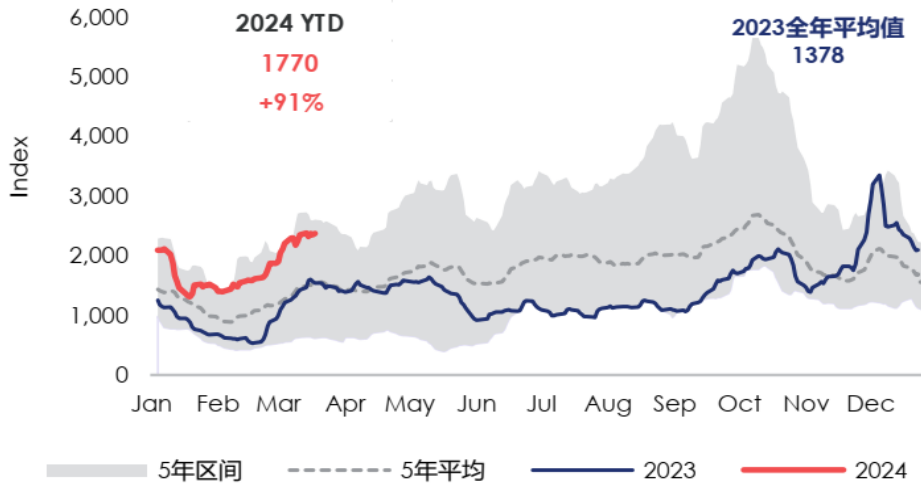
2023 年全球干散货船队规模较年初上涨 3.1% 至 10 亿载重吨, 2024-2025 年预计进一步放缓至 2.3%。目前全球散货手持订单占船队运力比重仅为 9%, 接近 30 年来的最低水平, 新订单出现频率也明显放缓。

由于集装箱运输替代效益退坡, 灵便型船舶租金回撤, 2023 年散货船即期市场运费收益平均值回调至 12,371 美元/天, 较 2022 年下跌近 40%, 和近 10 年平均值相比低 3%。各细分船型中: 受铁矿石、煤炭等需求支撑, 大型散货船在 2023 年支撑较强, 好望角型散货船收益微涨 1.31% 至 15,570 美元/天。而同期中小型散货船收益受集装箱市场大幅回落影响, 则较 2022 年明显回落。四季度好望角型散货船带动 BDI 指数快速冲高, 为来年奠定较好基调。

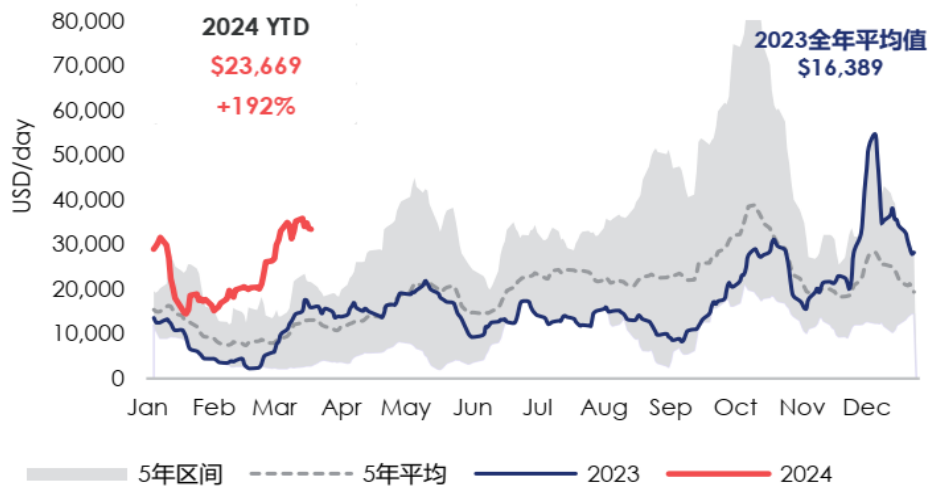


(数据来源: 波罗的海交易所)

波罗的海干散货运费指数 (BDI)



波罗的海 CAPESIZE 5TC 平均租金水平



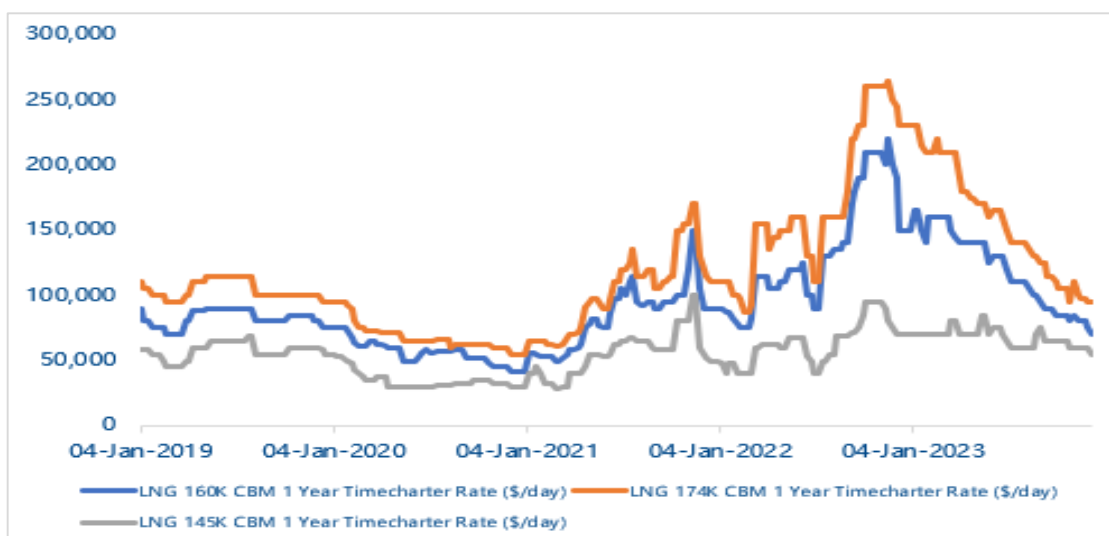
(数据来源: 克拉克森上海)

（三）国际 LNG 海运行业的基本情况

根据克拉克森数据，2023 年全球 LNG 贸易量增长 2.7% 至 4.1 亿吨，吨海里贸易量增长 4.9%。进口方面，中国（+12.3%）、泰国（+35.0%）和印度（+8.0%）带动了全球的进口增长；欧洲地区的进口继续增加，同比上涨 1%。出口方面，美国出口了 8,730 万吨 LNG，超越卡塔尔与澳大利亚成为全球第一大 LNG 出口国。中长期来看，美国、卡塔尔仍有多个出口项目在建，LNG 的出口瓶颈将进一步扩宽，市场总量将继续保持增长。

2023 年全球 LNG 运输船队运力规模增长 4.7% 达到 1.2 亿立方米（744 艘，或 6,015 万载重吨）。当前手持订单占船队比例达到 53%，其中超过 90% 的订单船已锁定长约项目。

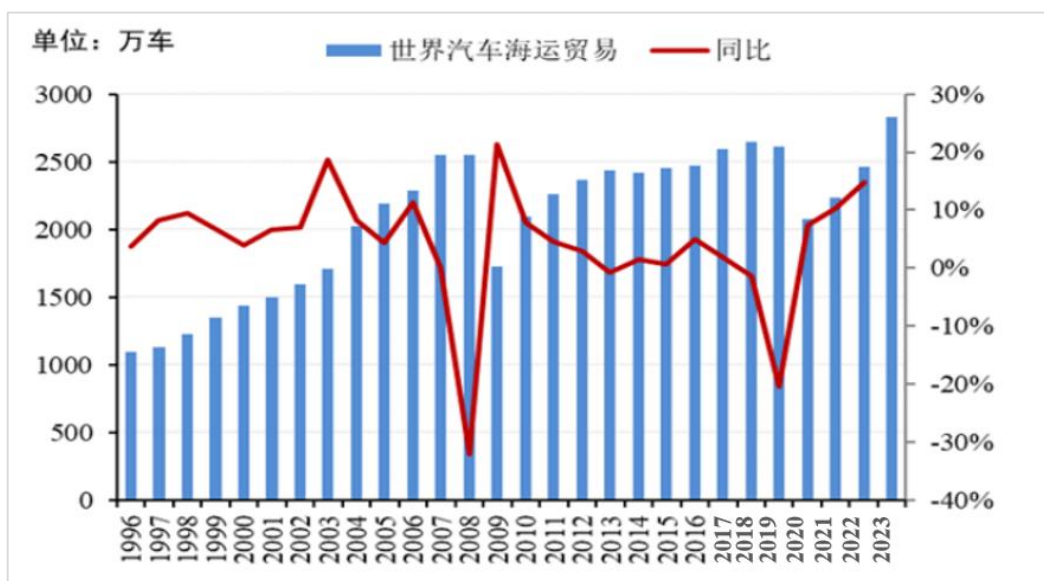
虽然 2023 年 LNG 运输船即期市场日收益从 2022 年创纪录水平回落，但整体仍处高位，其中 16 万立方米 LNG 运输船收益平均值达到 12.4 万美元/天，仍大幅高于历史平均值。



（数据来源：克拉克森研究）

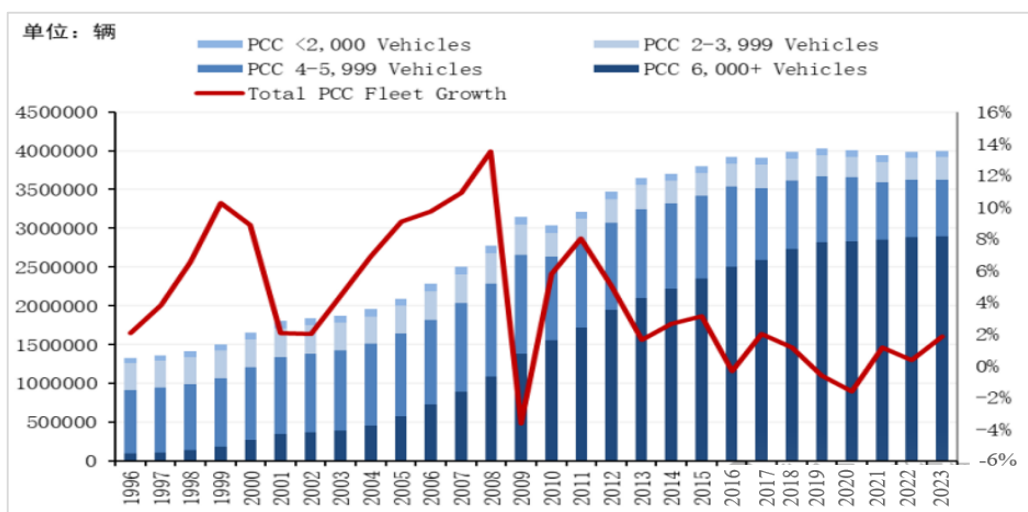
（四）国际滚装海运行业的基本情况

2023 年全球汽车海运贸易量继续大幅增长，全年增长 14.85% 至 2,826 万辆，比 2019 年的水平增长 8.27%。同期中国汽车海运出口继续大幅增长，凭借国产供应链优势，挤占日、德汽车市场份额，且出口中长距离贸易（南美、中东、非洲、欧洲等）占比进一步上升，共同推动全球车海里贸易大幅上涨 18.6%（1.6 亿车海里）。与此同时，新能源汽车（较传统燃油汽车更大更重）在全球汽车海运贸易中的占比升至 30%，而巴士、卡车等商用车以及其他特定滚装货物贸易量的增加，进一步推动对汽车运输船的需求。预计 2024 年和 2025 年全球汽车海运贸易仍将保持增长趋势，但较 2023 年的高增速水平放缓。下图是 1996-2023 年全球汽车海运贸易趋势。



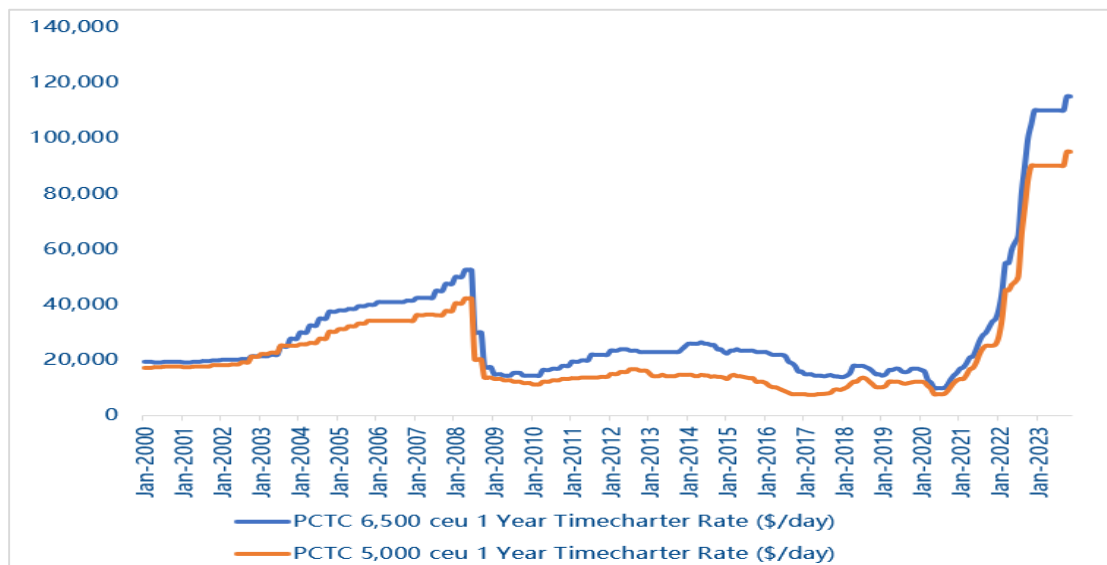
(数据来源：克拉克森研究)

2023年全球汽车运输船队运力扩张依然缓慢，全年仅增长2%至399.7万车位，其中6,000车位以上汽车运输船占比达到72.4%。当前手持订单比占船队比例为36.4%，且集中在6,000车位以上船舶，预计2024-2026年将迎来交付潮。不过当前20年船龄以上汽车运输船运力占比达到18%，而15年以上运力占比则高达47%。根据克拉克森研究CII评级，目前汽车运输船船队中达到C级及以上级别的运力比例较低，运营商面临较大环保规范和碳税压力，汽车运输船船队更新空间将消化现有运力的投放。下图是1996-2023年不同载重吨的PCC船型总运力情况。



(数据来源：克拉克森研究)

2023年汽车运输船期租租金持续创新高。其中6,500车位汽车运输船1年期期租租金在年末已进一步上升到11.5万美元/天，全年平均值达到11.1万美元/天。这较2022年上涨54%，比近10年平均值高488%。同期，汽车运输船运价也保持增长趋势。下图是2000-2023年5000、6500车位汽车运输船一年期期租租金走势（单位：美元/天），滚装市场处于超景气周期。



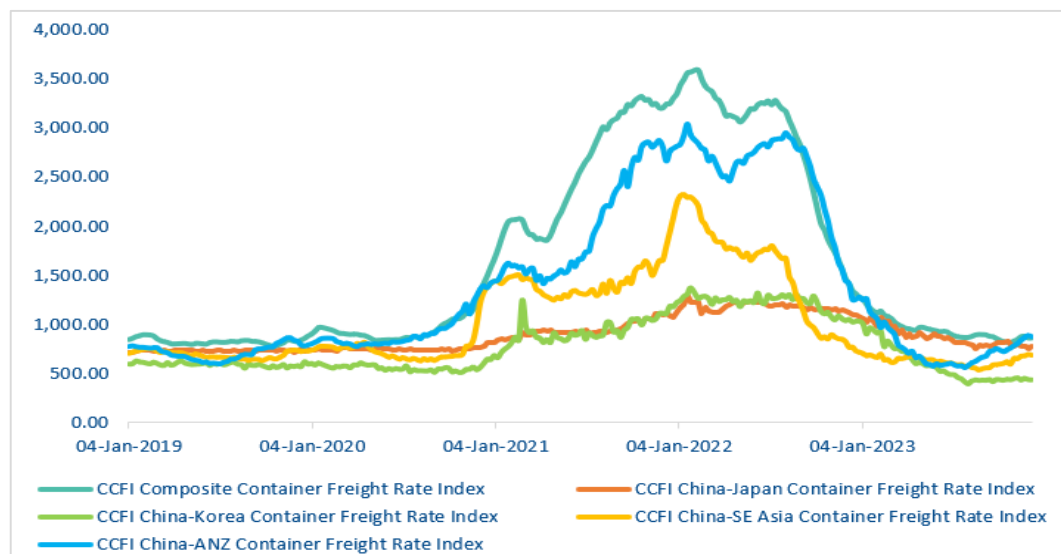
(数据来源：克拉克森研究)

(五) 国际集装箱海运行业的基本情况

受全球宏观经济大环境影响，2023 年全球集装箱海运贸易持续承压，不过贸易量在年中触底后回升，全年集装箱海运贸易量维持在 2 亿 TEU。市场预计 2024-2025 年全球集装箱海运贸易将温和复苏，分别增长 3.7% 和 3.1%，东南亚航线将成为增长驱动力。

2023 全球集装箱船也将进入新船交付周期，船队规模增长 7.8% 至 2,770 万 TEU。目前手持订单占运力比重仍处于较高水平，且预计 2024 年新船交付量将进一步扩大，船队规模将首次突破 3,000 万 TEU。

2023 年集装箱船市场即期运价整体已回落至“正常水平”。SCFI 指数均值较 2022 年下降 71% 至 1,006 点，较 2010-2019 年平均值高 5%，其中主干航线即期运价平均值已低于 2019 年。但受近期红海船舶受袭、巴拿马运河通行限制以及欧地线班轮公司普遍绕航好望角等综合影响，主干航线（尤其是欧线）运价自 12 月止跌回升，加之班轮公司对运力投放的控制加强，闲置运力增加，市场底部或有望抬高。租船市场方面，随着新船集中交付，集装箱船租金持续承压，年末克拉克森研究集装箱船租金指数较年初下跌 30%，与 2022 年 4 月峰值相比下跌 84%。近期即期运价大幅反弹推动船舶租金止跌回升。



(数据来源：上海航运交易所)

三、 报告期内公司从事的业务情况

报告期内，公司作为专注于国际国内货物运输的专业航运公司，以油气运输、干散货运输为双核心主业，其他运输（集装箱、汽车滚装等）为有机补充，业务布局清晰，市场覆盖和货源种类齐全。公司结合市场情况，灵活采用多种方式有序开展各类生产经营和投资活动。

公司油轮船队从事国际原油运输业务，始终坚持以市场化为中心，推行“航线全球化，客户多元化，服务专业化”策略。以包括央企石油公司、贸易商及民营独立炼厂在内的中资客户为基础货源，不断拓展海外市场，积极开发国际客户，持续加大与国际大石油公司的业务合作。2023年1-12月TD3C航线TCE均值为35,459美元/天，同比增长111%。国际原油运输市场上升明显，VLCC日均TCE同比涨幅64%，Aframax同比涨幅50%。公司着力加强VLCC船队“全球化、规模化”运营，同时更新和适度扩张Aframax船队，以起到与VLCC船队的协同效用。公司通过建立更加广泛的全球货源网络和航线组合，为中国及全球客户提供安全、优质、高效的能源运输服务。公司船队始终保持多元化经营，以投放即期市场经营为主，期租市场为辅，并与大客户签订COA合同，以获取持续稳定的货源保障。

公司散货船队，通过强化市场研判，优化经营规划，根据市场动态调整策略，通过高位锁定，跨越市场波段，围绕重点客户，提升即期经营能力，贯彻滚动经营，扩大第三方业务规模和利润，各市场经营船型，经营效益和业绩稳固提升，各船型均跑赢大市。公司经营、管理的VLOC船舶数量达到37艘，船队规模稳居世界第一，船队运营安全、高效、稳定，继续利用集中经营规模优势，强化全球化运营和航线布局，努力开拓新货源，不断提升经营能力。2023年12月干散货市场呈现震荡回升，12月BDI均值为2,538点，环比增长39%。全年散货市场低迷，日均TCE下跌明显，1-12月BDI均值为1,378点，同比下降28%。公司聚焦发展优势船型，加快运力优化节奏。同时，公司继续推进“低成本、大客户”策略，拓展中长期业务发展机会，提升穿越周期和抗风险能力。

面对比往年更剧烈波动的市场形势，公司抓住机会快速进入，确立了在LNG运输市场的重要船东地位，通过密切跟进LNG市场动向，完善市场分析体系，监控和分析LNG船市场的买卖、期租交易情况，更加准确地进行市场走势预测，指导智慧经营，成功扩大自主造船订单规模，年内与中石油的2艘船舶25年期长约成功落地，进一步提升了船队的长约锁定比例。截至2023年12月底，公司主控平台招商气运已持有自主订单船8艘（其中5艘锁定长约）和参股项目船10艘，共18艘LNG船。同时，招商气运积极参与国际一流LNG运输项目投标，推进意向船舶项目，实现船队规模的稳健扩展。合营平台CLNG现有项目高质量运行，新项目拓展也继续取得积极进展。

内贸滚装运输方面，推运长江业务优化调整工作，理顺江海组织机构和经营管理关系；把握沿海运力供不应求机遇，深化与国内汽车厂的合作模式，推进同行资源和舱位合作，提升沿海船舶运价和船舶运营效益。

外贸滚装运输方面，报告期内公司抓住外贸业务市场风口，将5艘内贸船调整到外贸航线，实现了外贸自营业务的突破，与国内主要主机厂完成外贸滚装运输长期合约签署，顺利开辟中国到波斯湾、东南亚、红海的国际滚装航线，探索了航次租赁、包船运输等多种业务模式，逐步建立起江、海、洋全程联运的滚装物流网络。

集装箱运输业务方面，公司始终坚持“以客户为中心、以市场为导向”，做精做优亚洲区域内精品航线。2023年度，集装箱市场低位运行，整体平均运价低于去年同期，12月CCFI均值875

点，环比增长 2%，1-12 月 CCFI 均值为 942 点，同比下降 66%。公司服务网络覆盖中国沿海主要港口至日本、韩国、澳洲、菲律宾、越南、印度、台湾地区、香港地区等多条集装箱班轮航线。其中，在日本航线和台湾地区航线深耕多年，业内处于市场领先地位。同时，公司还通过积极提供网点众多的优质江海联运、海铁联运、集卡直通等多式联运服务，努力成为“亚洲航运数字化一站式精品服务领航者”。

四、 报告期内核心竞争力分析

√适用 □不适用

1.公司多元业务组合稳健而不失弹性，兼具成长性和穿越周期能力的航运平台初步完成。

公司长期专注于远洋运输业务，在经营、投资和管理上形成了自身独特的优势和强项。油气板块拥有世界领先的自有 VLCC 船队，权益艘数世界第一，船队船型船龄结构优于大部分同行业公司，油轮管理公司香港海宏（承继其前身金山轮船）拥有超过 50 年的大型油轮专业经营管理经验，高效、严谨的管理体系和专业、灵活又不失稳健的经营策略，市场竞争优势稳步发挥、业绩优良；LNG 船队除依托合资平台继续拓展长期项目外，借助公司稳健的财务结构和长期积累的液货经营、投资和管理能力，正蹄疾步稳地打造自有 LNG 船队，未来发展空间十分广阔。干散货运输板块规模已经踏入世界第一梯队，市场经营能力和持续盈利能力稳步提升。集装箱船队经营管理经验丰富，在亚洲区域市场具有自己独特的竞争优势，多年来也证明了自己的持续盈利、穿越周期的能力；汽车滚装船队拥有数十年国际国内市场专业运营经验，内贸市场地位稳固，具备外贸资质、经验和能力，正积极探索跨越式发展的模式，伴随着中国汽车出口的迅猛增长，公司汽车滚装外贸业务发展空间巨大。

其中，目前核心的 VLCC 船队和干散货船队经营规模、运营管理水平均位列世界前列。公司各船队持续优化结构、提升经营能力，在总体保持稳健经营风格的同时，具备显著的向上业绩弹性和相对较低的经营风险，已经迈上了高质量发展的轨道。

2.多元化的业务组合协同效用持续发挥。

近年的连续收购整合后，公司以油气运输和干散货运输为双核心的油、散、气、车、集全船型船队布局已经初步形成，各船队不仅可以协同服务客户、拓展客户，提升全供应链服务能力，也可共享招商轮船强大的资本实力、较低的融资成本、全球视野和丰富的经营管理经验，共享新造船投资能力与经验、燃油物料备件集中采购、船员服务、船舶技术管理服务等，为公司进一步拓展大客户、落实低成本策略提供了更好基础与保障，还可以减少不必要的关联交易，避免同业竞争，有利于公司治理结构的不断优化和中小股东权益的保护。

3.公司船队经营历史悠久，成功穿越多轮市场周期，核心竞争力不断增强。

公司旗下核心的油轮、干散货船队均有 40 年以上国际市场营销经验，集装箱、汽车滚装等船队也有 20 年以上经营历史，经历过多轮的航运周期，应对市场波动经验丰富，核心竞争力持续增强。

油轮船队取得了几乎所有国际国内大石油公司的最高资质认证，承接过所有一线国际大石油公司的期租业务，客户结构、航线布局不断优化。干散货船队成立于 1980 年元月，在上世纪 80 年代的航运危机中抓住市场机遇，迅速发展壮大船队规模。近年来，干散货板块稳步拓展长期项目、市场相对低位批量造船，并收购了中外运长航集团旗下的国际和沿海干散货船队，市场影响力和经营能力已经跃上一个新的台阶。集装箱船队成立于 1998 年，曾经是覆盖干线、支线和内贸的全航线老牌班轮公司，历经市场多轮周期的洗礼后，目前定位在亚洲区域内提供专业可靠的集装箱运输服务，经营稳健，已经形成自身独特的优势；汽车滚装船队是国内第一家专业汽车滚

装运输公司，1993 年即已经开始从事近洋汽车滚装运输，目前拥有 2000-5000 车级汽车滚装船等可用于沿海/远洋的大型汽车滚装船 10 艘，全部运力 22 艘，可实现江海洋直达，内外贸兼营，船队实力和服务客户能力不断增强，目前正在积极拓展国际运输市场，已有 5 艘船舶投入国际航线运营，另有 6 艘绿色甲醇动力 PCTC 订单，为船队后续国际高品质服务能力建设提供了基础。

4.公司市场化程度和信息披露透明度高，机构人员精简高效，考核激励机制不断完善。

公司长期以拥有航运融资、人才、信息等资源优势的国际航运中心--香港为主要运营基地，同时注重培养、吸纳内地专才和国际化人才为公司服务。公司制度体系和管理流程持续优化，岸基管理机构精简高效，市场化水平不断提升。上市多年来，公司治理持续优化，员工激励约束机制持续完善，公司信息披露透明度不断提升，重视中小股东利益和诉求，委托代理关系清晰，为公司实现长期战略发展目标和维护所有利益相关者的权益奠定坚实基础。

5.数智化水平不断提升，赋能公司发展。

公司坚持科技创新驱动，积极推进物联网、大数据、区块链、AI 等技术应用，加快数智化转型。首先，坚持立足主业，持续打造船奇碳智、船奇小智、航运大模型等智慧+绿色航运工程，提升经营管理数据的广度和深度，丰富经营管理手段；其次，坚持辐射产业，深化推广“丝路云链”大宗商品国际贸运数字平台、“OKSNL”集装箱船综合物流数字平台、船奇碳智等航运数字生态创新工程，与主业产生良好的协同效益，探索数字产业化的运营新模式；第三，坚持优化运营，继续深耕船运 BI 平台、船管云平台、船员云平台、数字风控平台等一体化运营管理工程，通过系统重塑强化数字根基，助力企业高质量、高水准、精益化管理。公司致力于提升技术与数据驱动的“数字轮船”，构建业内领先的“智慧航运”平台，助力打造具备较强科技属性、具备产业生态服务能力的世界一流航运企业。



五、 报告期内主要经营情况

1.船队发展情况

报告期内，公司接收了艘 1 艘 30.7 万吨 VLCC，1 艘 8 万 m³LNG 船（CLNG 与深圳燃气合营），2 艘 1,140TEU 集装箱船，2 艘 2,400TEU 集装箱船，共 6 艘新船。

公司新签了 2 艘 11.5 万吨 Aframax 油轮，1 艘 30.6 万吨甲醇双燃料 VLCC，2 艘 8.2 万吨 Kamsarmax 型散货船，2 艘 6.2 万吨多用途船，2 艘 17.5 万 m³LNG 船，2 艘 9,300 CEU 甲醇双燃料汽车滚装船，4 艘 7,800 CEU 甲醇双燃料汽车滚装船，共 15 艘订单。

公司处置 1 艘小型集装箱船，4 艘五星旗 Handymax 散货船，共 5 艘老旧船舶。报告期末公司船队结构如下：

报告期末招商轮船船队概况

(单位：艘、万吨、岁)

分类	现有船舶				订单船舶	
	船舶艘数	总载重量 (万吨)	箱位数(TEU)/ 车位数(辆)	平均船龄	船舶艘数	总载重量(万吨)
油轮小计	57	1664.65		9.1	6	88.05
Aframax	5	53.58		15.2	5	57.5
VLCC	52	1611.07		8.6	1	30.55
气体船小计	22	192.57		7.5	30	243.02
LNG	22	192.57		7.5	30	243.02
散货船小计	93	1855.95		8.6	4	32.8
VLOC	34	1313.16		6.2		
Capesize	16	286.89		13.1		
kamsarmax					4	32.8
Panamax	6	45.78		10.9		
Ultramax	20	125.73		7.6		
Supramax	10	57.95		12		
Handysize	7	26.44		6.7		
件杂货船小计	4	24.65		1.6	4	24.62
General Dry Cargo Ship	4	24.65		1.6	4	24.62
滚装船小计	22	8.54	41020	10.5	6	12.9
RORO					6	12.9
长江800车位	8	0.91	6400	10.2		
长江1000车位	4	0.6	4000	6.4		
沿海2000车位	6	2.16	13306	13.5		
沿海3800车位	2	2.36	8132	2.6		
沿海4300车位	1	1.28	4310	23.6		
沿海4900车位以上	1	1.23	4872	14.3		
集装箱船小计	19	42.4	30491	9.5		
Container - P	1	7.12	4015	6.8		
Container - H	12	23.03	17627	11.8		
Container-Freemax	3	3.85	2876	10.6		
Container	3	8.4	5973	0.4		
自有船总计	217	3788.76		8.8	50	401.39
租入船总计	33	148.63		12.9		

2.船队经营概况

报告期内，公司旗下船队共完成货运量为 24,531 万吨，同比下降 1.6%，其中油轮船队完成货运量 8,752 万吨，同比增长 9%；干散货船队完成货运量 9,888 万吨(含杂货)，同比增长 7%；滚装船队完成货运量 996 万吨，同比下降 19%；集装箱船队完成货运量 97 万 TEU(重箱)，同比增长 12%；LNG 船队完成货运量 2,201 万吨，同比下降 7%。

过往 3 年，公司货运量情况如下：

单位： 万吨/万 TEU	油轮船队		干散货船队		滚装船队		集装箱船队		LNG 船队	
	货运量	同比	货运量	同比	货运量	同比	货运量	同比	货运量	同比
2021	7,483	1%	11,376	1%	1,243	13%	93 万 TEU	15%	2,208	-3%
2022	7,943	6%	9,276	-18%	1,231	-0.3%	86 万 TEU	-8%	2,355	7%
2023	8752	9%	9,888	7%	996	-19%	97 万 TEU	12%	2,201	-7%

3.油轮船队经营情况

报告期内，公司贯彻落实“客户多元化”和“经营全球化”策略在稳固与国际、国内大石油公司战略合作的基础上，公司积极开发新客户，拓展新货源，稳固全球大三角航线经营。继续发挥大船队优势，把握市场节奏，灵活调整航线布局，适应市场格局变化，努力做到客户多元、航线多元、货种多元、经营方式多元，抗风险能力和持续盈利能力稳步提升。加强市场预判，把握趋势，提高营运率，平衡市场风险。加大在低碳减排、智慧经营等数智化创新的投入，从技术到运营环节，实现精细化管理。2023 年公司现货市场经营的 VLCC 油轮四个季度表现比较均衡，即期日均 TCE 接近 5 万美元；公司目前 Aframax 船队船龄较老，以期租经营为主。油轮船队整体经营业绩继续跑赢大市，尤其是 VLCC 船队继续跑赢大部分同行（包括船队结构优于我公司的欧美油轮公司）。油轮船队持续优良的安全记录和服务水平也持续得到全球客户的高度认可。

4.干散货船队经营情况

报告期内，国际干散货航运市场整体表现较去年同期明显下滑。公司业务、研究团队密切跟踪市场和加强前瞻性研判，动态调整经营策略，在市场波动中抓机会，灵活调整租入船和锁定策略；围绕重点客户，以优势航线为基础，提升即期经营能力；通过滚动经营，努力扩大第三方业务规模和提升船队整体收益；同时，坚持稳健经营的策略，稳住基本盘收益，规避市场下行风险，平衡好即期经营和中长期锁定的独立性和联动性。具体船型来看，好望角型船，有效利用市场短期冲高机会，逆季节集中高位锁定跨越市场低迷期；巴拿马型船，分阶段分目标滚动锁定，夯实船队经营底盘；灵便型船，稳健经营，深研区域贸易形态，预判区域市场变化趋势，优化运力定载和布局。2023 年，全船队实现日均 TCE1.7 万美元，各细分船型均跑赢市场理论评估值。公司经营、管理的 VLCC 船舶数量维持在 37 艘，船队规模仍保持世界第一。

公司全船队运营安全、高效、稳定，继续利用集中经营规模优势，强化全球化运营和航线布局，并努力开拓新货源发展项目，不断提升经营能力。公司集中处置部分非节能环保型的老旧船舶后，加快运力优化节奏，分批订造 8.2 万吨卡姆萨型船和 6.2 万吨散杂通用型船和租入卡姆萨型船，增加自有和控制的运力规模，提升船队船龄船型结构；同时，公司继续推进“低成本、大客户”策略，拓展中长期业务发展机会，提升穿越周期和抗风险能力，继续强化数智化创新，积极推动大数据辅助经营项目。

5.LNG 船队经营情况

报告期内，公司通过 CLNG 投资的 22 艘船舶稳定运行，顺利实现年度运营与收益目标。重大项目跟进方面，CLNG 与联合体各方紧密协作跟进卡气一期 12 艘在建船舶的融资与建造事宜，参股深燃项目“大鹏公主”号 2 月份顺利交付投入运营；新业务开拓方面，CLNG 与卡塔尔燃气等知名能源企业继续保持紧密联系，争取船运业务合作机会。

报告期内，CMLNG 持续强化 LNG 运力投入、专业队伍建设和船管能力建设，行使大船二期项目 2 艘选择权，进一步提升主控运力规模至 8 艘，平台公司实体化运营有序推进。围绕国际、

国内两个市场，锚定头部能源企业、地方城燃和电力企业等客户实施精准营销，积极参与国内外 LNG 运输长约项目，客户广度、深度持续拓展，船队长约锁定率有效提升。

6.汽车滚装船队经营情况

受中国新能源车出口拉动以及国际汽车产业供应链的影响，国际滚装市场需求旺盛，市场租金屡创新高、一舱难求，招商滚装抓住机遇，积极拓展外贸业务，不断提升公司核心竞争力，加快战略升级。报告期内，招商滚装完成江海水运量 87.61 万辆，完成外贸货代运量 25.7 万方，完成外贸自营运量 130.58 万立方。2023 年，整体运营天 7783 天，日均 TCE14,541 美元/天，其中海洋船队运营天 3,559 天，日均 TCE29,815 美元/天。开辟波斯湾、红海和泰国等自营航线，实现了国际外贸从货代到船舶自营的历史性突破。

7.集装箱船队经营情况

截止 2023 年 12 月 31 日，外运集运自有集装箱船舶 19 艘、租赁船舶 10 艘，控制运力 45,232 标准箱。根据 Alphaliner 数据，公司船队运力排名全球第 33 名。报告期内，公司安全生产形势持续稳定向好。公司始终深耕主责主业，全体船岸员工奋力拼搏推动航线业务发展，各航线全年累计承运重箱 96.73 万 TEU，同比增加 12%。公司通过先后升级 CHS 华东海防航线、开辟华南海防航线、开辟宁波泰越航线和印度航线，开拓航线新市场，进一步完善航线网络布局；持续深化客户服务价值，稳定长期协议客户比例。同时，加强成本管控，深挖创效潜力，提前做好船舶续租方案，选择合适时机续租船舶，避免高租金、长租约的租船风险。

公司供应链业务继续开拓海外代理网络，完善海外网络布局，加强海外代理操作能力和销售能力，深入推进航线和供应链业务融合发展。报告期内，供应链业务累计完成整箱 14.51 万 TEU、拼箱 4 万立方。OKSNL 电商平台继续加大获客渠道，搭建海外平台市场营销体系，建立线上、线下营销互相扶持，线上拓展、线下精耕的模式。报告期内，平台累计承运 3.92 万 TEU，同比增长 127.61%；新增客户 1,142 家，同比增长 86.91%。

公司以“数字轮船、智慧航运”数字化战略为指引，全力构建区域集装箱航运物流生态化服务平台，助推业务互补。持续优化网上营业厅 IBS 的线上服务，实现客户一站式移动智能数字化体验。

报告期公司合并报表的主要业务板块收入、成本及利润的分部情况如下（详见会计报表附注-分部数据）：

单位： 人民币 元	油轮运输		散货船运输		集装箱运输		滚装船运输	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比	金额	占比
营业收入	9,671,990,043.23	37.37%	7,108,321,731.14	27.47%	5,538,517,081.75	21.40%	1,960,538,071.61	7.58%
营业成本	5,835,286,050.27	30.43%	5,794,174,532.17	30.21%	4,561,456,698.84	23.79%	1,424,357,842.59	7.43%
净利润	3,082,534,552.51	62.63%	898,739,657.47	18.26%	872,814,636.63	17.73%	266,244,828.71	5.41%

(一) 主营业务分析

1. 利润表及现金流量表相关科目变动分析表

单位：元 币种：人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例 (%)
营业收入	25,881,013,078.04	29,708,405,329.45	-12.88
营业成本	19,176,683,926.69	23,195,217,068.19	-17.32
销售费用	94,217,780.36	90,425,974.60	4.19
管理费用	963,349,975.94	888,048,924.11	8.48
财务费用	1,049,349,709.81	416,254,517.39	152.09
研发费用	3,942,728.80	1,274,609.84	209.33
经营活动产生的现金流量净额	8,917,304,888.14	6,995,173,616.24	27.48
投资活动产生的现金流量净额	-4,716,341,215.31	-1,821,485,972.15	158.93
筹资活动产生的现金流量净额	-10,376,346,806.45	-5,256,723,735.74	97.39

(1) 营业收入变动原因说明：报告期内营业收入同比减少 382,739.23 万元，减少 12.88%，主要受干散货市场和集装箱运输市场行情回落影响，干散货船队和集装箱运输船队收入同比大幅减少，同时油轮运输市场行情回升，油轮运输船队收入同比增幅较大，综合影响导致营业收入减少。

(2) 营业成本变动原因说明：报告期内营业成本同比减少 401,853.31 万元，减少 17.32%，主要系报告期内长租船舶陆续退租，船舶租金、燃油、港口使费，船员等相关的营运成本相应减少所致。

(3) 销售费用变动原因说明：报告期内销售费用同比增加 379.18 万元，增加 4.19%，主要系报告期内销售人员增多，总体销售人员的薪酬费用增加的影响。

(4) 管理费用变动原因说明：报告期内管理费用同比增加 7,530.11 万元，增加 8.48%，主要系报告期内摊销公司第二期股权激励计划价值计入职工薪酬的费用增加所致。

(5) 财务费用变动原因说明：报告期内财务费用同比增加 63,309.52 万元，增加 152.09%，主要系报告期内美元借款利率上升，借款利息支出同比增加所致。

(6) 研发费用变动原因说明：报告期内研发费用同比增加 266.81 万元，增加 209.33%，主要系报告期内研发项目投入增加所致。

(7) 经营活动产生的现金流量净额变动原因说明：经营活动产生的现金流量净流入同比增加流入 192,213.13 万元，增加 27.48%，主要系报告期内油轮船队营业收入大幅增加，叠加上年末市场高位定价的收入款在本年回收所致。

(8) 投资活动产生的现金流量净额变动原因说明：投资活动产生的现金流量净流出同比增加流出 289,485.52 万元，增加 158.93%，主要系报告期内新造船及坞修支出较上年大幅增加、新增收购旺景公司所产生投资现金流支出、以及本年处置船舶数量和收益较上年大幅下降，收到的船舶处置款较上年同期大幅减少的综合影响。

(9) 筹资活动产生的现金流量净额变动原因说明：筹资活动产生的现金流量净额同比增加流出 511,962.31 万元，增加 97.39%，主要系报告期内偿还了大量借款及利息，及支付的现金股利较上年同期增加所致。

本期公司业务类型、利润构成或利润来源发生重大变动的详细说明

适用 不适用

2. 收入和成本分析

适用 不适用

本期营业收入 258.81 亿元，主要由运费和船舶租金收入构成，各业务板块营业收入分别为：油轮运输 96.72 亿元、散货船运输 71.08 亿元、集装箱运输 55.39 亿元、滚装船 19.61 亿元，营业收入同比减少 12.88%，主要受干散货市场和集装箱运输市场行情回落影响，干散货船队和集装箱运输船队收入同比大幅减少，同时油轮运输市场行情回升，油轮运输船队收入同比增幅较大，综合影响导致营业收入减少。

本期营业成本 191.77 亿元，主要由燃料费、港口使费、船员人工成本、折旧成本和船舶租金等成本构成，各业务板块营业成本分别为：油轮运输 58.35 亿元、散货船运输 57.94 亿元、集装箱运输 45.61 亿元、滚装船 14.24 亿元，营业成本同比减少 401,853.31 万元，减少 17.32%，主要系报告期内长租船舶陆续退租，船舶租金、燃油、港口使费，船员等相关的营运成本相应减少所致。

(1). 主营业务分行业、分产品、分地区、分销售模式情况

单位:元 币种:人民币

主营业务分行业情况						
分行业	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
油轮运输	9,671,990,043.23	5,835,286,050.27	39.67	37.59	1.62	增加 21.36 个百分点
散货船运输	7,108,321,731.14	5,794,174,532.17	18.49	-39.55	-37.65	减少 2.48 个百分点
集装箱运输	5,538,517,081.75	4,561,456,698.84	17.64	-22.16	-0.34	减少 18.04 个百分点
滚装船运输	1,960,538,071.61	1,424,357,842.59	27.35	5.66	-13.77	增加 16.37 个百分点

主营业务分行业、分产品、分地区、分销售模式情况的说明

本公司船舶运输属全球承运，公司的客户、起运地、目的地处于不同的国家和地区，因此难以分地区列示营业收入情况。

(2). 产销量情况分析表

适用 不适用

(3). 重大采购合同、重大销售合同的履行情况

适用 不适用

(4). 成本分析表

单位：元

分行业情况							
分行业	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例 (%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例 (%)	本期金额较上年同期变动比例 (%)	情况说明
油轮运输	燃油费	2,610,852,984.15	44.74	2,778,142,852.81	48.38	-6.02	
	港口费	469,607,141.42	8.05	424,052,443.90	7.38	10.74	
	船员费用	751,261,272.34	12.87	713,552,800.26	12.43	5.28	
	保险费	95,468,372.73	1.64	86,963,375.96	1.51	9.78	
	坞修、航修	231,472,421.75	3.97	233,663,970.03	4.07	-0.94	
	检验费	40,398,331.68	0.69	26,699,013.16	0.46	51.31	
	备件费	157,908,783.10	2.71	117,985,053.22	2.05	33.84	
	物料费	75,400,588.82	1.29	64,252,986.45	1.12	17.35	
	润滑油	76,562,969.90	1.31	58,254,870.41	1.01	31.43	
	船舶折旧费	1,196,465,484.34	20.50	1,103,557,830.21	19.22	8.42	
其他	129,887,700.04	2.23	135,368,019.42	2.36	-4.05		
散货运输	燃油费	1,667,425,369.14	28.78	2,443,414,529.72	26.29	-31.76	
	港口费	356,717,517.77	6.16	849,136,761.60	9.14	-57.99	
	船员费用	870,774,663.04	15.03	1,036,197,076.30	11.15	-15.96	
	保险费	90,645,865.45	1.56	119,530,737.98	1.29	-24.17	
	坞修、航修	191,235,787.47	3.30	182,605,493.52	1.97	4.73	
	检验费	26,849,304.80	0.46	26,920,430.37	0.29	-0.26	
	备件费	85,934,556.37	1.48	134,517,746.05	1.45	-36.12	
	物料费	60,116,309.29	1.04	108,354,494.65	1.17	-44.52	
	润滑油	58,738,402.86	1.01	63,406,808.61	0.68	-7.36	
	船舶租金	468,937,853.70	8.09	2,234,054,304.78	24.04	-79.01	
船舶折旧费	841,341,157.71	14.52	974,204,305.46	10.48	-13.64		
其他	1,075,457,744.57	18.56	1,120,070,323.43	12.05	-3.98		
集装箱运输	燃油费	709,760,503.27	15.56	774,484,616.58	16.92	-8.36	
	港口费	189,244,754.66	4.15	258,614,620.96	5.65	-26.82	
	装卸费	1,319,078,220.99	28.92	1,063,616,788.93	23.24	24.02	
	船舶租金	560,144,565.87	12.28	707,409,310.73	15.46	-20.82	
	箱费	298,195,504.76	6.54	298,906,485.88	6.53	-0.24	
	包舱费	1,092,208,003.80	23.94	1,028,556,533.27	22.47	6.19	
	船员费用	142,467,563.58	3.12	130,010,462.82	2.84	9.58	
	保险费	4,167,354.39	0.09	6,971,193.53	0.15	-40.22	
坞修、航修	23,885,196.14	0.52	18,035,409.29	0.39	32.44		

	备件费	5,656,608.68	0.12	15,090,626.26	0.33	-62.52	
	物料费	5,477,524.20	0.12	10,741,765.06	0.23	-49.01	
	润滑油	1,979,700.05	0.04	9,014,050.22	0.2	-78.04	
	船舶折旧费	65,354,996.44	1.43	57,090,359.69	1.25	14.48	
	其他	143,836,202.01	3.15	198,391,361.93	4.33	-27.50	
滚装 船运 输	代理费及运费	98,095,488.92	6.89	57,782,283.43	3.5	69.77	
	燃油费	283,760,739.75	19.92	294,757,883.93	17.84	-3.73	
	港口费	26,087,138.64	1.83	20,677,105.40	1.25	26.16	
	货物费	268,575,132.16	18.86	270,193,637.82	16.36	-0.60	
	租舱费	413,906,008.26	29.06	699,532,218.03	42.35	-40.83	
	船员费用	95,473,923.44	6.7	85,390,075.75	5.17	11.81	
	保险费	10,729,454.41	0.75	9,217,194.04	0.56	16.41	
	坞修、航修	20,982,853.11	1.47	14,075,833.24	0.85	49.07	
	备件费	18,989,166.42	1.33	9,917,635.49	0.6	91.47	
	物料费	5,549,650.31	0.39	4,836,589.18	0.29	14.74	
	润滑油	7,411,273.86	0.52	6,341,908.96	0.38	16.86	
	船舶折旧费	98,620,526.96	6.92	102,038,307.77	6.18	-3.35	
	其他	76,176,486.35	5.36	77,055,078.96	4.66	-1.14	

成本分析其他情况说明

无

(5). 报告期主要子公司股权变动导致合并范围变化

适用 不适用

报告期内公司通过收购旺景置业 100% 股权方式购买香港信德中心招商局大厦 28 楼整层物业作为自有办公物业。报告期末旺景置业有限公司成为为公司全资子公司，纳入本期合并范围。

(6). 公司报告期内业务、产品或服务发生重大变化或调整有关情况

适用 不适用

(7). 主要销售客户及主要供应商情况

A. 公司主要销售客户情况

适用 不适用

前五名客户销售额 711,303.14 万元，占年度销售总额 27.48%；其中前五名客户销售额中关联方销售额 42,271.72 万元，占年度销售总额 17.09%。

报告期内向单个客户的销售比例超过总额的 50%、前 5 名客户中存在新增客户的或严重依赖于少数客户的情形

适用 不适用

B. 公司主要供应商情况

适用 不适用

前五名供应商采购额 584,934.52 万元，占年度采购总额 25.86%；其中前五名供应商采购额中关联方采购额 398,232.56 万元，占年度采购总额 17.60%。

报告期内向单个供应商的采购比例超过总额的 50%、前 5 名供应商中存在新增供应商的或严重依赖于少数供应商的情形。

适用 不适用

其他说明

无

3. 费用

适用 不适用

报告期内销售费用 9,421.78 万元，同比增加 4.19%，主要系报告期内销售人员增多，总体销售人员的薪酬费用增加的影响。

报告期内管理费用 96,335.00 万元，同比增加 8.48%，报告期内管理费用同比增加 7,530.11 万元，增加 8.48%，主要系报告期内摊销公司第二期股权激励计划价值计入职工薪酬的费用增加所致。

报告期内财务费用 104,934.97 万元，同比增加 152.09%，主要系报告期内美元借款利率上升，借款利息支出同比增加所致。

报告期内研发费用 394.27 万元，同比增加 209.33%，主要系报告期内研发项目投入增加所致。

4. 研发投入

(1). 研发投入情况表

适用 不适用

单位：万元

本期费用化研发投入	1,037.13
本期资本化研发投入	6,964.41
研发投入合计	8,001.54
研发投入总额占营业收入比例（%）	0.31%
研发投入资本化的比重（%）	87%

5. 现金流

适用 不适用

报告期内经营活动产生的现金流量净额为净流入 891,730.49 万元，同比增加流入 192,213.13 万元，主要系报告期内油轮船队营业收入大幅增加，叠加上年末市场高位定价的收入款在本年回收所致。

报告期内投资活动产生的现金流量净流出 471,634.12 万元，同比增加流出 289,485.52 万元，主要系报告期内新造船及坞修支出较上年大幅增加、新增收购旺景公司所产生投资现金流支出、以及本年处置船舶数量和收益较上年大幅下降，收到的船舶处置款较上年同期大幅减少的综合影响。

报告期内筹资活动产生的现金流量净流出 1,037,634.68 万元，同比增加流出 511,962.31 万元，主要系报告期内偿还了大量借款及利息，及支付的现金股利较上年同期增加所致。

(二)非主营业务导致利润重大变化的说明

适用 不适用

(三)资产、负债情况分析

适用 不适用

1. 资产及负债状况

单位：元

项目名称	本期期末数	本期期末数占总资产的比例 (%)	上期期末数	上期期末数占总资产的比例 (%)	本期期末金额较上期期末变动比例 (%)	情况说明
货币资金	4,953,347,390.32	7.94	11,229,008,314.30	17.15	-55.89	
预付账款	321,572,861.60	0.52	228,977,828.62	0.35	40.44	
合同资产	1,503,257,599.50	2.41	1,844,402,470.49	2.82	-18.5	
长期股权投资	5,219,166,366.62	8.36	4,458,411,025.60	6.81	17.06	
固定资产	40,446,744,270.27	64.82	40,371,258,634.82	61.66	0.19	
在建工程	3,429,005,313.80	5.50	1,072,918,516.24	1.64	219.6	
使用权资产	315,070,508.46	0.50	528,239,168.30	0.81	-40.35	
短期借款	4,989,661,990.91	8.00	2,023,792,506.24	3.09	146.55	
应付账款	2,788,860,214.01	4.47	2,354,048,797.27	3.60	18.47	
合同负债	338,007,969.95	0.54	436,124,623.16	0.67	-22.5	
应交税费	336,514,471.72	0.54	392,057,297.04	0.60	-14.17	
长期借款	12,140,255,541.74	19.46	22,229,927,570.31	33.95	-45.39	
租赁负债	211,862,163.48	0.34	377,832,122.65	0.58	-43.93	
预计负债	99,065,790.91	0.16	333,733,044.02	0.51	-70.32	

其他说明

- (1) 货币资金较年初减少 55.89%，主要系报告期内压减债务偿还银行长期借款所致；
- (2) 预付账款较年初增加 40.44%，主要系预付港口使费、燃油费等预付款项增加所致；
- (3) 合同资产较年初减少 18.5%，主要系报告期末未完成航次较年初减少所致；
- (4) 长期股权投资较年初增加 17.06%，主要系本年追加对联合营公司投资及权益法核算应占联合营公司净资产增加所致；
- (5) 固定资产较年初增加 0.19%，主要系报告期内新接收 1 艘 VLCC 和四艘集装箱船舶由在建工程转入增加、以及对外处置 1 艘集装箱船和 4 艘散货船减少及汇率变动的综合影响；
- (6) 在建工程较年初增加 219.6%，主要系报告期内新造 LNG、滚装船舶等持续投入增加的影响；
- (7) 使用权资产较年初减少 40.35%，主要系报告期内部分长期租赁船舶陆续退租所致；
- (8) 短期借款较年初增加 146.55%，主要系报告期内长期借款利率持续走高，偿还长期借款置换为短期借款所致；
- (9) 应付账款较年初增加 18.47%，主要系报告期内受与代理商结算进度的影响及期末美元汇率较年初上升的影响；
- (10) 合同负债较年初减少 22.5%，主要系报告期内预收合同款项减少所致；
- (11) 应交税费较年初减少 14.17%，主要系报告期内境内公司利润总额减少，境内应交所得税费用减少所致。
- (12) 长期借款较年初减少 45.39%，主要系报告期内积极压降有息负债提前还款以及置换贷款所致。
- (13) 租赁负债较年初减少 43.93%，主要系报告期内部分长期租赁船舶陆续退租所致；
- (14) 预计负债较年初减少 70.32%，主要系上年计提亏损合同产生的预计负债在本年随着合同的执行对应预计负债转销以及部分未决诉讼在报告期内结案、预计负债减少所致。

2. 境外资产情况

√适用 □不适用

(1) 资产规模

其中：境外资产 5,679,515.94（单位：万元 币种：人民币），占总资产的比例为 91.03%。

(2) 境外资产占比较高的相关说明

√适用 □不适用

单位:万元 币种:人民币

境外资产名称	形成原因	运营模式	本报告期营业收入	本报告期净利润
招商局能源运输投资有限公司	投资设立	投资持股平台	1,714,860.71	420,227.52
中国经贸船务（香港）有限公司	同一控制下企业合并	投资持股平台	0	-33.17
香港长航国际海运有限公司	同一控制下企业合并	船舶管理平台	31,821.32	7,296.47
YANGTZE NAVIGATION (SINGAPORE) PTE. LTD	同一控制下企业合并	租船管理平台	122,124.28	-14,027.24
中外运集装箱运输（香港）有限公司	同一控制下企业合并	船舶管理平台	61,831.24	19,680.66
CMES HOLDINGS (HK) COMPANY LIMITED	投资平台	投资持股平台	0	-1,167.87

本公司起源于境外航运资产重组而设立，并报经国务院同意招商局集团以股权出资，按国有企业整体改制的有关规定，在境内发起设立招商局能源运输股份有限公司（下称“股份公司”）。同意股份公司按控股公司运作，保留境外单船公司作为其全资子公司。

本公司主要境外投资、境外再投资公司情况如下：

1.招商局能源运输投资有限公司

招商局能源运输投资有限公司，成立于 2004 年 8 月，注册地为英属维尔京群岛，注册资本 5 万美元，是招商局能源运输股份有限公司（简称“招商轮船”）在境外设立的投资持股平台，下设有 10 家再投资企业：

(1)招商轮船散货船控股有限公司，成立于 2007 年 10 月，注册地为利比里亚，注册资本 1 万美元，由招商局能源运输投资有限公司 100%持股，是招商轮船散货业务板块投资持股平台，拥有世界排名第一的VLOC船队在内的散货船队资产，并通过全资拥有的专业管理公司香港明华船务有限公司进行日常经营管理。

(2)招商轮船油轮控股有限公司，成立于 2007 年 10 月，注册地为利比里亚，注册资本 1 万美元，由招商局能源运输投资有限公司 100%持股，是招商轮船油轮业务板块投资持股平台，拥有世界排名第一的VLCC船队在内的全部油轮船队资产，并通过全资拥有的专业管理公司海宏轮船（香港）有限公司进行日常经营管理。

(3)招商轮船LNG运输投资有限公司，成立于 2007 年 10 月，注册地为利比里亚，注册资本 1 万美元，由招商局能源运输投资有限公司 100%持股，是招商轮船LNG运输业务板块投资持股平台，通过下属合营企业（持股 50%）中国液化天然气运输（控股）有限公司（简称“CLNG公司”）参与液化天然气专用船运输业务。该公司持有招商轮船液化天然气船务有限公司（简称“CMLNG”）100%股权，CMLNG成立于 2022 年，注册资本 100 万港元，是招商轮船旗下从事 LNG 运输的专业经营管理公司，与国内主要大型石油公司、亚太区域知名 LNG 船东公司、国内知名 LNG 船舶造船厂建立互利合作关系，为全球客户提供安全、优质、经济、高效的能源运输解决方案。

(4)招商轮船船贸投资有限公司，成立于 2014 年 12 月，注册地为利比里亚，注册资本 1 万美元，由招商局能源运输投资有限公司 100% 持股，通过下属合营公司招商局船舶贸易有限公司（持股 30%）从事新造船、各类营运二手船、各类退役废钢船的代理、买卖及经纪服务。

(5)招商局能源运输（香港）有限公司，成立于 2013 年 1 月，注册地为中国香港，注册资本 100 万港元，由招商局能源运输投资有限公司 100% 持股，是招商轮船实际经营管理公司。

(6)明海置业有限公司，成立于 2007 年 10 月，注册地为马绍尔群岛，注册资本 5 万美元，由招商局能源运输投资有限公司 100% 持股，持有香港信德中心招商局大厦 32 楼全部楼层（经董事会批准 2012 年以自有资金购入的自用办公物业）。

(7)招商局能源运输（新加坡）控股有限公司（简称“轮船新加坡”），成立于 1995 年 2 月，注册地为新加坡，注册资本 678 万新加坡元。轮船新加坡是招商轮船全资境外子公司，作为招商轮船驻新加坡面向东南亚的对外窗口和平台，承载招商局航运运输板块产业链延伸的使命，轮船新加坡致力于航运上下游业务投资活动，主营：船舶租赁、船舶买卖/建造和修理、船舶代理、船舶供应（燃料油、润滑油、备件、物料、伙食和免税烟酒）、海事衍生品贸易、综合物流等实体线下业务，及线上海事服务平台。

(8)招商局能源运输（德国）有限公司成立于 1986 年 12 月 10 日，注册地为德国，注册资本为 25.56 万欧元，由招商局能源运输投资有限公司 100% 持股，作为招商轮船欧洲区域海外平台对外窗口公司，主要为招商轮船内部船队开展在欧洲区域的业务推广和协同。

(9)旺景置业有限公司，成立于 1996 年 11 月 14 日，注册地为中国香港，注册资本 1 万港元，由招商局能源运输投资有限公司于 2023 年收购取得 100% 股权，持有香港信德中心招商局大厦 28 楼全部楼层。

(10) CMES PCTC HOLDINGS INC.，成立于 2023 年 7 月 3 日，注册地为利比里亚，注册资本 1 美元，目前其控股下的 2+4 艘 PCTC 滚装船尚在建造中。

2.中国经贸船务（香港）有限公司

中国经贸船务（香港）有限公司成立于 2016 年 10 月，注册地为中国香港，注册资本 1 万港元，通过中国外运长航活畜运输有限公司（持股 41.5%）参与活体牛羊等牲畜运输业务。

3.香港长航国际海运有限公司

香港长航国际海运有限公司成立于 2007 年 9 月，注册地为中国香港，注册资本 2.036 亿港元，是上海明华在境外的船舶管理平台，拥有船舶资产及境外租船平台。

4.YANGTZE NAVIGATION (SINGAPORE)PTE.LTD

YANGTZE NAVIGATION (SINGAPORE)PTE.LTD 成立于 2013 年 5 月，注册地为新加坡，注册资本 10 万新加坡元，是上海招商明华船务有限公司在境外的租船平台，主要经营租船业务。

5.中外运集装箱运输（香港）有限公司

中外运集装箱运输（香港）有限公司（以下简称“集运香港”）成立于 2012 年 9 月，注册地为香港，注册资本为 1 万港币。集运香港是中外运集装箱运输有限公司的全资境外子公司，主营：外贸集装箱班轮运输业务、船舶租赁等业务，具体经营航线包括：江苏日本线、江苏韩国线和厦门马尼拉航线。

6.CMES HOLDINGS (HK) COMPANY LIMITED

CMES HOLDINGS (HK) COMPANY LIMITED 成立于 2022 年 4 月，注册地为香港，注册资本为 9,840 万美元，目前其控股下的合资 2+2 艘和自有 4 艘 175m LNG 船舶尚在建造中。

3. 截至报告期末主要资产受限情况

√适用 □不适用

项目	年末账面价值	受限原因
货币资金	4,606,834.89	已计提尚未到期的应收利息
固定资产	18,361,620,095.52	抵押贷款

4. 其他说明

适用 不适用

(四) 行业经营性信息分析

适用 不适用

(五) 投资状况分析

对外股权投资总体分析

适用 不适用

本公司积极关注行业投资机会，利用收购或合资方式参股主业及相关企业，截止本报告期末对外股权投资公司合计 21 家，涉及行业包括船舶运营、码头仓储、物流转运、区块链等，我方投资成本合计为 201,166.99 万元，投资的账面余额合计为 522,317.52 万元，除本年 1 家公司完成清算注销外，其余公司整体情况良好。各公司相关情况如下：

1.VLOC Maritime Marshall Limited 成立于 2015 年 11 月 5 日，为本公司境外全资子公司 China VLOC Investment Company Limited 于 2016 年 7 月增资入股，与工银金融租赁有限公司控制下的马绍尔群岛籍全资子公司于马绍尔群岛设立的合营公司，该公司投资、运营 40 万吨级 VLOC 船舶。本公司以自有资金和银行借款出资 3.819 亿美元（按项目实际进度）占该联营公司 30% 股份。

2.VLOC Maritime 03 Marshall Limited 成立于 2016 年 3 月，本公司于 2018 年 7 月通过境外全资子公司 China VLOC Investment Company Limited 增资 30 美元，取得该公司 30% 股份，与工银金融租赁有限公司控制下的马绍尔群岛籍全资子公司一同投资、运营 32.5 万吨级 VLOC 船舶。公司拥有的 6 艘 32.5 万吨级 VLOC 船舶已经全部交付并投入使用，该批船舶均与巴西淡水河谷签署了长期运输协议。

3.中国液化天然气运输(控股)有限公司成立于 2004 年，为本公司境外全资子公司与大连中远海运油品运输有限公司合资成立，从事 LNG 海上运输业务，本公司持有合营公司 50% 股份。

4.招商局船舶贸易有限公司成立于 2015 年 2 月，为本公司境外全资子公司与招商局海通贸易有限公司（招商局集团下属企业）之下属子公司于香港设立的联营公司，主要从事二手船舶买卖的相关经纪业务，公司以自有资金出资 150 万港元占该联营公司 30% 股份。

5.中国外运长航活畜运输有限公司成立于 2017 年，为本公司下属境外全资子公司与和昇（香港）投资控股有限公司及 MDS 融资咨询有限公司于香港设立的联营公司，从事活畜远洋运输业务，本公司持有联营公司 41.5% 股份。

6.ARCTICLNG 1 LTD、ARCTICLNG 2 LTD、ARCTICLNG 3 LTD、ARCTICLNG 4 LTD、ARCTICLNG 5 LTD 5 家公司皆于 2016 年 5 月在塞浦路斯注册成立，由我方全资境外子公司 Sinotrans Shipping LNG Limited,及合营公司 CHINA LNG SHIPPING (HOLDINGS)LTD 各持 25.5% 股权，希腊公司 DYNAGAS HOLDINGS LTD 持有 49% 股权。5 家公司所持有船舶均以长期租赁形式，服务于世界特大型天然气勘探开发、液化、运输及销售一体化亚马尔项目。

7.KLCM LNG SHIPPING 1 PTE. LTD.、KLCM LNG SHIPPING 2 PTE. LTD.、KLCM LNG SHIPPING 3 PTE. LTD.、KLCM LNG SHIPPING 4 PTE. LTD.：四家公司均于 2022 年 10 月 4 日在新加坡成立，本公司通过境外全资子公司 CMES LNG Carrier Investment Inc 与日本川崎汽船、招商局融资租赁（香港）控股有限公司合资成立，分别持有 30%、50%、20% 股份，投资新造的 4 艘 LNG 运输船舶正在建造中。

8.秭归港融汽车物流有限公司成立于 2018 年 12 月，为深圳滚装与湖北三峡现代物流有限公司、北京长久物流股份有限公司合资成立，深圳滚装占股比 25%。该公司租赁商品汽车泊位、库场，开展水陆运输集散、商品车转运业务。

9.武汉市东风长航滚装物流有限公司成立于 2017 年 5 月，是由深圳滚装与东风车城物流股份有限公司设立的合资公司，主要经营范围是商品车水上运输及道路运输；货运代理、仓储服务、物流信息咨询服务，深圳滚装持有 50% 股份。

10.大连港湾东车物流有限公司成立于 2003 年 07 月，大连港集团有限公司、日本东车轮船株式会社和中国经贸船务有限公司在辽宁省大连市成立的合资公司。2012 年 10 月，深圳滚装从中国经贸船务有限公司收购 25% 股权。

11.招商局港口（舟山）滚装物流有限公司是由深圳滚装与舟山蓝海投资有限公司、深圳赤湾港航股份有限公司合资于 2012 年 6 月在浙江省舟山市定海区设立的合资公司，主要经营范围是道路货物运输；普通货物仓储；货运代理。深圳滚装持有 13.87% 股份。

12.TRADEGO PTE. LTD.于 2021 年 8 月 25 日在新加坡成立，本公司通过境外全资子公司 CHINA MERCHANTS ENERGY TRADING (SINGAPORE) PTE. LTD. 与 PETROCHINA INTERNATIONAL (SINGAPORE) PTE. LTD 、COSCO SHIPPING TANKER (SINGAPORE) PTE. LTD. 等 9 家公司合资成立，本公司持有 5% 股份，平台以区块链架构为基础，旨在为大宗商品贸易上下游产业客户提供一个更加高效、真实的交易平台。

13.Faship Maritime Carriers Inc 于 1981 年 5 月在巴拿马注册成立，由 Double Strong International Limited 及日本公司 Mitsui O.S.K.Lines,Ltd 各持 50% 股权，通过持有两艘散货船经营远洋货物运输业务。2019 年底所持船舶悉数售出，公司已于报告期内完成清算注销。

14.大连中外运集运国际物流有限公司是由中外运集装箱运输有限公司和中国外运东北有限公司于 2022 年 12 月在辽宁省大连市太平湾设立的合资公司，主要经营范围是国际货物运输代理；国际船舶代理；道路货物运输站经营和道路货物运输。外运集运持有该公司 49% 股份。

1. 重大的股权投资

√适用 □不适用

单位：万元 币种：人民币

被投资公司名称	主要业务	标的是否主营投资业务	投资方式	投资金额	持股比例	是否并表	报表科目（如适用）	资金来源	合作方（如适用）	投资期限（如有）	截至资产负债表日的进展情况	预计收益（如有）	本期损益影响	是否涉诉	披露日期（如有）	披露索引（如有）
旺景置业有限公司	管理物业	否	收购	56,508.38	100%	是	/	自有资金		/	正常经营	/	15.60	否		
大连中外运集运国际物流有限公司	国际货物运输代理	是	新设	735.00	49%	否	长期股权投资	自有资金	中国外运东北有限公司	/	正常经营	/	121.87	否		
中国液化天然气运输(控股)有限公司	LNG 运输	是	增资	30,955.54	50%	否	长期股权投资	自有资金	中远海运能源运输股份有限公司	/	正常经营	/	49,093.56	否		
合计	/	/	/	88,198.92	/	/	/	/	/	/	/		49,231.03	/	/	/

2. 重大的非股权投资

√适用 □不适用

项目名称	累计投入	本年投入	项目进度	资金来源
1 艘新一代节能环保 VLCC 油轮	76,139,025.00	75,752,562.50	10.00	自有资金

1 艘新一代节能环保 AFRAMAX 油轮（2021 年）	147,280,936.57	110,241,510.77	40.00	自有资金
2 艘新一代节能环保 AFRAMAX 油轮（2022 年）	167,151,719.99	83,151,650.00	20.00	自有资金
2 艘新一代节能环保 AFRAMAX 油轮（2023 年）	83,788,341.00	83,363,052.50	10.00	自有资金
4 艘 17.5 万 m LNG 运输船（一期）	971,378,444.73	416,377,976.99	20.00	自有资金
4 艘 17.5 万 m LNG 运输船（二期）	998,660,700.00	993,591,750.00	15.00	自有资金
4 艘干散货船舶（含多用途船舶）	226,646,400.00	225,496,000.00	20.00	自有资金
2 艘 9300 车位+4 艘 7800 车位滚装船	756,786,652.94	752,904,628.14	20.00	自有资金
合计	3,427,832,220.23	2,740,879,130.90	/	/

3. 以公允价值计量的金融资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

资产类别	期初数	本期公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	本期计提的减值	本期购买金额	本期出售/赎回金额	其他变动	期末数
其他	12,958,425.33						-3,040,300.11	9,918,125.22
合计	12,958,425.33						-3,040,300.11	9,918,125.22

报告期内重大资产重组整合的具体进展情况

□适用 √不适用

(六) 重大资产和股权出售

√适用 □不适用

为积极推进优化船队结构，进一步推进船型聚焦，推进处置老旧船舶计划，公司于 2023 年度出售 5 艘船舶，其中：集装箱船 1 艘、通过下属全资子公司向关联方中国长江航运集团下属全资子公司长航货运有限公司出售小型干散货船舶 4 艘。

序号	船名	船型	载重吨	处置时间
1	易昇	集装箱船	404TEU	2023 年 10 月
2	长航幸海	散货船	46,276	2023 年 12 月
3	长航福海	散货船	46,303	2023 年 12 月
4	长航盛海	散货船	45,301	2023 年 12 月
5	长航平海	散货船	45,542	2023 年 12 月

(七) 主要控股参股公司分析

√适用 □不适用

1. 主要控股公司

(1)广州招商滚装运输有限公司：于 2019 年 9 月 20 日注册成立于广州南沙，本公司持有其 70% 股份，广汽商贸持有 30% 股份，主要通过深圳招商滚装运输有限公司从事专业化汽车滚装运输业务。在船队规模、物流网络、市场占有率、核心客户方面位居国内滚装行业领先地位。公司在广州、上海、舟山、烟台、天津、大连、南京、武汉、重庆、成都等地设有办事机构，在重庆、武汉、南京、烟台、宁波等地有储运汽车中转库，在重庆、武汉、舟山拥有自备滚装码头，在各节点配备有公路轿运车队，可实现门到门全程物流链滚装物流服务。服务覆盖长江、沿海及近洋，是集水运、陆运、仓储、配送一条龙服务、能实现江、海、洋多式联运的汽车滚装运输企业，经营涵盖商品车、工程机械滚装运输、外贸滚装运输、特种运输等。

(2)-(3)Sea Wisdom Shipping Limited、Sea Argosy Shipping Limited：同样成立于 2022 年 9 月 15 日，本公司持有 80% 股权，CSIC Tanker Holding Co., Limited 持有 20% 股权，合资新造的 2 艘 17.5 万立方米常规 LNG 运输船舶正在建造中。

(4)Sea Dream Shipping Limited：成立于 2022 年 11 月 22 日，本公司持有 60% 股权，CSIC Tanker Holding Co., Limited 持有 40% 股权，合资新造的 1 艘 17.5 万立方米常规 LNG 运输船舶正在建造中。

(5)Sea Ambition Shipping Limited：成立于 2022 年 11 月 22 日，本公司持有 80% 股权，CSIC Tanker Holding Co., Limited 持有 20% 股权，合资新造的 1 艘 17.5 万立方米常规 LNG 运输船舶正在建造中。

2. 主要参股公司

(1)VLOC Maritime Marshall Ltd：成立于 2015 年 11 月，本公司持有其 30% 股份，工银金融租赁有限公司持有 70% 股份。截至报告期末，该公司拥有 14 艘在役的 40 万吨级 VLOC 船舶，该批船舶均与巴西淡水河谷签署了长期运输协议。

(2)VLOC Maritime 03 Marshall Ltd：成立于 2018 年 7 月，股权结构同 VLOC Maritime Marshall Ltd。截至报告期末，该公司拥有 6 艘在役的 32.5 万吨级 VLOC 船舶。该批船舶均与巴西淡水河谷签署了长期运输协议。

(3)中国液化天然气运输（控股）有限公司：该公司英文名称为“China LNG Shipping (Holdings) Limited”，简称“CLNG 公司”，2004 年 3 月经国家商务部批准在香港登记设立，本公司境外全资子公司招商轮船 LNG 运输投资有限公司与中远海运能源运输股份有限公司各持有 50% 股份。截

至报告期末，该公司共运营、参与投资大型 LNG 运输船舶 34 艘，是中国内地第一家，也是大中华地区最具实力和经营投资管理经营的 LNG 船运输公司。

(4)招商局船舶贸易有限公司：该公司成立于 2015 年 2 月，本公司通过旗下境外全资子公司持有 30% 股份，招商局海通贸易有限公司通过其全资子公司持有 70% 股份，主要从事新造船、二手船、退役废钢船等船舶交易的代理及经纪服务。

(5)-(9)Arctic LNG 1 Ltd、Arctic LNG 2 Ltd、Arctic LNG 3 Ltd、Arctic LNG 4 Ltd、Arctic LNG 5 Ltd：五家公司均成立于 2016 年 5 月，本公司通过境外全资子公司 Sinotrans Shipping LNG Ltd 持有其 25.5% 股权，并通过 CLNG 公司持有其 25.5% 股权，项目合作方 Dynagas 持有其 49% 股权，投资新造了 5 艘冰级 LNG 船参与 YAMAL 项目，均运营正常。

(10)-(13) KLCM LNG SHIPPING 1 PTE. LTD.、KLCM LNG SHIPPING 2 PTE. LTD.、KLCM LNG SHIPPING 3 PTE. LTD.、KLCM LNG SHIPPING 4 PTE. LTD.：四家公司均于 2022 年 10 月 4 日在新加坡成立，本公司通过境外全资子公司 CMES LNG Carrier Investment Inc 与日本川崎汽船、招商局融资租赁（香港）控股有限公司合资成立，分别持有 30%、50%、20% 股份，投资新造的 4 艘 LNG 运输船舶正在建造中。

(14)大连中外运集运国际物流有限公司：该公司成立于 2022 年 12 月 15 日，本公司通过境内全资子公司持有 49% 股份，中外运东北有限公司持有 51% 股权，主要从事集装箱堆存、仓储、货运代理、船舶代理、报关，以及配套的全程端到端供应链延伸服务。

(八)公司控制的结构化主体情况

适用 不适用

六、 公司关于公司未来发展的讨论与分析

(一)行业格局和趋势

适用 不适用

1.航运市场宏观环境

2024 年，预计大国博弈、地缘争端等继续推动世界贸易结构和模式演变，行业本身绿色减碳、数字化变革趋势持续，均将给航运市场带来挑战与机遇。

2.油轮市场

2024 年原油油轮运力供需格局预计继续改善和保持良好。过去一年多来，二手船、新造船资产价格持续稳步上升，运价中枢也有望在 2023 年基础上进一步抬升。在中国、印度、中东等炼油产能持续扩张的支持下，亚洲原油需求依然强劲，全球原油进口需求预计将增长 3% 以上，其中印度和中国仍将是进口增长的主要推动力。供给方面，大西洋盆地原油产量和出口将稳步扩大，预计增长 12%，其中美洲原油出口量的约 40% 将运往亚洲。原油吨海里贸易也将继续保持增长趋势。

与此同时，船队运力供给方面将继续呈收缩趋势。2024 年船队规模名义增速将放缓至 0.2%。新环保法规的执行，如 EEXI 和 CII 等减排措施带来的船舶降速和船舶因节能改造（EST）、加装脱硫塔等暂时离开市场等，将进一步限制市场上的活跃运力。

预计受大西洋地区原油出口持续强劲扩张的推动，2025 年原油油轮运力需求仍将进一步增长 3.1%，而同期原油油轮供给仅增长约 0.3%。2025 年油轮市场基本面仍将处于良好水平，市场或继续处于景气上行和延长阶段。

中远期而言，由于油轮市场现有运力老化日趋严重且正进入集中老化阶段，2027 年以后，15 岁以上老龄油轮的比例预计将超过 40%。中、日、韩造船产能（人力资源、船坞、设备等）有限及其他船型竞争，加之船价高企、交付期拉长，未来船舶燃料技术路线存在不确定性等，主流船东下单谨慎。去年以来油轮订单虽然相比 2022 年显著增加，但从现有订单及较长的交付期

看，预计仍然难以满足全球油轮船队的更新需求，如果船东不能获取足够造船资源继续增加新船订单满足未来的更新需求，老旧船将不得不推迟退出市场，给行业安全、减碳和环境带来额外风险的同时，行业供求关系或持续更长时间的紧张状况。

3.干散货市场

尽管 2024 年东西方市场共振预期减弱，但考虑到散货船市场新船交付量相对稳定，潜在拆船量增加，环保法规趋严等带来的潜在有利因素，从趋势上看，散运市场的供需关系逐步向好，强预期导致即期市场活跃度提升，加之金融属性推动，市场未来预计易涨难跌。2025 年或 2024 年下半年美国预计进入降息通道，全球宏观经济活跃度有望得到改善，国际资本加大对发展中国家对投资，特别东南亚、南亚经济增长带来潜在需求增长的预期日渐强烈，有望提振干散货需求。虽然红海局势和巴拿马运河通行限制预计终将缓解，但未来供需格局持续改善或是大概率事件，市场有望进入趋势性上升阶段。

4.LNG 船运输市场

2023 年，LNG 价格回归至历史平均水平，运输市场的供需整体均衡。伴随更多项目落地和新造船的陆续交付，运输市场将进一步扩容。根据克拉克森数据，2024 年，LNG 运输总出货量将增至 4.25 亿吨，2025 年将增至 4.52 亿吨。

5.汽车滚装船市场

2024 年和 2025 年全球汽车海运贸易仍将保持增长，但较 2023 年的高增量水平将逐渐降温。2023 年汽车运输船市场运力供不应求，运价和船舶租金不断创下新高。预计 2024 年全球汽车运输船市场依旧处于供需紧平衡状态。随着新船持续交付，2025 年运力供给压力有望有所缓解。此外，港口拥堵、船舶减速航行以及环保法规的实施预计仍将会限制汽车运输船的活跃运力。整体来看，汽车运输船市场最终将会从当前极高水平回归正常。但考虑到目前市场严重“供不应求”，且国际滚装船队平均船龄超过 13 岁，未来运力更新替代需求成为主流，运费和租金或较长时间维持相对高位。

6.集装箱运输市场

红海局势导致欧地干线班轮公司普遍绕航好望角，有助改善短期内市场运力过剩状况，但未来数年行业仍然面临供需压力。班轮行业对运力的控制较强，全球集装箱贸易需求仍然健康，市场短期仍然存在区域和结构性机会。

(二)公司发展战略

√适用 □不适用

公司将在全体股东支持和董事会的领导下，长期坚持“**质量、效益、规模**”均衡发展理念，积极应对宏观环境和市场短期变化，提高战略管理能力和前瞻研究和市场化经营能力，发挥专业船队全方位服务客户和不断提升的差异化服务能力，努力打造具有核心竞争力的世界一流航运企业和高质量上市公司。持续优化业务布局，以油气和干散货为双核心，培育其他业务成长为隐形冠军，在百年未有之大变局下，努力抓住市场机遇实现超常规发展，在稳链优链中做强做优“**招商轮船**”品牌，以品牌提升价值，以价值促进发展，进一步打造弱周期成长性航运平台，寻求发展机遇的同时注重提升内生发展能力。

公司力争在上市公司**股东回报水平、总市值、营业收入、利润、经营现金流、净资产**等指标方面继续提升，不断推动高质量发展，让全体股东、员工、客户、合作伙伴、供应商及其他利益相关者均伴随公司的成长持续获得良好回报。

(三) 经营计划

√适用 □不适用

2024 年是招商轮船作为上市公众公司设立二十周年，也是全面建设世界一流航运企业接续奋斗之年，公司将锚定“一流目标”、打造“两条曲线”、推动“三次创业”，以价值创造为根本，对公司的“质量、效益、规模”进行再优化再平衡；以提升核心竞争力为发力点，通过守正和创新，以能力的刚性和发展的韧性应对外部环境的不确定性，为企业穿越周期和创建世界一流保驾护航。守正方面，一是提升质量，提升船队资产和财务质量，为穿越周期提供物质基础。在船队资产质量方面，坚持“吐故纳新”、滚动发展，集中资源聚焦优势船型，持续优化船龄、船型结构。在财务质量方面，进一步提升逆周期、跨周期调节水平，做好资产负债管理，提升周期风险防控能力。二是增厚效益，增强收益的稳定性和成长性，为建设世界一流航运企业提供能力保障。三是稳住规模，优化自身船队运力结构，逐步建立与大国贸易地位相匹配的船队。创新方面，一是围绕“产业数字化”和“数字产业化”推动数字化建设，对内提升管理效能，实现更透明、高效、绿色、安全等业务目标；对外提升上下游的协同性，全方位对接行业数字化创新潮流，实现经营管理和商业模式的全面转型。二是以绿色化助力产业升级。积极应对、稳中求进，按既定目标实施碳减排工作。适度超前，在船舶替代燃料应用中突出引领地位。

根据对航运市场形势、公司船队状况等分析，本公司 2024 年经营目标为：争取实现营业收入不低于 272.6 亿元，同时控制成本费用，力争实现利润和股东回报水平均实现较好增长。

2024 年，本公司将继续推进前期已披露的油轮、LNG 运输船、甲醇双燃料汽车滚装船、卡姆萨尔型散货船、散杂多用途船等新造船项目，同时推动公司船队质量和有效运力提升。根据公司目前已经确定的资本开支计划，预计资本性开支 2024 年约为 82 亿元、2025 年约为 98 亿元；上述资金需求拟主要通过自有资金、境内外银行借款等支付，目前没有股本融资计划。

(四) 可能面对的风险

√适用 □不适用

1. 宏观经济风险

长期以来，地缘政治、实体经济、美元利率等宏观因素对国际航运业的长期投资决策和日常公司经营均有重大和直接的影响。鉴于当前国际政治、经济形势的复杂性、严峻性和不确定性持续，以及国内经济依然面临诸多困难和挑战，航运业对于宏观经济的预判可能出现偏差，同时，黑天鹅和灰犀牛事件也可能随时发生。两者均可能影响公司整体战略、发展计划或经营目标的实现。

2. 环保及节能减排政策风险

近年来有关航运温室气体减排的国际公约、区域/国家立法陆续出台、实施，对航运企业碳减排的要求不断收紧。对公司和各船队提出新要求的同时，也带来风险和挑战。国际海事组织海洋环境保护委员会第八十届会议通过了最新的全球船舶温室气体减排战略，在先前 2018 年初步战略的基础上对于航运企业的温室气体减排目标做了大幅提升，并就碳排放强度和可实现零或近零碳排放的技术、燃料或能源提出了具体要求。同时，欧盟也通过法案推出了 EU ETS、FuelEU maritime 等措施，就相关航运活动征收碳配额，以及对船用温室气体排放强度采取进一步管理措施。不排除其它主要国家或区域性组织在今后一段时间内考虑以及陆续出台类似政策。

相关法规政策要求对于公司新造船投资决策、船舶清洁燃料选型、船舶日常营运安排、老旧船的使用与淘汰策略均产生了实质性影响。同时，也会带来租约以及运输合同下的合规风险和合同风险，增加公司实现相关战略和经营目标的难度。

3.航运市场波动风险

受复杂多变的国际国内政治经济形势和地缘政治局势影响，航运市场的供需格局可能发生重大变化，需求不足或部分船型运力过剩可能导致公司相关船队业绩下滑，并进而可能影响公司经营目标和业绩的实现。

4.经济制裁及出口管制合规风险

在当前复杂的国际政治形式和地缘政治格局下，公司经营国际航运业务所面对的经济制裁及出口管制风险将有增无减，并可能越发复杂和严峻。若公司在开展业务或实施采购时未有效执行经济制裁及出口管制合规体系要求，有关制裁和出口管制的合规风险排查不到位，或因相关规则的复杂性未能有效识别风险，或既有合同相对方成为制裁主体但未及时停止相关业务，可能导致违反制裁或出口管制规则而被调查、处罚或列入黑名单，导致业务无法正常开展，遭受巨大经济和声誉损失。

5.安全事故防范风险

安全生产风险防控是公司经营管理的重点，确保船舶安全营运是航运企业永恒不变的主题和主要风险之一。因安全管理不善、恶劣天气、船舶设备故障、操作失误、船员不安全行为、危险品以及特种货物、海盗袭击、传染病、毒品走私、偷渡等因素，可能造成安全生产事故、人员伤亡、环境污染，导致公司声誉受损，承担经济损失、法律责任。

6.船员以及岸基管理人员选任及储备风险

随着经营策略的多元化、船队规模的扩张、船舶类型的丰富以及相关技术的更新迭代，公司对高素质的船员和岸基专业管理人员的需求急剧上升，既懂专业和技术又有管理经验的人才较少。加上香港本地航运类专业人才，特别是航海和技术人才年龄断层明显，所属在港单位的专业人才储备不足矛盾较为突出。长期以往，势必难以满足船舶运营要求，进而带来安全隐患，并可能进而影响公司经营效益和持续高质量发展的战略目标的实现。

7.其他难以提前预见的风险

(五)其他

适用 不适用

七、公司因不适用准则规定或国家秘密、商业秘密等特殊原因，未按准则披露的情况和原因说明

适用 不适用

第四节 公司治理

一、公司治理相关情况说明

√适用 □不适用

(一) 公司治理总体情况

本公司遵照《公司法》、《证券法》、《上市公司治理准则》以及《上海证券交易所股票上市规则》等相关法律、法规及上市公司规范性文件的要求，遵循中国证监会、上海证券交易所及上海证监局等监管机构的监管要求，增强公司治理意识，立足公司实际，进一步完善公司治理结构。报告期内，公司能够执行《公司章程》、《股东大会议事规则》、《董事会议事规则》、《独立董事工作制度》、《监事会议事规则》及《总经理议事规则》等规章制度。股东大会、董事会、监事会能够规范运行，依法履行各自的权利和义务。

报告期内，公司及董事、监事、高级管理人员均能从维护股东及公司利益的角度出发，恪尽职守，勤勉尽责，未发现公司董事、监事及高级管理人员滥用职权损害公司和股东权益的行为。公司控股股东、公司、董事、监事及高级管理人员均未发生违反法律法规及中国证监会、上海证券交易所规范性文件等而受到处罚等情形。

公司继续努力做好信息披露工作、投资者关系管理及投资者服务工作，不断致力于维护和提升公司资本市场形象。

(二) 股东及股东大会

报告期内，公司严格按照《公司法》、《公司章程》、《股东大会议事规则》的规定履行股东大会职能，选举公司董事采用累积投票制，确保股东大会以更公正、公开的方式最大限度的保护股东权益。股东大会召开程序严格依照相关规定，过程公开透明，决策公平公正。

报告期内公司召开股东大会 4 次，均为现场结合视频会议。并且根据证监会关于股东大会召开的相关规定，为保护中小投资者参加股东大会的权利，全部股东大会均采用现场投票和网络投票相结合的方式召开。股东大会涉及的相关文件，如股东大会通知、股东大会决议公告等均依照上海证券交易所规定模板编制，保证从形式到内容均符合法律法规和证券监管部门的要求。

(三) 董事及董事会

公司严格按照《公司法》、《公司章程》、《董事会议事规则》等规定和程序选聘公司董事。报告期内，公司董事勤勉尽责，审慎决策，依据其专业经验和独立判断，对公司战略、财务、船队发展、经营管理等提出专业意见和建议，为公司重大举措的成功实施做出重要贡献。

公司第六届董事会仍下设战略发展、审计、薪酬与考核及提名四个专业委员会。独立董事通常在 2 个或 3 个专门委员会中同时任职，除战略发展委员会以外，其他三个专门委员会的主任委员由独立董事担任。独立董事通过在专门委员会的努力工作，积极参与到公司的战略研究、审计、内控、财务管理等各项工作中，为公司持续发展发挥了重要作用。

(四) 独立董事履职情况

公司 2008 年制定了独立董事年报工作制度和审计委员会年报工作规程，2023 年对独立董事相关工作制度进行了修订，独立董事严格按照上述制度和规则参与年报编制工作，为加强公司治理水平，提升定期报告质量发挥了重要作用。

2023 年度，独立董事严格遵守相关法律及公司规章制度要求，亲自出席或以通讯方式参与 11 次董事会，积极了解公司的经营情况并参与各项议题讨论。2023 年独立董事重点关注了以下重点事项：符合战略方向的投资事项、担保、各项关联交易、募集资金使用等监管机构重点关注的事项，独立董事根据规则要求对相关事项在董事会前进行了事前的审阅，并同意提交董事会审议，会后发表独立意见。独立董事还关注公司分红政策、董事提名、聘任会计师等事项，在公司治理、维护中小股东合法权益方面恪尽职守，严格履行了法定的审核义务，积极参与到公司的战略研究、审计、内控、财务管理等各项工作中，为公司持续发展发挥了重要作用。

(五)信息披露及投资者服务

2023 年度，公司发布临时公告超过 75 余项，非公告挂网披露文件 20 余项。信息披露涉及对外投资、股权激励、担保、关联交易、利润分配、募集资金、资产处置等业务。公司完成 2022 年度报告和 2023 年一季度报告、半年度报告、三季度报告的编制、披露和相关文件报送，高质量按时完成定期报告披露工作。

公司积极参与可持续航运创新与发展倡议等行业活动，成功入选《福布斯中国》杂志“2023 年度 ESG 启发案例”。公司与《福布斯》中国、《财经》开展 ESG 宣传工作，参与《福布斯》中国杂志“三八”妇女节专题报道，将女船员的形象推向更广阔的舞台。2022 年 6 月，公司发布了 2022 年度《环境、社会和管治报告》，本次报告在 2021 年度报告基础上，进一步丰富了各项披露指标。2023 年 11 月，公司承办的第三届世界航商大会，吸引全球超过 58 个国家和地区的企业共同参与，促进行业的深度融合，推动全球航运业的绿色新生态发展。公司更报告期内，公司获得了（1）《财经》“长青奖”可持续发展内控奖；（2）《环球》ESG 与可持续发展论坛 2023 环境治理案例 绿色航运实践；（3）“新浪财经-2023 中国企业 ESG 金责奖最佳责任进取奖”；（4）“雪球”“年度投资者关系管理奖”；（5）中国上市公司价值评选，第十七届主板上市公司价值百强等奖项。

长期以来，公司致力于积极维护投资者关系，树立和巩固公司良好的资本市场形象、帮助投资者尤其是非专业投资者和中小投资者了解行业和充分认识公司价值，传播航运公司和航运股的价值。2023 年，通过 1 对 1、1 对多、策略会、直播等方式，结合市场热点持续开展各种形式的路演活动。在此过程中，与数十家具有市场影响力的境内外券商保持了良好互动，开展路演、反向路演超过 90 场，为传递航运业和公司投资价值，维护公司在资本市场的形象起到了重要作用。在做好与机构投资者沟通的同时，公司也努力通过网络平台、上证 E 互动、电话等方式，加强为中小投资者服务。

2023 年结合公司的实际情况，与中信证券合作召开 2022 年业绩说明会，与招商证券合作召开 2023 年第一季度业绩说明会，参与 2023 年上交所业绩说明会系列活动，在上证路演中心召开年度、半年度和三季度业绩说明会，其中三季度业绩说明会响应国资委、证监会号召，与中外运股份、招商南油联合举办。上述会议中，就公司的经营情况与财务数据，招商轮船与投资者进行深入互动，积极回应投资者关注的问题，获得投资者广泛好评。

(六)内幕信息知情人登记管理

报告期内，公司严格按照《公司内幕信息知情人管理制度》、《公司外部信息使用人管理制度》、《信息披露制度》以及其他规章制度的要求，严格做好内幕信息知情人的登记备案工作，保证信息披露的公平。

报告期公司治理与《公司法》和中国证监会相关规定的要求未发现存在差异。

公司治理与法律、行政法规和中国证监会关于上市公司治理的规定是否存在重大差异；如有重大差异，应当说明原因

适用 不适用

二、公司控股股东、实际控制人在保证公司资产、人员、财务、机构、业务等方面独立性的具体措施，以及影响公司独立性而采取的解决方案、工作进度及后续工作计划

适用 不适用

控股股东、实际控制人及其控制的其他单位从事与公司相同或者相近业务的情况，以及同业竞争或者同业竞争情况发生较大变化对公司的影响、已采取的解决措施、解决进展以及后续解决计划

适用 不适用

三、董事、监事和高级管理人员的情况

(一) 现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况

√适用 □不适用

单位：股

姓名	职务	性别	年龄	任期起始日期	任期终止日期	年初持股数	年末持股数	年度内股份增减变动量	增减变动原因	是否在公司关联方获取报酬
冯波鸣	董事长	男	54	2023-07-28	2026-07-28	0	0	0	-	是
谢春林	原董事长	男	60	2018-12-05	2023-06-01	679,140		399,840	股权激励行权	否
吴泊	副董事长	男	50	2020-10-19	2026-07-28	0	0	0		是
邓伟栋	副董事长	男	56	2019-04-26	2026-07-28	625,800	994,200	368,400	股权激励行权	是
宋德星	原副董事长	男	61	2018-06-22	2023-06-30	523,320	811,240	287,920	股权激励减持及行权	是
王永新	董事、总经理	男	49	2019-01-22	2026-07-28	721,160	1,121,000	399,840	股权激励行权	否
钟富良	董事	男	55	2020-10-19	2026-07-28	0	0	0	-	是
余志良	董事	男	55	2023-07-28	2026-07-28	0	0	0	-	是
陶武	董事	男	57	2023-07-28	2026-07-28	0	0	0	-	是
曲保智	董事	男	57	2023-05-12	2026-07-28	0	0	0	-	是
赵耀铭	原董事	男	59	2019-04-26	2023-05-11	623,280	944,400	321,120	股权激励行权	是
李佳杰	原董事	男	43	2022-04-26	2023-06-30	0	0	0	-	是
邓黄君	独立董事	男	62	2023-07-28	2026-07-28	0	0	0	-	否
盛慕娴	独立董事	女	68	2020-10-19	2026-07-28	0	0	0	-	否
邹盈颖	独立董事	女	51	2023-07-28	2026-07-28	0	0	0	-	否
王英波	独立董事	男	61	2023-07-28	2026-07-28	0	0	0	-	否
张良	原独立董事	男	70	2017-05-31	2023-07-28	0	0	0	-	否
吴树雄	原独立董事	男	69	2017-05-31	2023-07-28	0	0	0	-	否
权忠光	原独立董事	男	59	2017-10-27	2023-07-28	0	0	0	-	否
孙湘一	监事会主席	男	56	2023-05-12	2026-07-28	0	0	0	-	否

曹鸿	原监事会主席	男	60	2016-06-30	2023-05-11	0	0	0	-	否
蒋红梅	监事	女	47	2019-04-26	2026-07-28	0	0	0	-	是
庄婕	职工监事	女	35	2023-06-26	2026-07-28	0	0	0	-	否
余佳勃	原职工监事	男	43	2019-04-17	2023-06-25	0	0	0	-	否
徐晖	副总经理	男	55	2014-05-23	2026-07-28	545,370	321,120	866,490	股权激励行权	否
娄东阳	财务总监	男	48	2022-12-03	2026-07-28	0	0	0	-	否
孙剑锋	副总经理	男	51	2022-03-28	2026-07-28	0	0	0	-	否
胡斌	副总经理	男	49	2022-03-28	2026-07-28	160,440			股权激励减持及行权	否
黄茂生	副总经理	男	51	2022-08-31	2026-07-28	0	0	0	-	否
丁磊	原副总经理	男	51	2019-01-28	2023-03-14	473,340	741,980	268,640	股权激励减持及行权	是
孔康	董事会秘书	男	54	2014-05-23	2026-07-28	500,760	750,360	249,600	股权激励行权	否
合计	/	/	/	/	/	4,852,610	5,684,300	3,161,850	/	/

姓名	职务	报告期内从公司获得的税前报酬总额（万元人民币）				
		归属 2023 年度税前报酬总额	2020 年清算奖金	2021 年清算奖金	2022 年清算奖金	2022 年递延奖金
谢春林	原董事长	144.00	0.00	0.00	61.00	53.00
王永新	董事、总经理	140.00	0.00	0.00	0.00	0.00
邓黄君	独立董事	12.50	0.00	0.00	0.00	0.00
盛慕娴	独立董事	36.32	0.00	0.00	0.00	0.00
邹盈颖	独立董事	12.50	0.00	0.00	0.00	0.00
王英波	独立董事	12.50	0.00	0.00	0.00	0.00
张良	原独立董事	17.50	0.00	0.00	0.00	0.00
吴树雄	原独立董事	17.50	0.00	0.00	0.00	0.00
权忠光	原独立董事	17.50	0.00	0.00	0.00	0.00
孙湘一	监事会主席	76.00	0.00	0.00	0.00	0.00
曹鸿	原监事会主席	125.00	0.00	23.00	85.00	0.00

庄婕	职工监事	23.00	0.00	0.00	0.00	0.00
余佳勃	原职工监事	56.00	0.00	0.00	0.00	0.00
徐晖	副总经理	105.00	0.00	0.00	13.00	0.00
娄东阳	财务总监	89.00	0.00	0.00	12.00	0.00
孙剑锋	副总经理	83.00	0.00	0.00	67.00	0.00
胡斌	副总经理	86.00	0.00	0.00	72.00	0.00
黄茂生	副总经理	67.00	0.00	0.00	0.00	0.00
丁磊	原副总经理	39.00	0.00	0.00	77.00	0.00
孔康	董事会秘书	147.00	0.00	0.00	0.00	0.00
合计	/	1,306.32	0.00	23.00	387.00	53.00

姓名	主要工作经历
冯波鸣	现任本公司董事长，招商局集团有限公司副总经理，辽宁港口集团有限公司董事长，招商局港口集团股份有限公司董事长，招商局港口控股有限公司董事长。历任中远集装箱运输有限公司商务部经理，中远集运香港 MERCURY 公司总经理，中远控股（香港）经营管理部总经理，武汉中远国际货运有限公司 / 武汉中远物流有限公司总经理，中国远洋运输（集团）总公司战略管理实施办公室主任，中国远洋海运集团有限公司战略与企业管理本部总经理，中远海运港口有限公司执行董事、董事会主席，中远海运控股股份有限公司及东方海外（国际）有限公司执行董事，中远海运能源运输股份有限公司、中远海运发展股份有限公司、中远海运国际（香港）有限公司、青岛港国际股份有限公司及 Piraeus Port Authority S.A.（比雷埃夫斯港务局有限公司）的非执行董事，中远海运（香港）有限公司、中远海运投资控股有限公司、海南港航控股有限公司、中远海运散货运输有限公司的董事以及中国外运股份有限公司董事长及非执行董事。2023 年 7 月起担任本公司董事长。
谢春林	曾任上海海运局油运公司船舶三副、二副、大副、船长；上海海运集团公司海监室副主任；中海集团总公司运输部调度处副处长、中海印尼船务公司董事总经理、中海荷兰代理公司董事总经理、中海欧洲公司副总裁、中海驻地中海航运代表处总代表等职，2009 年 3 月至 2012 年 9 月任中海发展股份有限公司油轮公司副总经理。2012 年 9 月至 2018 年 12 月曾担任本公司总经理，2014 年 4 月起担任本公司董事，2018 年 12 月-2023 年 6 月担任公司董事长。
吴泊	现任本公司副董事长，中国石油化工集团有限公司财务部总经理。1995 年入职中国石化总公司财务部，曾任海南炼化化工有限公司总会计师、党委委员，中国石化化工销售有限公司副总经理、总会计师、党委委员，中国国际石油化工联合有限公司副总经理、总会计师、党委委员，2019 年 12 月至今任现职。2020 年 10 月起担任本公司副董事长。
邓伟栋	现任本公司副董事长，招商局集团有限公司首席战略官兼战略发展部/科技创新部部长。1994 年至 1997 年任职海南省洋浦经济开发区管理局；1997 年至 2005 年任职中国南山开发集团，历任研究发展部副总经理、总经理；2006 年至 2009 年任赤湾集装箱码头有限公司副总经理、深圳妈港仓码有限公司总经理；2009 年至 2011 年任原招商局国际有限公司总经理助理兼企划与商务部总经理；2011 年至 2015 年任招商局国际有限公司副总经理；2015 年 2 月至 2021 年 8 月任招商局集团有限公司资本运营部部长。2019 年 4 月起担任本公司董事，2023 年 7 月起担任本

	公司副董事长。
宋德星	曾任招商局集团有限公司交通物流业务总监、交通物流部/北京总部部长、中国外运长航集团有限公司总经理。曾任交通部水运规划设计院工程师、水运司集装箱处处长、水运研究所副所长，长江三峡通航管理局局长，交通部水运司司长、水运局局长，中国外运长航集团有限公司副董事长、党委常委、党委副书记、纪委书记。2018年6月起担任本公司董事，2018年8月-2023年6月担任本公司副董事长。
王永新	现任本公司董事、总经理。曾任中远散货运输有限公司总经理办公室主任、航运部副总经理、法律中心主任及中国远洋散货经营总部综合业务部总经理、中远散货运输集团总经理办公室主任等职务。2012年12月加入中远香港集团，历任总裁办公室总经理、总裁助理兼总法律顾问。2017年1月进入招商局集团，历任基础设施与装备制造部/海外业务部副部长，人力资源部副部长。2019年1月起担任本公司总经理，2019年4月起担任本公司董事。
钟富良	现任本公司董事，中国国际石油化工联合有限责任公司董事、总经理。1991年进入镇海石油化工总厂，1993年-2006年在镇海炼化化工股份有限公司任职，2006年10月至2015年3月历任镇海炼化分公司经济贸易处处长、副总经济师、经营计划处处长、副总经理、党委委员，2002年6月-2010年10月兼任镇海炼化国际贸易公司总经理，2015年3月至今任现职。2019年6月起至今兼任中石化保险有限公司董事，2019年10月起至今兼任中国石化集团石油商业储备有限公司董事。2020年10月起担任本公司董事。
余志良	现任本公司董事。余先生为高级工程师，毕业于华南理工大学，获管理学博士学位。现任招商局集团有限公司派出的专职外部董事。余先生历任广东省人民政府国有资产监督管理委员会规划发展处处长，广东钢铁集团有限公司副总经理，广东省广业资产经营有限公司董事、总经理、董事长，广东省广业集团有限公司董事长。2019年1月至2020年12月，余先生任招商局集团环保产业筹备组负责人（集团总部部门部长级）。2020年12月至2023年6月，余先生任招商局工业集团有限公司副总经理（集团二级公司总经理级）。余先生2022年12月至2023年8月任华商国际海洋能源科技控股有限公司董事长、首席执行官；2023年7月至今，任中国外运股份有限公司董事；2023年11月至今任招商局蛇口工业区控股股份有限公司董事，2023年7月起，余先生担任为本公司董事。
陶武	现任本公司董事。陶先生毕业于西南财经大学，获经济学学士学位。现任招商局集团有限公司派出的专职外部董事。陶先生曾任招商局蛇口工业区有限公司财务部总经理助理、副总经理，招商局蛇口工业区控股股份有限公司（股票代码：SZ001979）资金资本部副总经理、资深副总经理。2016年11月至2019年1月，陶先生先后任招商局通商融资租赁有限公司计划财务部总经理、财务部总经理和资金部总经理。2017年1月至2019年1月，陶先生任招商局通商融资租赁有限公司副财务总监。2019年2月至2023年6月，陶先生任招商局通商融资租赁有限公司财务总监。2023年7月至今，任中国外运股份有限公司董事；2023年11月至今任招商局蛇口工业区控股股份有限公司董事。2023年7月起，陶先生担任本公司董事。
曲保智	现任本公司董事，招商局集团有限公司发展研究中心副主任。曲先生为中国人民大学工业经济系本科、硕士，美国匹兹堡大学经济学博士。曲先生于1996年7月至1998年6月在中国人民大学商学院任教，2004年8月至2011年6月任香港城市大学经济与金融系助理教授，2011年7月至2012年7月任斯科尔科沃商学院安永新兴市场研究院（IEMS）高级研究员，2012年8月加入招商局集团，历任招商局集团有限公司战略研究部副部长、战略发展部副部长、招商局科技创新发展研究院副院长、发展研究中心副主任。2023年5月起，曲先生担任本公司董事。
赵耀铭	曾任招商局集团有限公司安全环保监督管理部（应急管理部）部长、安全生产管理委员会办公室主任。曾任上海远洋运输公司船舶船长，香港明华航运部经理、香港明华副总经理、董事总经理。2012年8月至2014年2月曾担任本公司总经理助理，2014年2月至2018年10月曾担任本公司副总经理。2019年4月至2023年5月起担任本公司董事。
李佳杰	现任招商局仁和人寿保险股份有限公司副总经理，财务负责人。2021年1月至2023年2月，曾任招商局集团有限公司财务部（产权部）副部

	长。2018年8月至2021年1月，曾担任本公司财务副总监。曾任招商局集团有限公司财务部高级经理,香港明华船务有限公司财务部副总经理、财务部总经理，海宏公司财务部总经理。2015年3月至2019年2月，担任本公司财务部总经理。2022年5月至2023年2月起担任本公司董事。
邓黄君	现任本公司独立董事。邓先生毕业于上海海运学院水运财会专业。硕士，高级会计师。1983年7月至1993年12月，任上海远洋运输公司财务处员工、副科长、科长。1993年12月至2015年10月任中远集装箱运输有限公司财务部副总经理、总经理、总会计师兼总税务筹划师。2015年10月至2022年3月历任中远太平洋有限公司执行董事、副总经理、中远海控股份有限公司财务总监、中远海运港口有限公司执行董事、副总经理等职务。2023年7月起担任本公司独立董事。
盛慕娴	现任本公司独立董事。盛女士于1990年至2016年任德勤·关黄陈方会计师行/德勤中国合伙人。现任香港存款保障委员会成员，同时担任港股上市公司华润医药集团有限公司、中国船舶（香港）航运租赁有限公司、AEON 信贷财务（亚洲）有限公司、圣诺医药、安乐工程的独立非执行董事。2008年1月至今任第十、第十一、第十二届江苏省政协委员，2013年获香港政府委任为太平绅士，2017年获授铜紫荆星章，2006年10月获中国女企业家协会提名为中国百名杰出女企业家之一。2020年10月起担任本公司独立董事。
邹盈颖	现任本公司独立董事。邹女士为荷兰鹿特丹伊拉斯姆斯大学法学博士；教授、律师（中国）；中国海事仲裁委员会仲裁员；伦敦海事仲裁员协会支持仲裁员。2019年度中国航运界十大杰出女性。曾任上海海事大学法学教授、上海市汇盛律师事务所兼职律师、招商局能源运输股份有限公司法律事务部总经理、总法律顾问等职务；现任香港理工大学实务教授。2023年7月起担任本公司独立董事。
王英波	现任本公司独立董事。王先生为北京大学法律学学士，对外经济贸易大学工商管理硕士；执业律师；北京大成律师事务所高级合伙人；中国国际经济贸易仲裁委员会仲裁员，中国海事仲裁委员会仲裁员和宁波仲裁委员会仲裁员。1985年7月至1987年5月，任职于铁路运输高级法院。1987年5月至1993年6月，任职于中国对外贸易运输(集团)总公司法律部。1993年6月至1996年6月，任中国外运下属合资公司副总经理。1996年6月开始从事律师工作，2010年5月至今，任北京大成律师事务所律师、高级合伙人。2023年7月起担任本公司独立董事。
张良	曾任天津远洋船舶船长，中远散货运输公司副总经理、总经理，中远集团副总裁兼总法律顾问、副总裁，中国远洋控股股份有限公司（601919.SH）执行董事兼总经理，中远国际（00517.HK）副董事长，中远（香港）集团有限公司常务副董事长兼总裁等职务。2017年5月至2023年7月，担任本公司独立董事。
吴树雄	曾任上海远洋船舶轮机长，上海远东集装箱制造有限公司总经理，上海远洋运输公司副总经理、党委委员，中远集装箱运输有限公司党委书记兼董事副总经理，中远香港集团有限公司党委书记兼董事副总裁。曾兼任中日国际轮渡公司董事长、航海技术杂志副主编、中国远洋控股有限公司监事、中远国际股份有限公司董事、中集集团董事，并曾先后受聘兼任中国船级社、日本船级社、挪威和德国劳氏船级社、美国船级社中国地区委员会和技术委员会委员。2017年5月至2023年7月，担任本公司独立董事。
权忠光	现任北京中企华资产评估有限责任公司董事长，曾任北京中企华资产评估有限责任公司总裁。现任全国政协委员、北京市政协常委、经济委副主任；民建中央委员；监督委员会委员；民建中央经济委员会副主任；北京新的社会阶层人士联谊会副会长；最高人民法院第二届特约监督员；中国资产评估协会副会长、常务理事。2017年5月至2023年7月，担任本公司独立董事。
孙湘一	现任本公司监事会主席。孙先生于中国人民大学国民经济管理系价格学专业毕业，为经济师。曾在国家物价局、国家计委价格调控司任职；1998年7月开始就职于香港中联办经济部调研处，2009年8月至2022年12月任香港中联办经济部副部长、部长。2022年12月至2023年4月任香港中联办深圳联络部一级巡视员。2023年5月起，孙先生担任本公司监事。
曹鸿	曾任招商局集团有限公司纪委副书记、监察部部长兼纪委办公室主任、招商局蛇口工业区控股股份有限公司监事会主席。历任招商局集团有限公司董事会办公室总经理；招商局漳州开发区有限公司副总经理，香港明华船务有限公司总经理助理兼行政人事部经理等职务。2016年6

	月-2023年5月，担任本公司监事会主席。
蒋红梅	现任招商局集团有限公司社会工作部副部长。2005年加入招商局，曾任招商局重庆交通科研设计院有限公司环境工程所助理研究员、副研究员、总工程师，招商局集团有限公司人力资源部部长助理、副部长。2019年4月26日起担任本公司监事。
庄婕	现任本公司职工监事。庄女士为会计师，大学本科学历，法学及管理学学士，法学及会计专业双学位。现任招商局能源运输股份有限公司审计部高级经理，2012年-2019年历任信永中和会计师事务所审计助理到审计经理。自2023年6月，庄女士当选为职工监事。
余佳勃	现任现任本公司审计部总经理助理。历任上海海事大学附属上海育海航运公司财务部副经理，招商局能源运输股份有限公司财务、税务主管。2019年4月至2023年6月担任本公司职工监事。
徐晖	现任本公司副总经理兼总法律顾问。曾任海宏公司驻英国伦敦办事处业务代表等职务。2008年10月起至2014年2月任本公司总经理助理。曾兼任海宏公司副总经理。2014年2月起担任本公司副总经理，2021年10月起兼任公司总法律顾问。
娄东阳	现任本公司财务总监。1997年7月任职核工业标准化研究所，2001年10月任职中国同位素公司计划财务部，2003年8月-2012年9月任职国务院国资委国有重点大型企业监事会。2012年9月加入招商局集团，历任集团财务部（产权部）部长助理、副部长。2017年12月至2022年10月担任招商局工业集团财务总监。2022年12月起担任本公司财务总监。
孙剑锋	现任本公司副总经理。2016年12月加入招商局集团，历任广州海顺船务公司副总经理、招商局财务有限公司副总经理；2019年1月至2022年3月任招商局集团有限公司监察部副部长，2022年3月起任现职。
胡斌	现任本公司副总经理。1998年加入广州海顺船务公司，历任实习生、驾助、三副、二副、大副、船长。2011年转入海宏轮船（香港）有限公司从事航运管理工作，历任船员部主任、副总经理、总经理。曾任海宏轮船（香港）有限公司总经理助理、副总经理、总经理。2019年4月至2022年3月曾兼任本公司总经理助理。2022年3月起任现职。
黄茂生	现任本公司副总经理。1995年8月加入中国石化，1995年8月至2015年4月期间在中国石化茂名分公司炼油分部工作，2015年4月至2017年11月任中国石化炼油事业部技术处副处长，2017年12月至2022年6月任中国石化炼油事业部计划处处长、计划经营室经理。2022年9月起任现职。
丁磊	现任中国长江航运集团有限公司总经理，曾任香港明华航运部主任、新科安达后勤保障有限公司运作总监等职务。2006年进入招商局物流集团，历任运作部总经理、业务三部总经理、华东区域总经理。2013年1月至2014年4月，任中粮世通供应链投资（中国）有限公司副总经理。曾任香港明华副总经理、总经理。2016年6月至2018年8月，曾担任本公司总经理助理，2019年1月至2023年3月曾任本公司副总经理。
孔康	现任本公司董事会秘书。曾任招商局集团有限公司企业规划部主任、招商局地产控股股份有限公司企业管理部负责人；招商局集团船队重组上市工作小组协调人。

其它情况说明

√适用 □不适用

上表所示为截至本报告期末公司董监高任职情况。

(二) 现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员的任职情况

在股东单位任职情况

√适用 □不适用

任职人员姓名	股东单位名称	在股东单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
冯波鸣	招商局集团有限公司	副总经理	2022年3月	
吴泊	中国石油化工集团有限公司财务部	总经理	2019年12月	
邓伟栋	招商局集团有限公司	首席战略官	2022年8月	
	招商局集团有限公司	战略发展部/科技创新部部长	2021年8月	
宋德星	招商局集团有限公司	交通物流业务总监	2019年5月	2023年3月
	招商局集团有限公司	交通物流部/北京总部部长	2018年9月	2023年3月
钟富良	中国国际石油化工联合有限责任公司	董事、总经理	2022年12月	
余志良	招商局集团有限公司	专职外部董事	2023年6月	
陶武	招商局集团有限公司	专职外部董事	2023年6月	
曲保智	招商局集团有限公司	发展研究中心副主任	2012年8月	
赵耀铭	招商局集团有限公司	安全监督管理部（应急管理部部长、安全生产管理委员会办公室主任	2018年10月	
李佳杰	招商局集团有限公司	财务部（产权部）副部长	2021年1月	2023年2月
蒋红梅	招商局集团有限公司	社会工作部副部长	2021年12月	
钟富良	中国国际石油化工联合有限责任公司	董事、总经理	2022年12月	
在股东单位任职情况的说明	无			

在其他单位任职情况

√适用 □不适用

任职人员姓名	其他单位名称	在其他单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
冯波鸣	辽宁港口集团有限公司	董事长	2022年8月	
	招商局港口集团股份有限公司	董事长	2023年7月	
	招商局港口控股有限公司	董事会主席、非执行董事	2023年7月	
	中国外运长航集团有限公司	董事长	2023年12月	
	中国外运股份有限公司	董事长	2022年8月	2023年7月
谢春林	中国液化天然气运输（控股）有限公司	董事	2012年11月	2023年6月
吴泊	中国石化盛骏国际投资有限公司	董事长	2021年7月	
	中国石油化工股份有限公司	监事	2022年5月	
邓伟栋	中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司	董事	2020年10月	
	中国外运股份有限公司	董事	2021年11月	
	招商证券股份有限公司	董事	2022年4月	
宋德星	辽宁港口集团有限公司	董事	2019年9月	2023年7月
王永新	中国液化天然气运输（控股）有限公司	董事	2019年4月	
钟富良	中石化保险有限公司	董事	2019年6月	

	中石化石油商业储备有限公司	董事	2019年10月	
	中海油中石化联合国际贸易有限责任公司	副董事长	2019年12月	
	中石化冠德控股有限公司	董事	2020年3月	
余志良	华商国际海洋能源科技控股有限公司	董事长、首席执行官	2022年12月	2023年8月
	中国外运股份有限公司	董事	2023年7月	
	招商局蛇口工业区控股股份有限公司	董事	2023年11月	
陶武	中国外运股份有限公司	董事	2023年7月	
	招商局蛇口工业区控股股份有限公司	董事	2023年11月	
李佳杰	招商局仁和保险股份有限公司	临时财务负责人	2023年2月	2023年7月
	招商局仁和保险股份有限公司	副总经理、财务负责人	2023年7月	
盛慕娴	华润医药集团有限公司 (3320.HK)	独立董事	2017年8月	
	中国船舶(香港)航运租赁有限公司 (3877.HK)	独立董事	2019年6月	
	AEON 信贷财务(亚洲)有限公司 (0900.HK)	独立董事	2020年6月	
	圣诺医药 (2257.HK)	独立董事	2021年12月	
	安乐工程 (1977.HK)	独立董事	2023年6月	
娄东阳	招商局国际(中集)投资有限公司	董事	2018年4月	2023年1月
	中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司	监事	2019年6月	2023年3月
黄茂生	新乡市瑞丰新材料股份有限公司	董事	2019年9月	2023年5月
丁磊	中国长江航运集团有限公司	总经理	2023年3月	
在其他单位任职情况的说明	无			

(三) 董事、监事、高级管理人员报酬情况

√适用 □不适用

董事、监事、高级管理人员报酬的决策程序	公司董事、监事 2023 年度的报酬是根据 2023 年第二次临时股东大会通过的《关于第七届董事薪酬方案的议案》和《关于第七届监事会监事薪酬方案的议案》，以及公司年度经营计划完成情况等确定和实施。
董事在董事会讨论本人薪酬事项时是否回避	是
薪酬与考核委员会或独立董事专门会议关于董事、监事、高级管理人员报酬事项发表建议的具体情况	第六届董事会薪酬考核委员会第六次会议审议并表决了《关于 2022 年度报告董事、监事、高管薪酬披露情况的议案》，薪酬考核委员会委员经讨论，同意公司 2022 年度报告中关于董事、监事、高管的薪酬披露情况
董事、监事、高级管理人员报酬确定依据	根据经理层成员任职期管理中《经营业绩责任书》约定的考核兑现规定以及公司制度规定高级管理人员报酬主要根据公司年度经营目标完成情况以及个人年度 KPI（关键业绩指标）考核情况等确定和实施。
董事、监事和高级管理人员报酬的实际支付情况	请参见本节“四、董事、监事和高级管理人员的情况”中“(一) 现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况”。
报告期末全体董事、监事和高级管理人员实际获得的报酬合计	请参见本节“四、董事、监事和高级管理人员的情况”中“(一) 现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况”。

(四) 公司董事、监事、高级管理人员变动情况

√适用 □不适用

姓名	担任的职务	变动情形	变动原因
2023.03.16	丁磊	副总经理	离任
2023.05.12	赵耀铭	董事	离任
2023.06.03	谢春林	董事长	离任
2023.06.30	宋德星	副董事长	离任
2023.06.30	李佳杰	董事	离任
2023.07.28	张良	独立董事	离任
2023.07.28	吴树雄	独立董事	离任
2023.07.28	权忠光	独立董事	离任
2023.07.28	冯波鸣	董事	聘任
		董事长	董事会选举
2023.07.28	邓伟栋	副董事长	聘任
2023.07.28	余志良	董事	聘任
2023.07.28	陶武	董事	聘任
2023.07.28	邓黄君	独立董事	聘任
2023.07.28	邹盈颖	独立董事	聘任
2023.07.28	王英波	独立董事	聘任
2023.07.28	孙湘一	监事会主席	聘任
2023.05.11	曹鸿	监事会主席	离任
2023.06.26	庄婕	职工监事	选举
2023.06.25	余佳勃	职工监事	离任

详情请参见公司在《中国证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网 <http://www.sse.com.cn> 发布的相关公告，公告编号：2023[010]号、2023[030]号、2023[031]号、2023[032]号、2023[038]号、2023[043]号、2023[053]号

(五) 近三年受证券监管机构处罚的情况说明

□适用 √不适用

(六) 其他

□适用 √不适用

四、董事履行职责情况

(一) 董事参加董事会和股东大会的情况

董事姓名	是否独立董事	参加董事会情况						参加股东大会情况
		本年应参加董事会次数	亲自出席次数	以通讯方式参加次数	委托出席次数	缺席次数	是否连续两次未亲自参加会议	出席股东大会的次数
冯波鸣	否	5	5	1	0	0	否	1
吴泊	否	11	7	5	4	0	是	2
邓伟栋	否	11	11	4	0	0	否	2
王永新	否	11	11	4	0	0	否	3
钟富良	否	11	10	4	1	0	否	0
余志良	否	5	5	1	0	0	否	1
陶武	否	5	4	1	1	0	否	1
曲保智	否	6	6	2	0	0	否	2
邓黄君	是	5	5	1	0	0	否	1

盛慕娴	是	11	9	4	2	0	是	1
邹盈颖	是	5	4	1	1	0	否	1
王英波	是	5	4	1	1	0	否	1
谢春林	否	5	5	3	0	0	否	2
宋德星	否	6	5	3	1	0	否	0
赵耀铭	否	4	4	2	0	0	否	0
李佳杰	否	5	5	3	0	0	否	0
张良	是	6	6	3	0	0	否	1
吴树雄	是	6	6	3	0	0	否	3
权忠光	是	6	6	3	0	0	否	1

连续两次未亲自出席董事会会议的说明

适用 不适用

副董事长吴泊先生、独立董事盛慕娴女士，均因工作原因连续两次无法亲自出席董事会会议，但事前均认真审议了会议议案，形成明确意见并分别书面委托董事余志良和独立董事代为出席会议、审议议案并投票表决。公司相关董事会决议公告已及时披露了上述会议出席情况。

年内召开董事会会议次数	11
其中：现场会议次数	7
通讯方式召开会议次数	4
现场结合通讯方式召开会议次数	7

(二) 董事对公司有关事项提出异议的情况

适用 不适用

(三) 其他

适用 不适用

五、董事会下设专门委员会情况

适用 不适用

(一) 董事会下设专门委员会成员情况

专门委员会类别	成员姓名
审计委员会	第六届：盛慕娴、吴树雄、权忠光 第七届：邓黄君、盛慕娴、王英波、余志良、陶武
提名委员会	第六届：吴树雄、谢春林、权忠光 第七届：盛慕娴、邓伟栋、邓黄君、王英波、曲保智
薪酬与考核委员会	第六届：张良、钟富良、盛慕娴、吴树雄 第七届：邹盈颖、邓黄君、王英波、钟富良、陶武
战略发展委员会	第六届：谢春林、吴泊、宋德星、王永新、赵耀铭、李佳杰、张良 第七届：冯波鸣、邓伟栋、吴泊、王永新、余志良

(二) 报告期内专门委员会召开 13 次会议

(1) 报告期内审计委员会召开 6 次会议

召开日期	会议内容	重要意见和建议	其他履行职责情况
2023.03.09	会议审议并通过了《关于审议 2022 年度审计报告初稿的议案》1 项议案	参加会议的委员以投票表决的方式全票通过 1 项议案。	会议以书面审议方式召开，应参加委员 3 名，实际参加委员 3 名。

2023.03.28	会议审议并通过了《关于公司董事会审计委员会 2022 年度履职情况的报告的议案》等 16 项议案	参加会议的委员以投票表决的方式全票通过 16 项议案。	会议以现场结合通讯方式召开，应参加委员 3 名，实际参加委员 3 名。
2023.08.18	会议审议并通过了关于《公司 2023 年半年度募集资金存放与使用情况专项报告》的议案等 2 项议案	参加会议的委员以投票表决的方式全票通过 2 项议案。	会议以书面审议方式召开，应参加委员 5 名，实际参加委员 5 名
2023.08.25	会议审议并通过了关于《公司 2023 年半年度募集资金存放与使用情况专项报告》的议案等 3 项议案	参加会议的委员以投票表决的方式全票通过 3 项议案。	会议以书面审议方式召开，应参加委员 5 名，实际参加委员 5 名
2023.11.22	会议审议并通过了《关于启动 2024 年度会计师事务所选聘工作并审议选聘方案的议案》等 2 项议案	参加会议的委员以投票表决的方式全票通过 2 项议案。	会议以书面审议方式召开，应参加委员 5 名，实际参加委员 5 名
2023.12.01	会议审议并通过了《关于公司 2023 年度审计计划》议案等 2 项议案	参加会议的委员以投票表决的方式全票通过 2 项议案。	会议以书面审议方式召开，应参加委员 5 名，实际参加委员 5 名

(2) 报告期内提名委员会召开 2 次会议

召开日期	会议内容	重要意见和建议	其他履行职责情况
2023.01.13	会议审议并通过了《关于提名曲保智先生为公司董事候选人》议案等 1 项议案	参加会议的委员以投票表决的方式全票通过 1 项议案。	会议以书面审议方式召开，应参加委员 3 名，实际参加委员 3 名
2023.07.07	会议审议并通过了《关于对股东推荐的第七届董事会董事候选人进行资格审查并提名的议案》议案等 1 项议案	参加会议的委员以投票表决的方式全票通过 1 项议案。	会议以书面审议方式召开，应参加委员 3 名，实际参加委员 3 名

(3) 报告期内薪酬与考核委员会召开 3 次会议

召开日期	会议内容	重要意见和建议	其他履行职责情况
2023.03.07	会议审议并通过了《关于审议公司第二期股票期权计划(草案)的议案》等 2 项议案	参加会议的委员以投票表决的方式全票通过 2 项议案。	会议以书面审议方式召开，应参加委员 4 名，实际参加委员 4 名
2023.03.27	会议审议并通过了《关于 2022 年度报	参加会议的委员以投票表决的方式全票通过 1 项议案。	会议以书面审议方式召开，应参加委员 4 名，实际参加委员 4 名

	告董事、监事、高管薪酬披露情况的议案》等 1 项议案		
2023.07.07	会议审议并通过了《关于审核第一期股票期权计划第三个行权期业绩指标对标结果的议案》等 5 项议案	参加会议的委员以投票表决的方式全票通过 5 项议案。	会议以书面审议方式召开，应参加委员 4 名，实际参加委员 4 名

(4) 报告期内战略发展委员会召开 2 次会议

召开日期	会议内容	重要意见和建议	其他履行职责情况
2023.03.27	会议审议并通过了《关于《招商轮船五年投资计划的议案》等 4 项议案	参加会议的委员以投票表决的方式全票通过 4 项议案。	会议以书面审议方式召开，应参加委员 7 名，实际参加委员 7 名
2023.08.28	会议审议并通过了《关于审议 2022 年度 ESG 报告的议案》等 1 项议案	参加会议的委员以投票表决的方式全票通过 1 项议案。	会议以书面审议方式召开，应参加委员 5 名，实际参加委员 5 名

(三) 存在异议事项的具体情况

□适用 √不适用

六、监事会发现公司存在风险的说明

□适用 √不适用

七、报告期末母公司和主要子公司的员工情况

(一) 员工情况

母公司在职员工的数量	171
主要子公司在职员工的数量	1,214
在职员工的数量合计	4,755
母公司及主要子公司需承担费用的离退休职工人数	376
专业构成	
专业构成类别	专业构成人数
生产人员	3,690
销售人员	345
技术人员	423
财务人员	191
行政人员	277
合计	4,926
教育程度	
教育程度类别	数量（人）
硕士及以上	294
本科及以下	4,632
合计	4,926

关于在职员工说明：报告期末公司在职员工共计 4,926 人，其中岸基人员 1,503 人，船员 3,423 人。

(二) 薪酬政策

√适用 □不适用

公司实行工资总额管控制度，坚持以战略引领为激励导向，深化与市场接轨、与行业相符、与地域相适、与业绩相配的市场化激励约束机制。在管理岗位序列、专业岗位序列双通道基础上，对标市场薪酬水平，不断动态调整内部收入分配体系；形成了较为完善的中长期激励计划，为吸引、保留和激励核心骨干人才，稳定核心人才队伍，激发人才积极性、主动性和创造性提供良好的内部条件，进一步促进公司长期可持续发展；持续优化公司的绩效评价体系，以保障公司战略目标为出发点，提高科学性、系统性和可操作性，激发员工更好的发挥效。

(三) 培训计划

适用 不适用

根据公司经营发展战略及管控要求，结合人力资源配置状况和防控情况，依托线上平台，形成多层次、内外部相结合的“云培训体系”，深度挖掘中高层管理人员的现代经营管理潜力，着重提升经营管理理念，开拓思路，增强决策、战略开拓能力；通过设计中长期的企业经营管理课程，采用线上授课方式，在发现和培养后备管理人才的同时，助力综合素质、管理潜力、创新潜力、执行潜力及知识结构的增强和完善；以专业类别为主线，通过行之有效的培训交流方式，拓展业务及专业技术骨干人员的知识面，提升专业技能，增强技术创新能力；通过组织内容丰富的培训活动，着力增强操作支持级员工对公司业务及文化的了解和认同，培养团队意识和服务意识，提升严格履行岗位职责潜力；在制度范围内，围绕工作需要，鼓励各层次员工开展形式多样的自学活动，在积极向上的学习氛围中，不断发掘员工潜能，提升员工的管理能力和专业技术水平，努力为公司发展成为世界一流航运企业提供全方位的人力资源保障。

(四) 劳务外包情况

适用 不适用

八、利润分配或资本公积金转增预案

(一) 现金分红政策的制定、执行或调整情况

适用 不适用

1. 分红政策的制定情况

公司第三届董事会第二十二次会议审议通过了《关于修订公司章程现金分红条款的议案》，同意公司根据中国证监会公布的《上市公司监管指引第3号—上市公司现金分红》对公司章程进行的相应修订。修订后的分红条款更加细化和强调了采用现金分红的利润分配方式，明确公司利润分配政策为：公司实行连续稳定的利润分配政策，同时兼顾公司的长远利益、全体股东的整体利益及公司的可持续发展；公司的利润分配应重视对投资者的合理投资回报，并优先采用现金分红的利润分配方式。公司独立董事对修改章程中涉及现金分红条款的议案发表了同意的独立意见，独立董事认为：根据中国证监会《关于进一步落实上市公司现金分红有关事项的通知》（证监发[2012]37号）、《上海证券交易所上市公司现金分红指引》的相关规定，对公司章程中利润分配条款进行修订，是考虑到对股东持续稳定回报的基础上注重现金分红，保护投资者合法权益，不存在损害中小投资者利益的行为。我们同意对公司章程中相关条款进行修订。

公司于2014年4月15日召开2013年年度股东大会，审议通过《关于修订公司章程现金分红条款的议案》。

该次修订对利润分配形式、利润分配条件、利润分配方案的研究论证程序和决策机制、利润分配方案的审议程序、利润分配政策的调整条件和程序等方面表述地更加清晰。关于利润分配方案的决策程序需经过董事会和股东大会审议，独立董事需对分红条款发表独立意见。相关决策程序完备。具体内容请见公司于2014年3月25日披露的《第三届董事会第二十二次会议决议公告》（公告编号2014[016]号）。

2. 分红政策的执行情况

(1) 2022年度分红方案的执行情况

2023年5月12日，公司2022年度股东大会审议批准了2022年度的利润分配方案：

1、按母公司净利润计提10.00%的法定盈余公积213,943,821.00元；

2、以 2022 年度利润分配方案实施时股权登记日的应分配股数为基数，拟每 10 股派发现金红利人民币 1.90 元（含税）。截至 2022 年 12 月 31 日，公司总股本 8,126,250,017.00 股，拟合计派发现金股利为人民币 1,543,987,503.23 元（含税）。现金分红占报告期实现的归属上市公司股东净利润的 30.36%。

独立董事审议了该议案，并发表了同意的独立意见。2023 年 5 月 12 日，公司 2022 年度股东大会审议通过了 2022 年度利润分配方案。

具体内容请见公司 2023 年 3 月 30 日发布的《招商轮船第六届董事会第二十次会议决议公告》，公告编号 2023[015]号和 2023 年 5 月 13 日发布的《招商轮船 2022 年年度股东大会决议公告》，公告编号 2023[032]号。

(2) 2023 年度分红方案的制定情况

经信永中和会计师事务所审计，公司 2023 年实现净利润 4,921,639,348.30 元，归属上市公司股东净利润为 4,836,966,617.91 元。根据公司章程的规定和公司实际情况，董事会建议 2023 年度利润分配预案如下：

A. 2023 年公司母公司报表净利润 1,733,498,154.68 元，按母公司净利润计提 10.00%的法定盈余公积 173,349,815.47 元；

B. 以 2023 年度利润分配方案实施时股权登记日的应分配股数为基数，拟每 10 股派发现金红利人民币 2.38 元（含税）。截至 2023 年 12 月 31 日，公司总股本 8,143,806,353.00 股，拟合计派发现金股利为人民币 1,938,225,912.01 元（含税）。现金分红占实际归属招商轮船上市公司股东净利润的 40.07%。

利润分配方案发布后至实施前，公司股本如发生变动，将维持每股分配金额不变，对分配总额进行相应调整。本议案审议通过后，将提交公司股东大会批准实施。

(二) 现金分红政策的专项说明

适用 不适用

是否符合公司章程的规定或股东大会决议的要求	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
分红标准和比例是否明确和清晰	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
相关的决策程序和机制是否完备	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
独立董事是否履职尽责并发挥了应有的作用	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
中小股东是否有充分表达意见和诉求的机会，其合法权益是否得到了充分保护	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否

(三) 报告期内盈利且母公司可供股东分配利润为正，但未提出现金利润分配方案预案的，公司应当详细披露原因以及未分配利润的用途和使用计划

适用 不适用

(四) 本报告期利润分配及资本公积金转增股本预案

适用 不适用

单位:元 币种:人民币

每 10 股送红股数（股）	
每 10 股派息数（元）（含税）	2.38
每 10 股转增数（股）	
现金分红金额（含税）	1,938,225,912.01
分红年度合并报表中归属于上市公司普通股股东的净利润	4,836,966,617.91

占合并报表中归属于上市公司普通股股东的净利润的比率（%）	40.07%
以现金方式回购股份计入现金分红的金额	
合计分红金额（含税）	1,938,225,912.01
合计分红金额占合并报表中归属于上市公司普通股股东的净利润的比率（%）	40.07%

九、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的情况及其影响

（一）相关激励事项已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的

适用 不适用

事项概述	查询索引
2023年3月8日，公司《第六届董事会第十九次会议》审议通过了第二期股权激励计划等相关议案。2023年3月24日公司召开2023年第一次临时股东大会审议通过了第二期股权激励计划。	公司于《中国证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站（ http://www.sse.com.cn ）披露的相关公告，公告编号：2023【014】。
2023年3月28日，公司第六届董事会第二十次会议审议通过了《关于向激励对象授予第二期股权激励期权的议案》公司向323名激励对象授予18,496.72万份股票期权，首批授予期权为14,797.42万份，预留期权3,699.30万份，授予日为2023年3月28日，行权价格为7.31元/股。	公司于《中国证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站（ http://www.sse.com.cn ）披露的相关公告，公告编号：2023【024】。
2019年6月26日，公司2018年年度股东大会，审议通过了公司第一期股票期权计划，并于2019年7月18日，完成了期权授予。2021年，2022年两个行权期，公司共行权4次，完成了前两个行权期所有可行权期权的行权工作。2023年6月，董事会同意启动第一期股权激励计划的第三个行权期的行权工作，并分别在7月和12月统一行权2次，完成了第三个行权期共计102人拥有的17,556,336份股票期权的行权手续的办理工作。	公司于《中国证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站（ http://www.sse.com.cn ）披露的相关公告，公告编号：2023【052】、2023【079】。

（二）临时公告未披露或有后续进展的激励情况

股权激励情况

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

员工持股计划情况

适用 不适用

其他激励措施

适用 不适用

（三）董事、高级管理人员报告期内被授予的股权激励情况

适用 不适用

单位:股

姓名	职务	年初持有股票期权数量	报告期新授予股票期权数量	报告期内可行权股份	报告期股票期权行权股份	股票期权行权价格(元)	期末持有股票期权数量	报告期末市价(元)
谢春林	原董事长	399,840	1,323,000	399,840	399,840	2.73	1,323,000	5.88
宋德星	原副董事长	307,920	-	307,920	307,920	2.73	-	5.88
邓伟栋	副董事长	368,400	-	368,400	368,400	2.73	-	5.88
王永新	董事、总经理	399,840	1,260,000	399,840	399,840	2.73	1,260,000	5.88
赵耀铭	原董事	321,120	-	321,120	321,120	2.73	-	5.88
徐晖	副总经理	321,120	945,000	321,120	321,120	2.73	945,000	5.88
娄东阳	财务总监	-	882,000	-	-	-	882,000	5.88
丁磊	原副总经理	278,640	882,000	278,640	278,640	2.73	882,000	5.88
孙剑锋	副总经理	-	756,000	-	-	-	756,000	5.88
胡斌	副总经理	165,120	756,000	165,120	165,120	2.73	756,000	5.88
黄茂生	副总经理	-	756,000	-	-	-	756,000	5.88
孔康	董事会秘书	249,600	735,000	249,600	249,600	2.73	735,000	5.88
合计	/	2,811,600	8,295,000	2,811,600	2,811,600	/	8,295,000	/

(四) 报告期内对高级管理人员的考评机制，以及激励机制的建立、实施情况

√适用 □不适用

以市场化选聘、契约化管理、差异化激励、市场化退出为原则，全面推行了经理层任期制和契约化管理，突出了高级管理人员的契约化绩效奖惩关系，并通过综合测评、民主测评等方式，结合 KPI 业绩指标任务，构建了高级管理人员绩效考核成绩与奖金分配的挂钩联动关系，此外，还按照股票期权兑现条件，完成了高级管理人员首期股权激励到期行权管理，有效激发了高级管理人员的积极性和创造性，促进了公司战略目标的实现。

十、报告期内的内部控制制度建设及实施情况

√适用 □不适用

公司持续优化制度体系、完善制度配套、增加制度供给、强化制度执行，确保体系健全、规章严格、执行到位。2023 年，公司修订并发布《风险管理与内部控制管理规定》，进行系统、全面的宣贯，并配套《风险管理办法》《风险评估管理细则》《内部控制管理办法》等作为实施规范，推进各项风控内控管理要求落到实处；制定了《风险提示与警示工作规则》，进一步建立健全公司经营风险管控体系，指导和督促各公司加强经营风险过程管控，加大对风险和问题警示力度；为建立健全经济制裁和出口管制风险事件应急工作机制，提高依法及时处理突发制裁和出口管制风险事件的能力，最大程度预防和化解制裁和出口管制风险事件影响和损失，制定了《经济制裁和出口管制风险事件应急预案》；为进一步夯实内控管理基础，修订了《内部控制评价手册》《内部控制应用手册》，依据最新的规章制度同步更新内部控制活动，为内控工作的开展提供制度依据。

2023 年，招商轮船及各下属公司共更新规章制度近 500 个，并在日常经营中持续关注制度的适用性和实施情况，加强制度的法律合规性审核和制度宣贯，确保制度有效匹配公司管理现状及管控要求。

按照“管理制度化、制度流程化、流程信息化”的理念，基于公司经营实际，公司分领域、分步骤有序开展了关键业务领域决策审批权限梳理工作，按照职能领域、责任部门、审批范围等维度，构建了分层分类的《内控权限清单》，促进形成边界清晰、衔接有效、务实可用的内控权限标准化体系。

本年度，公司从重点核心业务出发，做细做深内控工作，推动提高内控覆盖质量。截至目前，公司已基本实现对三级及以下公司的内控体系建设的全覆盖，内控覆盖公司比率 100%。

公司以更高标准、更严要求对年度内控体系有效性开展全面系统地自评，通过加大过程督导和结果应用力度，促使内控自评工作真正发挥效用。公司制定了内控自评工作方案，在审阅制度的基础上汇同各相关部门更新和完善了 18 个内控矩阵，通过资料审阅、现场访谈、穿行测试、抽样检查等多种评价方法的运用，完成了本年度内控自我评价工作，将在后续逐项对照落实内控缺陷的整改措施，形成闭环管理。

公司根据自身的业务需求、重点风险领域及数据管理基础，不断推进数字化风控平台建设，以数字化助力实现风险的可管控、可计量、可预防。公司在数字化风控平台下建设了合规筛查、资信管理、风险监控及预警、统计分析平台，有效提升公司事前风险防范能力。

十一、 报告期内对子公司的管理控制情况

适用 不适用

报告期初，公司拥有二级子公司 8 家：其中全资子公司 7 家：China Merchants Energy Transport Investment Co Ltd、上海招商明华船务有限公司、恒祥控股有限公司、中国经贸船务（香港）有限公司、中外运航运（北京）有限公司、中外运集装箱运输有限公司、招商局能源运输（海南）有限公司，另有控股子公司 1 家：广州招商滚装运输有限公司。截至报告期末，公司无新增二级子公司。

十二、 内部控制审计报告的相关情况说明

信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）出具了 XYZH/2024SZAA4B0029 号《内部控制审计报告》，并将与本年度报告同时披露。审计报告认为本公司在所有重大方面保持了有效的财务报告内部控制。审计报告与本公司关于内部控制情况自我评价报告意见一致。

适用 不适用

是否披露内部控制审计报告：是

内部控制审计报告意见类型：标准的无保留意见

十三、 上市公司治理专项行动自查问题整改情况

无

十四、 其他

适用 不适用

第五节 环境与社会责任

一、 环境信息情况

是否建立环境保护相关机制	是
报告期内投入环保资金（单位：万元）	41,509.87

(一) 属于环境保护部门公布的重点排污单位的公司及其主要子公司的环保情况说明

适用 不适用

(二) 重点排污单位之外的公司环保情况说明

适用 不适用

1. 因环境问题受到行政处罚的情况

适用 不适用

2. 参照重点排污单位披露其他环境信息

适用 不适用

公司严格落实国际国内有关节能环保法律法规和规范性文件的要求，扎实推进安全生产和节能环保工作，有序推动公司效益、社会责任和环境保护有机结合，促进公司绿色低碳发展。公司使用经过相关主管部门认可设备和满足排放要求的能源，通过持续提升操作管理水平，降低能耗强度，污染物排放完全满足公约和法规要求。

公司贯彻执行能效管理制度，不断加强节能环保体系建设。继续挖掘潜力，通力合作，适时采取经济航速，降低燃油消耗，尽可能减少非生产能耗和作业能耗，所有防污设备都严格按照相关法律法规使用，避免出现任何污染事故。报告期内，CO₂排放总量 594.15 万吨，船舶单耗 2.23 千克标煤/千吨海里，同比下降 0.69%，千吨海里 CO₂ 排放强度为 4.87 千克/千吨海里，同比下降 2.79%；SO₂ 排放总量 1.70 万吨，同比减少 1.64%。公司在 2022 年 37 艘 VLOC 和 10 艘 VLCC 已经安装柴油机尾气脱硫装置的基础上，报告期内又完成 15 艘船舶加装柴油机尾气脱硫装置，并全程投入使用，有效减少 SO₂ 排放量。所有船舶的压载水处理装置正常使用，确保符合国际和国内的压载水管理规定。

报告期内，公司通过实施各种技术手段，旗下各船队共节省燃油约 7.19 万吨，在节省燃油、润滑油成本的同时，有效减少温室气体的排放。全年，公司共投入 41,509.87 万元进行节能环保技术改造，持续推进节能降耗。

公司高度重视对节能环保的隐患治理，通过岸基监控检查、船舶自查方式来发现节能环保中的各种风险隐患。一旦发现隐患，及时消除并制定后续防范措施。船岸按既定计划每月开展培训和训练演习，全年船岸共开展节能环保培训 1,774 次，共 40,576 人次；应急演练 1,640 次，共 39,838 人次，取得良好的效果。

3. 未披露其他环境信息的原因

适用 不适用

(三) 有利于保护生态、防治污染、履行环境责任的相关信息

适用 不适用

围绕 IMO 和国家温室气体减排政策对未来航运发展的驱动和要求，公司了解最新行业动态和新技术，依托现有科研专项工作，积极参加行业会议和合作开发。对船舶主要设备进行持续升级改造，有效减少燃油消耗。充分利用脱硫洗涤塔和压载水处理装置，减少船舶废气和压载水对环境的影响。将科技与管理充分融合，促进各船队创新发展。通过精细化管理，实现管理提升，保证安全生产。广泛宣传国家有关低碳节能的方针政策、法律法规，介绍节能经验和先进实用技术，引导广大船岸员工树立节约能源资源、保护生态环境的良好意识。

1. 积极响应号召，认真贯彻“碳达峰、碳中和”战略要求。认真落实招商轮船碳减排战略确定的减排策略，稳步推进相关工作。建立健全节能环保管理、监督考核制度及节能环保考核指标。持续推进老旧船型淘汰、新船的动力选型等，提升船队整体的能效水平。全面推进各船队的 EEXI 和 CII 履约工作，船队 EPL（主机功率限制）改造全部完成，IEEC 换证及 EEXI 履约率 98.91%，履约工作进展顺利。

2. 进一步推进船队结构优化。对新造船采用最新的节能减排技术，按碳减排规划订造新型节能环保型船舶和甲醇燃料双动力船舶等，以替换非节能环保型老旧船。强化对新造船的监督管理，确保船舶性能指标符合要求。积极研究现有船舶的替代燃料动力改造方案，为现有船舶的节能减排寻找解决方案。接收新船并加大非节能型老旧船舶的处置力度，报告期内接收 6 艘新型节能型船舶，订造了包括 7 艘甲醇双燃料动力船舶在内的共 19 艘新型节能型船舶，并处置了 7 艘

高能耗船舶，后续老旧船舶的处置工作正在稳步推进中。目前，公司主力油轮和散货船队平均船龄优于行业平均水平，船队运力结构得到进一步改善。

3.积极引入先进技术，对现有船舶设备进行升级改造。报告期内完成 56 艘船的 EPL 安装改造、18 艘船的消涡鳍安装，2 艘船的导流罩加装、14 艘船的自动舵改造、5 艘船的智能操作管理系统(SOMS)安装，并完成 30 艘船舶高性能防污漆的涂装，以及 15 艘船加装了脱硫洗塔，以新技术新材料应用促进船舶排放的降低，要求所有具有岸电装置船舶，在具有岸电使用条件的港口，必须使用岸电，有效降低船舶港口碳排放，为绿色港口做出切实贡献。

4.加强日常运营管理，提升精细化管理水平。利用船舶智能航行管理运营系统（SOMS），通过对常用航线中天气、水流等历史和预测的综合数据分析并结合航次需要，在不同航段中船舶的最优速度提出建议，实际节省燃油效果达 3% 左右。同时，公司船舶管理部门加强指导船舶在航行中采用最佳航线、航速优化等措施，对船舶运营做到更精细化的管理，实现节能减排。

5.继续加装压载水处理系统，保护海洋生态环境。按 IMO 压载水公约相关要求，报告期内公司 7 艘船舶在坞修时加装压载水处理装置。截止报告期末，公司自有船队中所有需要具有压载水处理系统的船舶全部完成安装工作，并严格遵守压载水处理操作规程，有效避免海洋生物非正常迁移，保护海洋生态环境。

6.安装船舶脱硫洗涤塔装置。为满足 IMO 2020 硫化物排放公约要求，公司对各种船型进行全面调研评估，在部分油轮和干散货船上安装脱硫洗涤塔装置。截至 2023 年底，公司已为 37 艘 VLOC 船舶、6 艘 Capsize 散货船和 19 艘 VLCC 油轮安装了脱硫洗涤塔装置，目前正按计划推进其他合适船舶加装脱硫洗涤塔。

7.积极推进船舶岸电改造和使用工作。公司与交通部水运局、天科院及行业单位保持密切沟通，针对岸电改造及其中存在的痛点和难点，提出解决方案和建议。截止目前，公司已经有 57 艘船舶具有了岸电装置，并对后续船舶的岸电改造做好安排和计划。在使用岸电过程中，船舶积极配合港口，确保岸电使用安全。在 2023 年，全力推进 VLOC 船队的岸电测试工作，现 26 艘二代 VLOC 船舶，17 艘船舶成功完成测试，后续将和港口及厂家全力配合，争取尽早完成所有船舶测试并使用，为绿色港口做出贡献。

8.大力推进碳足迹的数字化建设。联合船级社、设计院、船厂和检测单位，充分发挥各方的独特资源，优势互补，分工协调建设“招商轮船船队碳监察平台”，在新的“碳维度”下有序管理船队运营。持续完善船管 IMP 平台建设，做好上线测试、新旧系统切换、数据分析评估等工作，进一步完善碳维度数据库的建设。

9. 做好碳排放核查及培训工作。大力推进碳减排战略的各项措施落地，强化机制和人才保障方面的建设，确保公司能源管理岗位相关人员具有节能专业知识和实际经验，并进一步充实相关管理人员在温室气体排放方面的知识，提升开展能源审计、分析现状、查找问题、挖掘节能潜力、提出切实可行的节能减排措施的能力，在实现温室气体减排目标的同时，为环境保护和可持续发展做出贡献。招商轮船组织轮船总部和各下属公司共 15 人参加“温室气体核查员基础课程”培训。参加培训的学员认真学习了国内外应对气候变化相关法规/政策、碳排放权交易和温室气体排放基础知识、温室气体排放核查相关原则、要求和方法等课程，并通过考试取得相应培训证书。

10.做好节能环保宣传培训工作。组织开展全国节能宣传周和全国低碳日活动。结合船岸实际生产经营情况，加强全员节能低碳教育，广泛宣传简约适度、绿色低碳、文明健康的生产生活理念和方式，将节能环保理念深入灌输给全体员工。持续监督节能减排有关国际公约和法规在船上的落实推进。开展节能减排学习培训，提升公司员工的节能减排、低碳环保意识。

(四) 在报告期内为减少其碳排放所采取的措施及效果

是否采取减碳措施	是
----------	---

减少排放二氧化碳当量（单位：吨）	225,800
减碳措施类型（如使用清洁能源发电、在生产过程中使用减碳技术、研发生产助于减碳的新产品等）	对船舶主要设备进行技术升级改造和应用新型材料，处置高能耗老旧船舶，订造和接收新型节能型和替代能源船舶，优化船队结构，以及做好船舶营运精细化管理

具体说明

适用 不适用

公司高度重视“碳达峰、碳中和”工作，根据国家相关政策，积极组织研究探索“碳达峰”和“碳中和”具体措施和方案，联合相关单位加大科研力度，推进“绿色生态环保船工程顶层研究”，并顺利完成该研究任务。全力推进科技部重点专项“船舶运行能效提升与排放控制技术”项目、“甲醇燃料动力智能 VLCC 研制”课题、“智能船舶船基服务平台”和“17 万立方米级 Mark III LNG 船工程化研制”项目的研究工作，积极参与绿色生态环保船专项课题研究工作，实施气层减阻、一体化水动力优化、轴带发电机应用、ECOEGR 应用等多节能技术集成方案的工程示范。跟进“船舶运行能效提升与排放控制技术”项目研究，持续推进“二代风帆船”的航线测试。开展替代燃料应用实践，陆续安排船舶加装和使用生物质燃油，为船队后续使用这一清洁能源积累宝贵经验。

加强对船队节能减排数据的统计分析和监测，梳理分析技术改造和低速航行燃油经济性等，具体量化节能减排效果。积极推进现有船舶技术改造和升级，安装主机透平切除装置，大幅度改善船舶主机在低负荷低速运行工况；，安装消涡鳍、加装导流罩、换装高效浆等措施，全面提升现有船舶节能减排的效果。采用新型高性能节能环保油硅胶漆，降低船体阻力。积极推动船队岸电改造和在港使用岸电，避免港口废气排放，为打造绿色港口建设做出重要贡献。

二、 社会责任工作情况

（一）是否单独披露社会责任报告、可持续发展报告或 ESG 报告

适用 不适用

公司已于 2023 年 8 月 29 日发布《2022 年度环境、社会及治理（ESG）报告》。

（二）社会责任工作具体情况

适用 不适用

对外捐赠、公益项目	数量/内容	情况说明
总投入（万元）	970 万元人民币	主要为向招商局慈善基金会捐赠款项
其中：资金（万元）	970 万元人民币	主要为向招商局慈善基金会捐赠款项
物资折款（万元）		
惠及人数（人）	3,763	

三、 巩固拓展脱贫攻坚成果、乡村振兴等工作具体情况

适用 不适用

扶贫及乡村振兴项目	数量/内容	情况说明
总投入（万元）	40.1607 万元人民币	购买公益助农产品
其中：资金（万元）	40.1607 万元人民币	购买公益助农产品
物资折款（万元）		
惠及人数（人）		
帮扶形式（如产业扶贫、就业扶贫、教育扶贫等）		

具体说明

适用 不适用

2023 年 11 月，招商轮船参与了由招商局集团、华润集团联合主办的主题为“共享收获 同助振兴”的央企消费帮扶聚力行动。活动旨在通过组织脱贫地区农产品市集，以“采购帮销、强基赋能、交流互鉴、以强带弱”的方式，提升中央企业帮扶县农产品市场竞争力和品牌影响力。

招商轮船深入学习贯彻习近平总书记关于乡村振兴工作重要讲话精神和对于脱贫摘帽地区“四不摘”的要求，坚决落实国资委工作部署和集团工作要求，努力为强国建设、民族复兴伟业添砖加瓦、贡献力量。通过加大集团内部协同和优势资源共享，深化拓展消费帮扶举措，推动乡村振兴不断向纵深推进。2023 年度，公司动员干部职工、各级工会、行政、后勤和采购部门全力帮销，招商轮船及下属公司购买脱贫地区系列农产品共计 40 余万元人民币。

第六节 重要事项

一、承诺事项履行情况

(一) 公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内或持续到报告期内的承诺事项

√适用 □不适用

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间	是否有履行期限	承诺期限	是否及时严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因	如未能及时履行应说明下一步计划
收购报告书或权益变动报告书中所作承诺	股份限售	招商局轮船	招商局轮船（“乙方”）向经贸船务（“甲方”）保证和承诺：自标的股份过户完成之日起，乙方承诺遵守甲方在 2017 年 9 月 1 日签署的《发行股份购买资产协议》第 2.3.5 条项下的标的股份锁定期承诺。	股份转让协议签署日期：2018 年 11 月 12 日；过户完成日期：2019 年 6 月 5 日	是		是		
与重大资产重组相关的承诺	解决关联交易	招商局集团	1、将尽量避免和减少与招商轮船及其控制的经济实体之间的关联交易。2、招商局集团及招商局集团控制的其他企业将按照相关法律法规、招商轮船公司章程的有关规定行使股东权利；在股东大会对涉及招商局集团及招商局集团控制的其他企业的关联交易进行表决时，履行回避表决的义务。3、对于无法避免或者有合理原因而发生的关联交易，本集团将遵循市场交易的公开、公平、公正的原则，按照公允、合理的市场价格进行交易，并依据有关法律、法规、规范性文件及《招商局能源运输股份有限公司章程》的规定履行关联交易决策程序，依法履行信息披露义务，以维护招商轮船及招商轮船其他股东的利益。4、保证不利用在招商轮船的地位和影响力，通过关联交易损害招商轮船及招商轮船其他股东的合法权益。5、本集团将促使本集团控制的除招商轮船以外的其他经济实体遵守上述 1-4 项承诺。6、如本集团及本集团控制的除招商轮船以外的其他企业违反上述承诺而导致招商轮船及其	出具承诺函时间：2017 年 9 月 1 日	是		是		

			股东的权益受到损害，本集团将依法承担相应的赔偿责任。						
	解决同业竞争	招商局集团	<p>1、就招商轮船与长航油运均从事的海上原油运输业务而言，本公司承诺于2020年6月底前按照合法程序采取有效措施（包括但不限于集团内部业务整合、资产剥离、股权转让等）解决前述双方均拥有或管理 AFRA 原油船的问题。2、就招商轮船、上海国际以及中外运航运均从事的国际干散货运输业务而言，招商轮船拟向中国经贸船务有限公司发行股份收购后者持有的包括上海国际 100% 股权在内的标的资产（以下简称“本次收购”），上海国际干散货业务与招商轮船现有业务的同业竞争将通过本次收购得以解决，本公司因无偿划转导致的三家下属公司运营国际干散货业务的局面也将在本次收购完成后得以进一步改善。本次收购未新增招商轮船与本公司及本公司下属其他企业在其他业务领域之间的同业竞争。对于因无偿划转而产生的中外运航运干散货业务与招商轮船干散货业务的同业竞争，本公司承诺将按照相关证券监管部门的要求，在适用的法律法规允许的前提下，本着有利于招商轮船发展和维护股东利益尤其是中小股东利益的原则，在相关监管政策允许后的五年内，根据相关业务的具体情况综合运用委托管理、资产重组、股权置换、业务调整等多种方式，稳妥推进相关业务整合以解决同业竞争问题。3、本公司保证严格遵守法律、法规以及招商轮船章程等规定，不利用控股地位谋取不当利益，不损害招商轮船和其他股东的合法利益。4、本公司及本公司控制的其他企业如与招商轮船及其下属公司进行交易，均以一般商业性及市场上公平条款及价格进行。5、本公司及本公司控制的其他企业违反本承诺函任何一项承诺给招商轮船造成损失的，本公司将依法及时予以赔偿。6、本函一经签署即发生法律效力，在本公司控制招商轮船及其下属公司期间，本承诺函持续有效。</p>	出具承诺函时间：2017年9月1日	是		是		
与首次公开发行相关的承诺	解决同业竞争	招商局轮船、招商局集团	<p>在本公司设立后，作为本公司的控股股东期间，招商局轮船有限公司及其控制的法人均不从事与本公司现有业务构成竞争关系的业务，以及不采取任何</p>	作为本公司控股股东和实际控制人期间	是		是		

			方式进行可能导致本公司利益受损的活动。若本公司因此遭受经济损失，招商局轮船有限公司将承担相应的赔偿责任。						
与再融资相关的承诺	规范关联交易	招商局集团	<p>1、在未来的业务经营中，招商局集团将尽量避免和减少与招商轮船及其控制的经济实体之间的关联交易。在本承诺函出具之日起24个月内，在所适用的法律法规允许的情况下，本集团将按照合法程序采取有效措施（包括但不限于股权转让、资产重组、内部业务整合、委托管理等）切实地减少关联采购交易等经常性关联交易。2、本集团及本集团控制的经济实体将按照相关法律法规、《招商局能源运输股份有限公司章程》的有关规定行使股东权利；在招商轮船股东大会对涉及本集团及本集团控制的其他经济实体的关联交易进行表决时，履行回避表决的义务。3、对于无法避免或者有合理原因而发生的关联交易，本集团将遵循市场交易的公正、公平、公开的原则，按照公允、合理的市场价格进行交易，并依据有关法律、法规、规范性文件及《招商局能源运输股份有限公司章程》的规定履行关联交易决策程序，依法履行信息披露义务，以维护招商轮船及招商轮船其他股东的利益。4、保证不利用在招商轮船的地位和影响力，通过关联交易损害招商轮船及招商轮船其他股东的合法权益。5、本集团将促使本集团控制的除招商轮船以外的其他经济实体遵守上述1-4项承诺。6、如本集团及本集团控制的除招商轮船以外的其他经济实体违反上述承诺而导致招商轮船的权益受到损害，本集团将依法承担相应的赔偿责任。</p>	出具承诺函时间：2019年9月10日	是		是		

(二) 公司资产或项目存在盈利预测，且报告期仍处在盈利预测期间，公司就资产或项目

是否达到原盈利预测及其原因作出说明

已达到 未达到 不适用

(三) 业绩承诺的完成情况及其对商誉减值测试的影响

适用 不适用

二、报告期内控股股东及其他关联方非经营性占用资金情况

□适用 √不适用

三、违规担保情况

□适用 √不适用

四、公司董事会对会计师事务所“非标准意见审计报告”的说明

□适用 √不适用

五、公司对会计政策、会计估计变更或重大会计差错更正原因和影响的分析说明

(一) 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

√适用 □不适用

财政部于2022年11月30日发布了《企业会计准则解释第16号》（以下简称“解释16号”），规范了关于单项交易产生的资产和负债相关的递延所得税初始确认豁免的会计处理。

解释16号对《企业会计准则第18号——所得税》中递延所得税初始确认豁免的范围进行了修订，明确对于不是企业合并、交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额（或可抵扣亏损）、且初始确认的资产和负债导致产生等额应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异的单项交易，不适用《企业会计准则第18号——所得税》关于豁免初始确认递延所得税负债和递延所得税资产的规定。该规定自2023年1月1日起施行，可以提前执行。本集团自2023年1月1日起施行，并对于财务报表列报最早期间的期初至2022年12月31日之间发生的单项交易采用追溯调整法进行会计处理，并重述了比较年度财务报表。具体影响列示如下：

项目	2022年1月1日	调整	2022年1月1日
资产：			
递延所得税资产	13,709,380.31	2,321,633.35	16,031,013.66
负债：			
递延所得税负债	48,297,218.71	33,760.20	48,330,978.91
所有者权益：			
盈余公积	535,819,504.34	3,307.53	535,822,811.87
未分配利润	7,627,046,787.28	2,284,565.62	7,629,331,352.90

项目	2022年12月31日	调整	2023年1月1日
资产：			
递延所得税资产	11,420,530.96	3,867,551.17	15,288,082.13
负债：			
递延所得税负债	52,053,913.48	63,968.18	52,117,881.66
所有者权益：			
盈余公积	749,763,325.34	8,101.85	749,771,427.19
未分配利润	11,607,127,097.23	3,801,093.54	11,610,928,190.77
少数股东权益	452,882,452.84	-5,612.40	452,876,840.44

项目	2022年度	调整	2022年度
损益类：			
净利润	5,066,968,490.10	1,515,709.84	5,068,484,199.94
所得税费用	867,010,911.15	-1,515,709.84	865,495,201.31

(二) 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

□适用 √不适用

(三) 与前任会计师事务所进行的沟通情况

□适用 √不适用

(六)

审批程序及其他说明

□适用 √不适用

六、聘任、解聘会计师事务所情况

单位：万元 币种：人民币

	现聘任
境内会计师事务所名称	信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）
境内会计师事务所报酬	398.00
境内会计师事务所审计年限	11
境内会计师事务所注册会计师姓名	侯光兰、潘传云
境内会计师事务所注册会计师审计服务的累计年限	侯光兰 3 年，潘传云 2 年

	名称	报酬
内部控制审计会计师事务所	信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）	整合在审计报酬中
保荐人	招商证券股份有限公司、中信证券股份有限公司	0

聘任、解聘会计师事务所的情况说明

√适用 □不适用

2023 年 5 月 12 日，公司召开 2022 年度股东大会，聘任信永中和会计师事务所为 2023 年年度财务及内控审计机构。具体内容请见 2023 年 5 月 13 日发布的《招商轮船 2022 年年度股东大会决议公告》，公告编号 2023[032]号。

审计期间改聘会计师事务所的情况说明

□适用 √不适用

审计费用较上一年度下降 20% 以上（含 20%）的情况说明

□适用 √不适用

七、面临退市风险的情况**(一) 导致退市风险警示的原因**

□适用 √不适用

(二) 公司拟采取的应对措施

□适用 √不适用

(三) 面临终止上市的情况和原因

□适用 √不适用

八、破产重整相关事项

□适用 √不适用

九、重大诉讼、仲裁事项

□本年度公司有重大诉讼、仲裁事项 √本年度公司无重大诉讼、仲裁事项

十、上市公司及其董事、监事、高级管理人员、控股股东、实际控制人涉嫌违法违规、受到处罚及整改情况

适用 不适用

十一、报告期内公司及其控股股东、实际控制人诚信状况的说明

适用 不适用

报告期内，本公司、本公司控股股东、实际控制人的诚信状况良好，不存在未履行法院生效判决、所负数额较大的债务到期未清偿等情况。

十二、重大关联交易

(一)与日常经营相关的关联交易

1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

预计 2023 年公司日常关联交易情况如下：

序号	项目	关联公司	预计 2023 交易总金额 (人民币)	本次预计金额与上年实际发生金额差异较大的原因
1	船舶建造和修理	招商局工业集团有限公司及其下属公司	不超过 6 亿元	预计船舶建造、坞修及脱硫塔安装增加
2	油品运输费用及船舶租金	中国石油化工集团有限公司及其下属公司	不超过 55 亿元	2023 年市场运价显著高于上年
	采购船用燃料油、润滑油		不超过 25 亿元	计划达成进一步合作，预计采购量增大
3	船用设备和物料备件供应等	招商局海通贸易有限公司及其下属公司	不超过 2.5 亿元	
4	船员管理/代理费	广州海顺海事服务有限公司及其下属公司	不超过 2.5 亿元	
5	货物运费及船舶租金，场地租费、船舶修理、港口使费和靠泊费等，采购及售卖船用燃料油、润滑油，船员管理/代理费	中国外运长航集团及其下属公司	不超过 2.5 亿元	
6	货物运费、货代收入、场地租费、港口使费和靠泊费等	中国外运股份及其下属公司	不超过 18 亿元	
7	场地租费、港口使费和靠泊费等	辽港集团	不超过 1 亿元	

公司 2023 年度日常关联交易实际完成情况如下表所示：

序号	项目	关联公司	2023 年度实际交易金额 (人民币)	预计金额与实际发生金额差异较大的原因
1	船舶建造和修理	招商局工业集团有限公司及其下属公司	3.31 亿元	
2	油品运输费用及船舶租金		32.9 亿元	2023 年市场运价低于上年预期

	采购船用燃料油、润滑油	中国石油化工集团有限公司及其下属公司	22.71 亿元	
3	船用设备和物料备件供应等	招商局海通贸易有限公司及其下属公司	1.4 亿元	
4	船员管理/代理费	广州海顺海事服务有限公司及其下属公司	2.06 亿元	
5	货物运费及船舶租金，场地租费、船舶修理、港口使费和靠泊费等，采购及售卖船用燃料油、润滑油，船员管理/代理费	中国外运长航集团及其下属公司	2.41 亿元	
6	货物运费、货代收入、场地租费、港口使费和靠泊费等	中国外运股份及其下属公司	13.53 亿元	
7	场地租费、港口使费和靠泊费等	辽港集团	5,901 万元	

3、 临时公告未披露的事项

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

关联交易方	关联关系	关联交易类型	关联交易内容	关联交易定价原则	关联交易价格	关联交易金额	占同类交易金额的比例 (%)	关联交易结算方式	市场价格	交易价格与市场参考价格差异较大的原因
青岛双瑞海洋环境工程股份有限公司	其他关联人	采购商品/接受劳务	维修及坞修、备件采购等	市场定价		15,157,624.15				
All Oceans Maritime Agency Inc.	其他关联人	采购商品/接受劳务	雇佣及管理船员	市场定价		13,987,251.15				
Ocean Omega Limited	其他关联人	采购商品/接受劳务	融资租赁租金	市场定价		13,445,880.06				
宜昌广迅物流有限公司	其他关联人	出售商品/提供劳务	运费收入、仓储收入	市场定价		12,176,221.01				
招商局集团（上海）有限公司	其他关联人	采购商品/接受劳务	房屋租赁费、使用权资产折旧	市场定价		7,699,563.47				
Ocean Yangtze Six Limited	其他关联人	采购商品/接受劳务	融资租赁租金	市场定价		7,697,782.82				
Ocean Yangtze Five Limited	其他关联人	采购商品/接受劳务	融资租赁租金	市场定价		7,667,996.41				

Ocean Yangtze Four Limited	其他关联人	采购商品/接受劳务	融资租赁租金	市场定价		7,628,819.23				
Ocean Yangtze Two Limited	其他关联人	采购商品/接受劳务	融资租赁租金	市场定价		7,564,035.43				
Ocean Yangtze Three Limited	其他关联人	采购商品/接受劳务	融资租赁租金	市场定价		7,543,806.04				
深圳海星港口发展有限公司	其他关联人	采购商品/接受劳务	港口使费	市场定价		5,023,568.36				
深圳妈港仓码有限公司	其他关联人	采购商品/接受劳务	海运费及其他附加费用	市场定价		4,557,110.00				
招商海达保险顾问有限公司	其他关联人	采购商品/接受劳务	保险代理	市场定价		4,220,839.38				
粤兴（天津）租赁有限公司	其他关联人	出售商品/提供劳务	运费收入	市场定价		4,073,207.56				
喜铨投资有限公司	其他关联人	采购商品/接受劳务	日常费用	市场定价		3,961,792.50				
蛇口明华船务有限公司	其他关联人	采购商品/接受劳务	管理费用	市场定价		3,680,970.00				
招商永隆保险有限公司	其他关联人	采购商品/接受劳务	保险代理	市场定价		3,480,917.12				
南京港（集团）有限公司	其他关联人	采购商品/接受劳务	租金运费	市场定价		2,781,340.92				
招商局投资发展有限公司	其他关联人	采购商品/接受劳务	电子数据交换、信息技术、其他管理费	市场定价		3,833,197.44				
汕头招商局港口集团有限公司	其他关联人	采购商品/接受劳务	集装箱码头服务费	市场定价		2,100,856.32				
赤湾集装箱码头有限公司	其他关联人	采购商品/接受劳务	集装箱码头服务费	市场定价		1,647,043.75				

VLOC Maritime Marshall Ltd	其他关联人	出售商品/提供劳务	船舶管理	市场定价		1,162,713.75				
上海招商局物业管理有限公司	其他关联人	采购商品/接受劳务	物业管理费	市场定价		1,153,549.64				
招商局物业管理(海外)有限公司	其他关联人	采购商品/接受劳务	物业管理费	市场定价		1,107,221.40				
小金额关联交易合计	其他关联人	采购商品/接受劳务	——	市场定价		18,555,264.69				
招商局通商融资租赁有限公司	其他关联人	采购商品/接受劳务	融资租赁租金、管理咨询费	市场定价		1,125,362.45				
广汽丰田物流有限公司	其他关联人	出售商品/提供劳务	运费收入	市场定价		293,964.50				
合计				/	/	163,327,899.55		/	/	/
大额销货退回的详细情况				无						
关联交易的说明				市场定价						

(二) 资产或股权收购、出售发生的关联交易

1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

√适用 □不适用

事项概述	查询索引
关于向招商工业订造 2+4 艘滚装船的项目。	公司于《中国证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站 (http://www.sse.com.cn) 披露的相关公告, 公告编号: 2023【023】。
关于向招商工业订造 2 艘干散货船、2 艘多用途船、4 艘甲醇双燃料滚装船的项目。	公司于《中国证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站 (http://www.sse.com.cn) 披露的相关公告, 公告编号: 2023【074】。
关于向长航货运出售 4 艘大灵便型干散货船的项目。	公司于《中国证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站 (http://www.sse.com.cn) 披露的相关公告, 公告编号: 2023【080】。
关于向招商工业订造 2 艘干散货船、2 艘多用途船的项目。	公司于《中国证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站 (http://www.sse.com.cn) 披露的相关公告, 公告编号: 2023【081】。

2、已在临时公告披露, 但有后续实施的进展或变化的事项

□适用 √不适用

3、临时公告未披露的事项

□适用 √不适用

4、涉及业绩约定的，应当披露报告期内的业绩实现情况

□适用 √不适用

(三)共同对外投资的重大关联交易

1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

□适用 √不适用

2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

□适用 √不适用

3、临时公告未披露的事项

□适用 √不适用

(四)关联债权债务往来

1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

□适用 √不适用

2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

3、临时公告未披露的事项

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	关联关系	向关联方提供资金			关联方向上市公司提供资金		
		期初余额	发生额	期末余额	期初余额	发生额	期末余额
VLOC Maritime Marshall Ltd	其他关联人	784,394,239.79		823,182,470.70	-		-
联合石化亚 洲有限公司	其他关联人	253,922,896.45		246,478,275.95	-		-
VLOC Maritime 03 Marshall Ltd	其他关联人	220,760,337.18		232,406,929.20	-		-
长航货运有 限公司	其他关联人	-		161,643,598.33	-		-
Unipac America Inc.	其他关联人	172,436,472.27		128,727,727.78	-		-
Unipac UK Company Ltd	其他关联人	162,270,956.08		110,962,404.28	-		-
广州广汽商 贸物流有限 公司	其他关联人	28,575,912.41		57,448,933.69	-		-
武汉市东风 长航滚装物 流有限公司	其他关联人	23,648,568.76		31,151,843.15	-		-
Arctic LNG 5 Ltd	其他关联人	42,525,961.26		28,798,373.79	-		-
中外运船舶 (控股)有 限公司	其他关联人	28,152,127.89		28,660,601.01	-		-
广汽本田汽 车销售有限 公司	其他关联人	12,321,433.17		28,661,184.84	-		-
Arctic LNG 4 Ltd	其他关联人	41,478,137.19		28,093,999.27	-		-
Arctic LNG 3 Ltd	其他关联人	41,655,734.49		27,913,390.42	-		-

南京油运 (新加坡) 有限公司	其他关联人	11,781,145.62		17,838,521.23	-		-
广汽国际汽车 销售服务 有限公司	其他关联人	-		17,371,783.28	1,287,467.88		-
中国外运华 北有限公司 物流分公司	其他关联人	-		11,269,783.16	-		-
Arctic LNG 2 Ltd	其他关联人	24,427,526.05		10,934,866.64	-		-
招商局南京 油运股份有 限公司	其他关联人	2,971,887.06		8,458,900.62	-		-
中国外运长 江有限公司 集运事业部	其他关联人	25,336,284.43		7,555,700.72	-		-
中国外运长 江有限公司 张家港分公 司	其他关联人	15,664,213.06		7,554,775.57	-		-
Arctic LNG 1 Ltd	其他关联人	20,779,574.30		7,044,447.05	-		-
舟山中外运 船务代理有 限公司	其他关联人	656,735.17		6,069,725.52	-		-
中外运物流 宁波有限公 司	其他关联人	5,566,648.00		5,310,814.00	-		-
山东中外运 船务代理有 限公司	其他关联人	-		3,446,679.09	5,316,231.70		-
宁波船务代 理有限公司 北仑分公司	其他关联人	2,449,826.06		3,095,566.28	-		-
深圳海顺海 事服务有限 公司	其他关联人	3,880,000.01		2,955,526.85	-		-
粤兴(天 津)租赁有 限公司	其他关联人	-		2,878,400.00	-		-
中国深圳外 轮代理有限 公司	其他关联人	-		2,745,254.52	-		-
中国外运长 江有限公司 南京分公司	其他关联人	150,489.44		2,558,697.77	-		-
中国租船有 限公司	其他关联人	-		2,443,241.02	-		-
ORE HONG KONG HK LIMITED	其他关联人	-		2,280,865.68	-		-
烟台中外运 国际物流有 限公司	其他关联人	10,266,720.56		1,890,481.00	-		-
All Oceans Maritime Agency Inc.	其他关联人	1,752,466.29		1,782,183.18	-		-

小金额关联方合计	其他关联人	-	2,385,024.94	621,291.76	-	-
中国外运安徽有限公司	其他关联人	566,534.86	1,172,047.47	-	-	-
山东中外运船务代理有限公司日照分公司	其他关联人	5,418,458.80	933,488.39	-	-	-
宜昌广迅物流有限公司	其他关联人	14,427,917.08	744,832.00	-	-	-
中国外运长江有限公司南通分公司	其他关联人	1,623,813.32	612,562.04	-	-	-
中国外运华中有限公司威海分公司	其他关联人	3,145,914.52	611,788.82	-	-	-
天津船务代理有限公司	其他关联人	1,378,990.80	531,202.50	-	-	-
Yangtze Fortune co.,Ltd	其他关联人	5,904,742.98	5,985,502.37	-	-	-
Yangtze Harmony Co., Ltd	其他关联人	4,983,370.21	5,067,874.13	-	-	-
上海中外运船务代理有限公司	其他关联人	22,575,784.67	-	-	-	-
中国外运韩国船务有限公司	其他关联人	14,962,112.05	-	-	-	-
中国外运华中有限公司集装箱海运分公司	其他关联人	1,668,281.84	-	-	-	-
中国外运(香港)船务有限公司	其他关联人	1,041,611.44	-	-	-	-
招商局汽车贸易有限责任公司	其他关联人	2,319,083.60	-	-	-	-
华南中外运供应链管理有限公司	其他关联人	1,025,065.86	-	-	-	-
营口港船货代理有限公司	其他关联人	1,757,080.38	-	-	-	-
中国液化天然气运输(控股)有限公司	其他关联人	130,412,135.00	-	-	-	-
Ocean Lambda Limited	其他关联人	12,136,725.36	-	-	-	-
招商局轮船有限公司	其他关联人	-	-	-	-	-
CSIC Tankers Holding Co., Limited	其他关联人	-	-	-	-	-

招商局集团 财务有限公司	其他关联人	-	-	421,164,534.25		189,082,529.70
海龙十七号 (天津)租 赁有限公司	其他关联人	-	-	92,610,836.19		72,945,865.75
Sinopec Fuel Oil (Singapore) Pte Ltd	其他关联人	-	-	89,248,316.82		57,763,576.00
Ocean Omega Limited	其他关联人	-	-	6,485,326.45		8,158,156.72
Wide Shine Development Inc.	其他关联人	-	-	-		-
Ocean Yangtze Six Limited	其他关联人	-	-	-		-
Ocean Yangtze Five Limited	其他关联人	-	-	421,164,534.25		189,082,529.70
Ocean Yangtze Four Limited	其他关联人	-	-	92,610,836.19		72,945,865.75
Ocean Yangtze Two Limited	其他关联人	-	-	89,248,316.82		57,763,576.00
Ocean Yangtze Three Limited	其他关联人	-	-	6,485,326.45		8,158,156.72
浙江友联修 造船有限公 司	其他关联人	-	-	52,265,710.39		35,434,905.41
Ore Xiamen HK Ltd	其他关联人	-	-	8,669,879.94		9,062,410.13
Ore Shandong HK LIMITED	其他关联人	-	-	8,696,905.45		9,090,659.90
Ore Yantai HK Ltd	其他关联人	-	-	8,731,688.19		9,127,017.38
Ore Tianjin HK Ltd	其他关联人	-	-	8,787,984.24		9,185,862.23
广州港南沙 汽车码头有 限公司	其他关联人	-	-	8,805,242.17		9,203,901.51
国际集装箱 租赁有限公 司	其他关联人	-	-	19,541,427.30		12,380,559.60
Ore Guangzhou HK Ltd	其他关联人	1,695,556.31	-	-		15,323,513.88
Ore Dongjiakou HK Ltd	其他关联人	-	-	-		-
Ore Shenzhen HK Ltd	其他关联人	-	-	6,522,612.90		12,024,150.91
Ore Shanghai HK Ltd	其他关联人	-	-	15,094,161.89		11,939,230.68

Ore Fuzhou HK Ltd	其他关联人	-	-	24,953,085.04		10,600,010.46
Ore HongKong HK Ltd	其他关联人	-	-	1,318,311.87		8,367,668.30
香港海通有限公司	其他关联人	-	-	11,766,123.81		9,692,903.30
Ore Shantou HK Ltd	其他关联人	-	-	6,193,559.79		9,518,804.65
宁波船务代理有限公司	其他关联人	-	-	12,259,311.02		9,288,517.18
Ore Chongqing HK Ltd	其他关联人	-	-	10,848,551.48		9,223,918.84
Ore Dalian HK Ltd	其他关联人	-	-	6,147,922.99		8,639,257.26
Ore Wuhan HK Ltd	其他关联人	-	-	12,518,613.73		8,502,508.74
Ore Zhoushan HK Ltd	其他关联人	-	-	17,241,845.45		8,240,416.82
Ore Hebei HK Ltd	其他关联人	7,231,696.31	-	-		8,174,763.45
中石化长江燃料有限公司	其他关联人	-	-	2,943,517.02		7,876,155.07
Ore Tangshan HK Ltd	其他关联人	9,728,667.40	-	-		7,751,402.50
Ore China HK Ltd	其他关联人	-	-	11,347,836.48		7,250,165.77
运易通科技有限公司	其他关联人	7,920,521.43	-	-		7,071,151.80
Ore Ningbo HK Ltd	其他关联人	8,339,211.52	-	-		6,447,527.71
武汉海顺海事服务有限公司	其他关联人	2,411,160.33	-	-		6,083,044.18
招商局集团(上海)有限公司	其他关联人	-	-	18,474,191.32		5,859,171.50
武汉长江轮船有限公司长航外经海员外派中心	其他关联人	-	-	207,826.31		5,695,276.48
上海江海建设开发有限公司	其他关联人	-	-	2,585,691.25		5,652,375.50
中国外运陆桥运输有限公司	其他关联人	-	-	10,857,888.46		5,631,841.90
福建中外运船务代理有限公司厦门分公司	其他关联人	-	-	9,946,550.18		5,482,788.69
大连集装箱码头有限公司	其他关联人	-	-	249,796.78		5,436,289.48
北京奥城五合置业有限公司	其他关联人	-	-	7,419,259.58		5,116,220.01

大连汽车码头有限公司	其他关联人	-	-	4,448,595.55		3,393,525.68
山东中外运船务代理有限公司烟台分公司	其他关联人	-	-	-		2,989,516.55
Merchants Japan Company Ltd	其他关联人	-	-	117,519.96		2,593,123.60
Ore Shandong HK Ltd	其他关联人	-	-	-		2,548,549.99
长航（武汉）绿色航运科技服务有限公司镇江分公司	其他关联人	-	-	1,548,079.40		2,390,612.00
招商永隆保险有限公司	其他关联人	-	-	2,290,952.15		2,388,105.85
中国外运长江有限公司	其他关联人	-	-	9,965,573.40		2,173,305.30
招商局金融科技有限公司	其他关联人	-	-	-		2,149,728.14
深圳海星港口发展有限公司	其他关联人	-	-	3,436,253.48		1,995,550.51
Ore Zhanjiang HK Ltd	其他关联人	-	-	12,195,760.65		17,229,040.87
江苏中外运船务代理有限公司	其他关联人	-	-	-		1,955,316.00
海通（上海）贸易有限公司	其他关联人	-	-	-		1,628,937.28
Sinopec Lubricant (Singapore) Pte. Ltd.	其他关联人	-	-	2,620,844.68		1,125,616.84
南京港（集团）有限公司	其他关联人	-	-	-		1,120,000.00
招商局港口（舟山）滚装码头有限公司	其他关联人	-	-	310,807.00		1,002,871.75
招商局投资发展有限公司	其他关联人	-	-	9,736,675.72		498,657.99
VLOC Maritime 04 HK Limited	其他关联人	-	-	2,600,407.23		211,769.54
招商局通商融资租赁有限公司	其他关联人	-	-	1,117,748.62		107,463.09
合计		2,200,500,729.06	2,077,660,268.25	1,581,027,731.63		1,007,776,338.54
关联债权债务形成原因						

关联债权债务对公司的影响	
--------------	--

(五) 公司与存在关联关系的财务公司、公司控股财务公司与关联方之间的金融业务

√适用 □不适用

1. 存款业务

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	关联关系	每日最高存款限额	存款利率范围	期初余额	本期发生额		期末余额
					本期合计存入金额	本期合计取出金额	
招商局集团财务有限公司	同受招商局集团控制		市场协议价	3,634,520,356.34			2,281,104,523.07
招商银行股份有限公司	同受招商局集团控制		中国人民银行规定利率	339,431,998.06			85,678,064.16
合计				3,973,952,354.40			2,366,782,587.23

2. 贷款业务

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	关联关系	贷款额度	贷款利率范围	期初余额	本期发生额		期末余额
					本期合计贷款金额	本期合计还款金额	
招商局轮船有限公司	同受招商局集团控制		市场协议价	300,174,166.67			300,174,166.67
招商局集团财务有限公司	同受招商局集团控制		市场协议价	350,387,138.89			189,082,529.70
合计	/	/	/	650,561,305.56			489,256,696.37

3. 授信业务或其他金融业务

□适用 √不适用

4. 其他说明

□适用 √不适用

(六) 其他

□适用 √不适用

十三、重大合同及其履行情况

(一) 托管、承包、租赁事项

1、 托管情况

适用 不适用

2、 承包情况

适用 不适用

3、 租赁情况

适用 不适用

(二) 担保情况

√适用 □不适用

单位：万元 币种：美元

公司对外担保情况（不包括对子公司的担保）															
担保方	担保方与上市公司的关系	被担保方	担保金额	担保发生日期(协议签署日)	担保起始日	担保到期日	担保类型	担保物（如有）	担保是否已经履行完毕	担保是否逾期	担保逾期金额	反担保情况	是否为关联方担保	关联关系	
招商局能源运输投资有限公司	全资子公司	VLOC Maritime Marshall Limited	8,818.80	2017.12.21	2017.12.21	2027.12.21	一般担保		否	否		有	否	联营公司	
招商局能源运输投资有限公司	全资子公司	VLOC Maritime Marshall Limited	19,125.00	2018.5.23	2018.5.23	2028.5.23	连带责任担保		否	否		有	否	联营公司	
China VLOC Investment Company Limited	全资子公司	ICIL Maritime Leasing (International) Company Limited	13,500.00	2018.7.6	2018.7.6	2049.3.31	一般担保		否	否		有	否	联营公司	
招商轮船散货船控股股份有限公司	全资子公司	ORE WUHAN HK LIMITED	2,291.00	2020.12.4	2020.12.9	担保期限9.5年	连带责任担保		否	否		有	否	联营公司	
招商局能源运输投资有限公司	全资子公司	ARCTIC LNG 1 LTD、 ARCTIC LNG 2 LTD、 ARCTIC LNG 3 LTD、 ARCTIC LNG 4 LTD、 ARCTIC LNG 5 LTD	34,276.05	2021.2.9	2021.2.9	担保期限至2031年	连带责任担保		否	否		无	否	联营公司	
招商轮船散货船控股股份有限公司	全资子公司	ORE ZHOU SHAN HK LIMITED	2,291.00	2021.3.10	2021.3.16	担保期限9.5年	连带责任担保		否	否		有	否	联营公司	
招商局能源运输投资有限公司	全资子公司	Ore Yantai HK Limited、 Ore Fuzhou HK Limited、 Ore Shantou HK Limited、 Ore Chongqing HK Limited	5,944.00	2021.5.11	2021.5.11	担保期限10年	连带责任担保		否	否		有	否	联营公司	
报告期内担保发生额合计（不包括对子公司的担保）							0								
报告期末担保余额合计（A）（不包括对子公司的担保）							86,245.85								
公司及其子公司对子公司的担保情况															

报告期内对子公司担保发生额合计	0
报告期末对子公司担保余额合计 (B)	313,977.66
公司担保总额情况 (包括对子公司的担保)	
担保总额 (A+B)	400,223.51
担保总额占公司净资产的比例(%)	76.84
其中:	
为股东、实际控制人及其关联方提供担保的金额 (C)	0
直接或间接为资产负债率超过 70% 的被担保对象提供的债务担保金额 (D)	341,848.03
担保总额超过净资产 50% 部分的金额 (E)	139,792.36
上述三项担保金额合计 (C+D+E)	481,640.39
未到期担保可能承担连带清偿责任说明	
担保情况说明	<p>报告期新增担保: 无</p> <p>报告期解除担保: 上海长航国际海运有限公司为香港长航国际海运有限公司租赁的三条船提供担保, 三艘船的租约已于 2022.4.22、2022.4.25 及 2022.6.23 到期, 相关 3,900 万美元担保已解除。</p>

*美元比人民币按 2023 年末汇率 1: 7.0827 计算

**C、D、E 三项合计有重复计算部分, 故 C+D+E>担保总额 (A+B)

(三) 委托他人进行现金资产管理的情况

1. 委托理财情况

(1) 委托理财总体情况

适用 不适用

(2) 单项委托理财情况

适用 不适用

(3) 委托理财减值准备

适用 不适用

2. 委托贷款情况

(1) 委托贷款总体情况

适用 不适用

(2) 单项委托贷款情况

适用 不适用

(3) 委托贷款减值准备

适用 不适用

3. 其他情况

适用 不适用

(四) 其他重大合同

适用 不适用

1. 造船合同

公司下属全资子公司与关联方招商局工业集团有限公司（下称“招商工业”）于 2023 年 3 月 29 日签署《船舶订造协议》，订造 2 艘 9,300 车位甲醇新能源双燃料滚装船，2 艘船舶造船款合计不超过 1.92 亿美元；同时签署 4 艘 9,000 车位级甲醇新能源双燃料滚装船买方选择权协议，选择权协议金额共计不超过 3.84 亿美元。2023 年 11 月 13 日，公司行使了买方订单选择权，于招商工业签署了订造 4 艘甲醇双燃料滚装船的《船舶订造协议》。详见临时公告 2023【023】

2023年11月13日，除上述4艘滚装船舶订单外，公司下属全资子公司与关联方招商工业还签署了4份《船舶订造协议》，订造2艘82,000载重吨干散货船和2艘62,000载重吨多用途船舶。4艘散货船舶订造价格1.6亿美元，上述关联交易已经公司第七届董事会第四次会议审议通过，因交易金额未达到股东大会审议标准，不需提交股东大会审议。详见临时公告2023【074】

2023年11月27日，经第七届董事会第五次会议及2023年第三次临时股东大会批准，公司拟继续与关联方招商工业签署订造4艘散货船舶《船舶订造协议》，4艘散货船舶订造价格仍为1.6亿美元。详见临时公告2023【081】

2.重大租船合同

截止报告期末，2024年VLCC船队已经锁定的营运天（含期租和程租）占比约18%，锁定的平均净日租金约40,400美元；Aframax船队已经锁定的营运天（含期租和程租）占比约33%，锁定的平均日租金约27,100美元。VLOC船队承运VALE COA项目，100%锁定。其他干散货船2024年锁定率合计（不含VLOC）约17.52%左右，锁定租金为16,521美金。

3.短期借款合同

本公司报告期内通过境外子公司分别与中银香港、建银亚洲、农行香港签订了共9亿美元的综合授信额度。

4.长期借款合同

本报告期内无新增长期借款合同

十四、募集资金使用进展说明

√适用 □不适用

(一) 募集资金整体使用情况

√适用 □不适用

单位：元

募集资金来源	募集资金到位时间	募集资金总额	其中： 超募资金金额	扣除发行费用后募集资金净额	募集资金承诺投资总额	调整后募集资金承诺投资总额 (1)	截至报告期末累计投入募集资金总额 (2)	截至报告期末累计投入进度 (%) (3) = (2)/(1)	本年度投入金额 (4)	本年度投入金额占比 (%) (5) = (4)/(1)	变更用途的募集资金总额
向特定对象发行股票	2019年12月27日	3,609,999,969.52	0.00	3,592,497,380.25	3,592,497,380.25	3,592,497,380.25	3,633,355,203.20	101.14%	0.00	0.00	0.00

(二) 募投项目明细

√适用 □不适用

单位：元

项目名称	项目性质	是否涉及变更投向	募集资金来源	募集资金到位时间	是否使用超募资金	项目募集资金承诺投资总额	调整后募集资金投资总额 (1)	本年投入金额	截至报告期末累计投入募集资金总额 (2)	截至报告期末累计投入进度 (%) (3) = (2)/(1)	项目达到预定可使用状态日期	是否已结项	投入进度是否符合计划的进度	投入进度未达计划的具体原因	本年实现的效益	本项目已实现的效益或者研发成果	项目可行性是否发生重大变化, 如是, 请说明具体情况	节余金额
------	------	----------	--------	----------	----------	--------------	-----------------	--------	----------------------	--------------------------------	---------------	-------	---------------	---------------	---------	-----------------	----------------------------	------

购建船舶及偿还债务(注1)	生产建设	否	向特定对象发行股票	2019年12月27日	否	3,592,497,380.25	3,592,497,380.25	0.00	3,633,355,203.20(注2-3)	101.14%	2022年度	是	是	无	/	/	无	161,544,728.98(注4)
---------------	------	---	-----------	-------------	---	------------------	------------------	------	------------------------	---------	--------	---	---	---	---	---	---	--------------------

注 1：根据《关于公司向特定对象非公开发行 A 股股票方案的议案》，本次非公开发行拟募集资金不超过 410,000.00 万元（含 410,000.00 万元），扣除发行费用后将投向以下项目：

序号	项目名称	项目总投资（万元）	拟投入募集资金（万元）
1	购建4艘VLCC	235,046.16	156,000.00
2	购建2艘VLOC	114,821.40	66,000.00
3	购建2艘滚装船	54,200.00	48,000.00
4	10艘VLCC加装脱硫洗涤塔	33,771.00	20,000.00
5	偿还公司对招商局轮船的专项债务	120,000.00	120,000.00
	合计	557,838.56	410,000.00

(1) 2015 年 12 月 3 日，公司第四届董事会第十九次会议审议通过了《关于订造 10 艘节能环保型 VLCC 油轮的议案》，同意在国内三家船厂订造不超过 10 艘节能环保型 VLCC。2015 年 12 月 18 日，公司通过下属 6 家单船公司与大连船舶重工集团有限公司和中国船舶重工国际贸易有限公司组成的联合卖方在北京签署造船协议，约定由大船重工为公司建造 6 艘 30.8 万载重吨的节能环保型 VLCC，6 份协议总价款为 5.22 亿美元，其中 4 艘为本次募集资金用于购建的 VLCC，该 4 份协议价款合计 3.48 亿美元。(2) 2015 年 11 月 13 日，公司第四届董事会第十八次会议审议通过了《关于在非关联方订造 8 艘超大型矿砂船（VLOC）的议案》以及《关于在关联方订造 2 艘 VLOC 的议案》，同意订造 10 艘 VLOC。2015 年 11 月 30 日，公司 2015 年第一次临时股东大会审议通过订造上述 10 艘 VLOC 的事项。2016 年 3 月 23 日，公司通过下属单船公司与上海外高桥造船有限公司（以下简称“外高桥船厂”）和青岛北海船舶重工有限责任公司（以下简称“北船重工”）在深圳分别签署造船协议，约定由外高桥船厂和北船重工分别为公司建造 4 艘 40 万载重吨 VLOC，8 份协议总价款为 6.8 亿美元。本次募集资金用于购建的 VLOC 包括外高桥船厂和北船重工建造的 VLOC 各 1 艘。(3) 经本公司第五届董事会第二十六次会议批准，本公司授权本公司下属全资子公司深圳招商滚装运输有限公司于 2019 年 6 月 5 日与关联方招商局重工（江苏）有限公司就订造 2 艘 3,800 车位滚装船签署了 2 份《3800 车位 PCTC 汽车运输船建造合同》。(4) 经公司第五届董事会第二十三次会议审议通过了《关于 10 艘 VLCC 加装脱硫洗涤塔的议案》。截至 2019 年 2 月 21 日，本公司通过全资子公司海宏轮船（香港）有限公司与 CHINA SHIPBUILDING & OFFSHORE INTERNATIONAL CO., LTD. 及中国船舶重工集团公司第 711 研究所签署了 4 艘脱硫洗涤塔采购合同。

(5) 招商局集团全资子公司招商局轮船有限公司通过委托贷款形式将 18.00 亿元借予本公司使用，并经公司董事会及股东大会审议通过。公司拟使用本次非公开募集资金中的 12.00 亿元偿还招商局轮船有限公司的专项债务。

注 2、在本次非公开发行募集资金到位前，公司根据募集资金项目实施进度的实际情况通过自筹资金先行投入，并在募集资金到位后按照相关法规规定的程序予以置换。若本次非公开发行募集资金净额低于上述项目拟投入募集资金金额，不足部分公司自筹解决。公司董事会及其授权人士将根据实际募集资金净额，在符合相关法律法规的前提下

下，按项目情况调整并最终决定募集资金的具体投资项目、优先顺序及各项目的具体投资额。信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）对公司以自筹预先投入上述募集资金投资项目情况进行了专项审核，并出具了 XYZH/2020SZA40007 号《招商局能源运输股份有限公司募集资金置换专项鉴证报告》，公司以自有资金累计预先投入本次非公开发行募投项目进度款为 3,655,965,302.98 元。2020 年 1 月 20 日，本公司第五届董事会第三十三次会议批准以募集资金置换预先已投入募投项目的自有资金 3,495,739,837.88 元。截至 2023 年 12 月 31 日止，已经置换为自有资金的募集资金金额为 3,493,355,203.20 元，具体董事会批准的相关情况以及相关资金提取情况如下：

序号	批准日期	金额(万元)	批准情况
1	2020/1/20	349,573.98	第五届董事会第三十三次会议通过了《关于以募集资金置换预先投入募集资金投资项目的自有资金的议案》，将对应的约34.96亿元募集资金置换为自有资金。
序号	提取日期	金额(万元)	备注
1	2020/2/21	102,000.00	转入银行：招商局集团财务有限公司 转入账户：99910100100000006749
2	2020/3/25	28,768.58	转入银行：招商局集团财务有限公司 转入账户：99910100100000006749
3	2020/6/28	25,502.75	转入银行：招商银行上海分行中山支行 转入账户：217581503910001
4	2020/7/17	5,574.19	转入银行：招商银行上海分行中山支行 转入账户：217581503910001
5	2021/3/8	4,800.00	转入银行：招商银行上海分行中山支行 转入账户：217581503910001
6	2021/7/1	3,790.00	转入银行：招商银行上海分行中山支行 转入账户：217581503910001
7	2021/12/27	178,900.00	转入银行：招商银行上海分行中山支行 转入账户：217581503910001

注 3：经本公司第五届董事会第二十六次会议批准，本公司授权本公司下属全资子公司深圳招商滚装运输有限公司于 2019 年 6 月 5 日与关联方招商局重工（江苏）有限公司就订造 2 艘 3,800 车位滚装船签署了 2 份《3800 车位 PCTC 汽车运输船建造合同》。2019 年 6 月 5 日，深圳滚装与招商江苏重工就订造 2 艘 3800 车位滚装船签署了 2 份《3800 车位 PCTC 汽车运输船建造合同》。2019 年 9 月 9 日，中国证监会发行审核委员会审核通过非公开发行 A 股股票方案。方案中，公司拟募集不超过 4.8 亿元人民币，通过股东贷款方式提供给深圳滚装，用于深圳滚装购建上述 2 艘滚装船。2021 年 12 月 27 日公司与深圳滚装签署 1.4 亿元相关贷款协议，支持 2 艘 3800 车位滚装船建造项目。截止 2023 年 12 月 31 日已从募集资金账户提取 1.4 亿元至公司招商银行上海分行中山支行一般活期账户并按照贷款协议规定贷款给深圳滚装，用于支持上述 2 艘滚装船项目。注 4：截止至报告期末，公司募集资金投入项目已全部完成投资并达产，节余募集资金 161,544,729.12 元（包括利息收入），低于募集资金净额 5%，根据《上海证券交易所上市公司募集资金管理办法》规定，可免于审批程序提取使用，报告期内，公司已从募集资金账户提取节余资金 161,544,728.98 元转到自有活期账户。

(三) 报告期内募投变更或终止情况

□适用 √不适用

(四) 报告期内募集资金使用的其他情况**1、 募集资金投资项目先期投入及置换情况**

√适用 □不适用

在本次非公开发行募集资金到位前，公司根据募集资金项目实施进度的实际情况通过自筹资金先行投入，并在募集资金到位后按照相关法规规定的程序予以置换。若本次非公开发行募集资金净额低于上述项目拟投入募集资金金额，不足部分公司自筹解决。公司董事会及其授权人士将根据实际募集资金净额，在符合相关法律法规的前提下，按项目情况调整并最终决定募集资金的具体投资项目、优先顺序及各项目的具体投资额。信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）对公司以自筹预先投入上述募集资金投资项目情况进行了专项审核，并出具了 XYZH/2020SZA40007 号《招商局能源运输股份有限公司募集资金置换专项鉴证报告》，公司以自有资金累计预先投入本次非公开发行募投项目进度款为 3,655,965,302.98 元。2020 年 1 月 20 日，本公司第五届董事会第三十三次会议批准以募集资金置换预先已投入募投项目的自有资金 3,495,739,837.88 元。截至 2023 年 12 月 31 日止，已经置换为自有资金的募集资金金额为 3,493,355,203.20 元，具体董事会批准的相关情况以及相关资金提取情况如下：

序号	批准日期	金额(万元)	批准情况
1	2020/1/20	349,573.98	第五届董事会第三十三次会议通过了《关于以募集资金置换预先投入募集资金投资项目的自有资金的议案》，将对应的约34.96亿元募集资金置换为自有资金。
序号	提取日期	金额(万元)	备注
1	2020/2/21	102,000.00	转入银行：招商局集团财务有限公司 转入账户：99910100100000006749
2	2020/3/25	28,768.58	转入银行：招商局集团财务有限公司 转入账户：99910100100000006749
3	2020/6/28	25,502.75	转入银行：招商银行上海分行中山支行 转入账户：217581503910001
4	2020/7/17	5,574.19	转入银行：招商银行上海分行中山支行 转入账户：217581503910001
5	2021/3/8	4,800.00	转入银行：招商银行上海分行中山支行 转入账户：217581503910001
6	2021/7/1	3,790.00	转入银行：招商银行上海分行中山支行 转入账户：217581503910001
7	2021/12/27	178,900.00	转入银行：招商银行上海分行中山支行 转入账户：217581503910001

2、 用闲置募集资金暂时补充流动资金情况

□适用 √不适用

3、对闲置募集资金进行现金管理，投资相关产品情况

适用 不适用

4、用超募资金永久补充流动资金或归还银行贷款情况

适用 不适用

5、其他

适用 不适用

十五、其他对投资者作出价值判断和投资决策有重大影响的重大事项的说明

适用 不适用

第七节 股份变动及股东情况

一、股本变动情况

(一) 股份变动情况表

1、股份变动情况表

单位：股

	本次变动前		本次变动增减(+, -)				本次变动后		
	数量	比例(%)	发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	数量	比例(%)
一、有限售条件股份	447,761,194	5.51				-447,761,194	-447,761,194	0	0
1、国家持股	447,761,194	5.51				-447,761,194	-447,761,194	0	0
2、国有法人持股									
3、其他内资持股									
其中：境内非国有法人持股									
境内自然人持股									
4、外资持股									
其中：境外法人持股									
境外自然人持股									
二、无限售条件流通股	7,678,488,823	94.49	17,556,336			447,761,194	465,317,530	8,143,806,353	100
1、人民币普通股	7,678,488,823	94.49	17,556,336			447,761,194	465,317,530	8,143,806,353	100

2、境内上市的外资股								
3、境外上市的外资股								
4、其他								
三、股份总数	8,126,250,017		17,556,336				8,143,806,353	100

2、股份变动情况说明

√适用 □不适用

公司于 2019 年度以非公开发行股票方式发行人民币普通股（A 股）673,507,457 股，股东招商局轮船有限公司所持 373,134,328 股限售股份将于 2023 年 1 月 7 日限售期限届满。2021 年 5 月 10 日召开的公司 2020 年年度股东大会批准公司 2020 年度除发放现金红利之外还以资本公积金向全体股东每股转增 0.2 股。股东招商局轮船有限公司所持 373,134,328 股限售股份因转增原因变更为 447,761,194 股。因转增衍生取得的股份亦需遵守公司关于股份锁定期的承诺。2023 年 1 月 7 日，招商局轮船有限公司所持有的 447,761,194 股的限售股份期限已经届满，于 2023 年 1 月 9 日上市流通。

2023 年 7 月 10 日，公司第六届董事会第二十三次会议、第六届监事会第十九次会议审议通过了《关于公司第一期股票期权激励计划第三个行权期行权条件成就的议案》、《关于公司第一期股票期权激励计划第三个行权期调整行权价格的议案》、《关于调整公司第一期股票期权激励计划第三个行权期激励对象名单和期权数量的议案》。董事会认为，公司第一期股票期权激励计划第三个行权期涉及的公司业绩指标及激励对象考核指标等行权条件已经成就，并根据《上市公司股权激励管理办法》、《公司股票期权计划（草案二次修订稿）》以及公司 2018 年年度股东大会相关授权，对公司股票期权激励计划第三个行权期行权价格、激励对象名单及期权数量作出相应调整。

2023 年 7 月 12 日，公司收到 101 位股权激励对象缴纳的 17,391,216 股的行权股款合计人民币 47,478,019.68 元，其中计入股本人民币 16,807,536.00 元，扣除发行费用后计入资本公积人民币 32,270,469.12 元。公司于 2023 年 7 月 25 日在中国证券登记结算公司上海分公司办理完毕本次行权股份的登记手续。

2023 年 12 月 1 日，公司收到 1 位股权激励对象缴纳的 165,120 股的行权股款合计人民币 450,777.60 元，其中计入股本人民币 165,120 元，扣除发行费用后计入资本公积人民币 285,657.60 元。公司于 2023 年 12 月 18 日在中国证券登记结算公司上海分公司办理完毕本次行权股份的登记手续。

3、股份变动对最近一年和最近一期每股收益、每股净资产等财务指标的影响（如有）

√适用 □不适用

2023 年 7 月和 12 月，股权激励行权分别新增股份 17,391,216 股和 165,120 股，行权对每股收益和净资产基本无影响。

4、公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

□适用 √不适用

(二) 限售股份变动情况

√适用 □不适用

单位：股

股东名称	年初限售股数	本年解除限售股数	本年增加限售股数	年末限售股数	限售原因	解除限售日期
招商局轮船有限公司	447,761,194	447,761,194		0	新增股份限售	920,585,454股于2022年1月18日解除限售；447,761,194股于2023年1月8日解除限售
合计	447,761,194	447,761,194		0	/	/

二、证券发行与上市情况

(一) 截至报告期内证券发行情况

√适用 □不适用

单位：股 币种：人民币

股票及其衍生证券的种类	发行日期	发行价格（或利率）	发行数量	上市日期	获准上市交易数量	交易终止日期
普通股股票类						
人民币普通股（A股）	2022年9月20日	2.92元/股	16,807,536	2022年9月27日		
人民币普通股（A股）	2022年12月16日	2.92元/股	1,600,680	2022年12月23日		

截至报告期内证券发行情况的说明（存续期内利率不同的债券，请分别说明）：

□适用 √不适用

(二) 公司股份总数及股东结构变动及公司资产和负债结构的变动情况

√适用 □不适用

2023年7月，公司实施股票期权激励计划第三个行权期首次行权。101位股权激励对象共计17,391,216股行权股票，于2023年7月25日登记过户，2023年8月1日上市。2023年12月，公司实施股票期权激励计划第三个行权期第二次行权，1位股权激励对象共计165,120股行权股票，于2023年12月18日登记过户，2023年12月26日上市。两次行权后，公司总股本增至8,143,806,353股。公司控股股东和实际控制人未发生变化。

公司报告期内通过资产规模增加以及偿还部分借款等原因，资产负债率由本年初的48.83%下降至本年末的40.16%。

(三) 现存的内部职工股情况

□适用 √不适用

三、股东和实际控制人情况

(一) 股东总数

截至报告期末普通股股东总数(户)	109,290
------------------	---------

年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)	90,876
-------------------------	--------

(二) 截至报告期末前十名股东、前十名流通股东（或无限售条件股东）持股情况表

单位:股

前十名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）							
股东名称 （全称）	报告期内 增减	期末持股数 量	比例 （%）	持有有 限售条 件股份 数量	质押、标 记或冻结 情况		股东性质
					股份 状态	数 量	
招商局轮船有限公司		4,399,208,563	54.02		无		国有法人
中国石油化工集团有限公司		1,095,463,711	13.45		无		国家
香港中央结算有限公司	-4,814,205	369,931,972	4.54		无		境外法人
全国社保基金四一四组合	21,117,967	113,117,721	1.39		无		其他
大连船舶重工集团有限公司	-1,028,880	83,880,755	1.03		无		其他
中国太平洋人寿保险股份有限公司—传统—普通保险产品	40,909,263	40,909,263	0.50		无		其他
中国石化集团资产经营管理有限公司		38,757,523	0.48		无		国有法人
中国太平洋人寿保险股份有限公司—分红—个人分红	35,995,539	35,995,539	0.44		无		其他
中国工商银行股份有限公司—汇添富价值精选混合型证券投资基金	32,051,178	32,051,178	0.39		无		其他
吴懿兵	236,000	31,002,656	0.38		无		境内自然人
前十名无限售条件股东持股情况							
股东名称	持有无限售条件流通股的数量	股份种类及数量					
		种类	数量				
招商局轮船有限公司	4,399,208,563	人民币普通股	4,399,208,563				
中国石油化工集团有限公司	1,095,463,711	人民币普通股	1,095,463,711				
香港中央结算有限公司	369,931,972	人民币普通股	369,931,972				
全国社保基金四一四组合	113,117,721	人民币普通股	113,117,721				

大连船舶重工集团有限公司	83,880,755	人民币普通股	83,880,755
中国太平洋人寿保险股份有限公司—传统—普通保险产品	40,909,263	人民币普通股	40,909,263
中国石化集团资产经营管理有限公司	38,757,523	人民币普通股	38,757,523
中国太平洋人寿保险股份有限公司—分红—个人分红	35,995,539	人民币普通股	35,995,539
中国工商银行股份有限公司—汇添富价值精选混合型证券投资基金	32,051,178	人民币普通股	32,051,178
吴懿兵	31,002,656	人民币普通股	31,002,656
前十名股东中回购专户情况说明	无		
上述股东委托表决权、受托表决权、放弃表决权的说明	无		
上述股东关联关系或一致行动的说明	中国石化资产经营管理有限公司为中国石油化工集团有限公司的全资子公司，属于一致行动人。 其它股东之间未知是否存在关联关系或属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人。		
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无		

(三) 战略投资者或一般法人因配售新股成为前 10 名股东

适用 不适用

四、控股股东及实际控制人情况

(一) 控股股东情况

1 法人

适用 不适用

名称	招商局轮船有限公司
单位负责人或法定代表人	缪建民
成立日期	1948-10-11
主要经营业务	国内、外水上旅客和货物运输、国内、外码头、仓库及其车辆运输、国内、外拖船和驳船运输业务的投资和管理；船舶和海上石油钻探设备的修理、建造和买卖业务；交通运输各类设备、零配件、物料的销售和采购供应业务及其它贸易业务；国内、外船舶的客货各项代理业务的投资和管理；水上及陆上建筑工程的建造业务；金融、保险、信托、证券、期货行业投资和管理；为旅客服务的有关业务；其它投资业务；同石油开发有关的各项工程业务及后勤服务业务；海上救助、打捞和拖船业务；各类船舶、钻井平台和集装箱检验业务；在内地拓展国家有专项规定的业务按国家有关规定办。（企业依法自主选择经营项目，开展经营活动；依法须经批准的项目，经相关部门批准后依批准的内容开展经营活动；不得从事本市产业政策禁止和限制类项目的经营活动。）
报告期内控股和参股的其他境内外上市公司的股权情况	招商局轮船有限公司直接持有的其他上市公司主要为招商银行股份有限公司 27.86%

其他情况说明	无
--------	---

2 自然人

适用 不适用

3 公司不存在控股股东情况的特别说明

适用 不适用

4 报告期内控股股东变更情况的说明

适用 不适用

5 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



(二) 实际控制人情况

1 法人

适用 不适用

名称	招商局集团有限公司
单位负责人或法定代表人	缪建民
成立日期	1986-10-14
主要经营业务	水陆客货运输及代理、水陆运输工具、设备的租赁及代理、港口及仓储业务的投资和管理；海上救助、打捞、拖航；工业制造；船舶、海上石油钻探设备的建造、修理、检验和销售；钻井平台、集装箱的修理、检验；水陆建筑工程及海上石油开发工程的承包、施工及后勤服务；水陆交通运输设备及相关物资的采购、供应和销售；交通进出口业务；金融、保险、信托、证券、期货行业的投资和管理；投资管理旅游、酒店、饮食业及相关的服务业；房地产开发及物业管理、咨询业务；石油化工业务投资管理；交通基础设施投资及经营；境外资产经营；开发和经营管理深圳蛇口工业区、福建漳州开发区。（企业依法自主选择经营项目，开展经营活动；依法须经批准的项目，经相关部门批准后依批准的内容开展经营活动；不得从事本市产业政策禁止和限制类项目的经营活动。）
报告期内控股和参股的其他境内外上市公司的股权情况	持有优品 360 控股有限公司 49%；招商局港口集团股份有限公司 63.02% 股份；持有招商局置地有限公司 74.35% 股份；持有辽宁港口股份有限公司 69.15% 股份；持有招商局公路网络科技控股股份有限公司 68.72% 股份；持有招商局港口控股有限公司 71.76% 股份；持有招商局蛇口工

	<p>业区控股股份有限公司 58.47%股份；持有中国外运股份有限公司 58.48%股份；持有招商局积余产业运营服务股份有限公司 51.16%股份；持有招商证券股份有限公司 44.17%股份；持有招商银行股份有限公司 27.86%股份；持有安徽皖通高速公路股份有限公司 29.94%股份；持有招商局南京油运股份有限公司 27.97%股份；持有招商局中国基金有限公司 27.59%股份；持有上海国际港务（集团）股份有限公司 28.05%股份；持有四川成渝高速公路股份有限公司 24.88%股份；持有中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司 24.49%股份；持有锦州港股份有限公司 19.08%股份；持有福建发展高速公路股份有限公司 17.75%股份；持有黑龙江交通发展股份有限公司 16.52%股份；持有湖北楚天智能交通股份有限公司 16.32%股份；持有山东高速股份有限公司 16.29%股份；持有河南中原高速公路股份有限公司 15.43%股份；持有吉林高速公路股份有限公司 14.05%股份；持有广西五洲交通股份有限公司 13.86%股份；持有长城证券股份有限公司 12.36%股份；持有江苏宁沪高速公路股份有限公司 11.69%股份；持有山西路桥股份有限公司 9.59%股份；持有齐鲁高速公路股份有限公司 8.70%股份；持有深圳高速公路股份有限公司 7.60%股份；持有现代投资股份有限公司 8.04%股份；持有顺丰控股股份有限公司 3.88%股份；持有重庆零壹空间科技股份有限公司 2.94%股份；持有攀钢集团钒钛资源股份有限公司 5.99%股份；持有宁波舟山港股份有限公司 23.08%股份；持有 Linklogis Inc.1.60%股份；持有青岛港国际股份有限公司 2.36%股份；持有国际商业结算控股有限公司 2.81%股份；持有 JD Logistics, Inc.0.33%股份；持有中国船舶重工股份有限公司 0.53%股份；持有中播数据有限公司 0.16%股份；持有海通证券股份有限公司 0.06%股份；持有中石化炼化工程（集团）股份有限公司 0.10%股份；持有天津银行股份有限公司 0.02%股份；持有中国国际航空股份有限公司 0.02%股份；持有中国银行股份有限公司 0.01%股份；持有广东湘农绿色农业股份有限公司 0.02%股份；持有安通控股股份有限公司 6.83%股份；持有华勤技术股份有限公司 0.28%股份；持有广西东方智造科技股份有限公司 0.71%股份；持有安徽芯动联科微系统股份有限公司 0.80%股份；持有凤凰航运（武汉）股份有限公司 1.02%股份。</p>
其他情况说明	无

2 自然人

适用 不适用

3 公司不存在实际控制人情况的特别说明

适用 不适用

4 报告期内公司控制权发生变更的情况说明

适用 不适用

5 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



6 实际控制人通过信托或其他资产管理方式控制公司

适用 不适用

(三) 控股股东及实际控制人其他情况介绍

适用 不适用

招商局集团（简称“招商局”）是中央直接管理的国有重要骨干企业，总部位于香港，是在香港成立运营最早的中资企业之一。整体特点可以概括为：百年央企、综合央企、驻港央企。

2022 年，招商局主要指标稳健增长，全年实现营业收入 9590.1 亿元、同比增长 3.2%，利润总额 2192.8 亿元、同比增长 3.3%，净利润 1796.1 亿元、同比增长 5.9%，总资产约 12.4 万亿元、同比增长 8.1%。集团全面完成各项经营任务，为宏观经济稳增长贡献了招商力量。新时代 10 年间，集团总资产增长了 32 倍，营业收入、利润总额、净利润复合增长率分别高达 31%、24%、24%。

招商局连续 19 年荣获国务院国资委经营业绩考核 A 级，连续六个任期荣获“业绩优秀企业”。2022 年，招商局由国有资本投资公司试点企业正式转为国有资本投资公司。招商局集团和招商银行持续蝉联世界 500 强，招商局拥有两个世界 500 强公司的格局更加稳固。

招商局是一家业务多元的综合企业。目前，招商局业务主要集中于交通物流、综合金融、城市与园区综合开发，以及近年来布局的大健康、检测等新产业。

五、公司控股股东或第一大股东及其一致行动人累计质押股份数量占其所持公司股份数量比例达到 80%以上

适用 不适用

六、其他持股在百分之十以上的法人股东

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

法人股东名称	单位负责人或法定代表人	成立日期	组织机构代码	注册资本	主要经营业务或管理活动等情况
中国石油化工集团有限公司	马永生	1998 年 7 月 1 日	9111000010169286X1	32,654,722.2	组织所属企业石油、天然气的勘探、开采、储运（含管道运输）、销售和综合利用；组织

				所属企业石油炼制；组织所属企业成品油的批发和零售；组织所属企业石油化工及其他化工产品 的生产、销售、储存、运输经营活动；实业投资及投资管理；石油石化工程的勘探设计、施工、建筑安装；石油石化设备检修维修；机电设备制造；技术及信息、替代能源产品的研究、开发、应用、咨询服务；进出口业务。
情况说明	中国石油化工集团有限公司直接持有本公司 1,095,463,711 股股票，占总股本 13.45%			

七、股份限制减持情况说明

适用 不适用

八、股份回购在报告期的具体实施情况

适用 不适用

第八节 优先股相关情况

适用 不适用

第九节 债券相关情况

一、企业债券、公司债券和非金融企业债务融资工具

适用 不适用

二、可转换公司债券情况

适用 不适用

第十节 财务报告

一、审计报告

适用 不适用

审计报告

XYZH/2024SZAA4B0024

招商局能源运输股份有限公司全体股东：

一、 审计意见

我们审计了招商局能源运输股份有限公司（以下简称招商轮船）财务报表，包括 2023 年 12 月 31 日的合并及母公司资产负债表，2023 年度的合并及母公司利润表、合并及母公司现金流量表、合并及母公司股东权益变动表，以及相关财务报表附注。

我们认为，后附的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制，公允反映了招商轮船 2023 年 12 月 31 日的合并及母公司财务状况以及 2023 年度的合并及母公司经营成果和现金流量。

二、 形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。按照中国注册会计师职业道德守则，我们独立于招商轮船，并履行了职业道德方面的其他责任。我们相信，我们获取的审计证据是充分、适当的，为发表审计意见提供了基础。

三、 关键审计事项

关键审计事项是我们根据职业判断，认为对本年财务报表审计最为重要的事项。这些事项的应对以对财务报表整体进行审计并形成审计意见为背景，我们不对这些事项单独发表意见。

三、关键审计事项（续）

1. 船舶减值事项	
关键审计事项	审计中的应对
<p>截至2023年12月31日，招商轮船存在的固定资产类别及账面价值如财务报表附注“七、21.固定资产”所披露，其中船舶资产账面价值为4,009,970.49万元，占公司总资产的64.27%，船舶资产是公司的主要资产。</p> <p>根据《企业会计准则第8号——资产减值》规定，招商轮船需要于资产负债表日判断船舶是否存在减值迹象，对存在减值迹象的船舶应测算其可收回金额，若可收回金额低于账面价值，则应当及时、足额提取资产的减值准备。</p> <p>招商轮船管理层（以下简称管理层）以2023年12月31日作为基准日，对船舶进行减值测试，对出现减值迹象的船舶聘请评估师对其可收回金额进行评估，考虑到船舶的账面价值重大，减值测试和评估的重要假设包括未来航运市场运价变动、折现率的选择等，存在较多的重要判断和估计。这些判断和估计的不确定性，可能会对减值测试的结果产生较大影响。</p> <p>因此我们本年将其作为关键审计事项。</p>	<p>我们实施的与船舶减值相关的审计程序包括但不限于：</p> <p>（1）了解、评价管理层与船舶减值测试相关的关键内部控制情况；</p> <p>（2）复核招商轮船对船舶减值迹象的评估过程，分析了未来市场行情，评估是否存在船舶减值迹象的合理性；</p> <p>（3）获取管理层对船舶资产进行减值测试的过程，分析测算船舶资产可回收金额过程的合理性，包括复核预计未来现金流量测算的过程，评价相关假设及方法，各类假设参数选取的合理性，包括折现率和运价变动的假设分析等；</p> <p>（4）将2023年度实际的经营业绩与管理层的预测数据进行比较，判断其预测数据与实际数据是否存在重大差异。</p>
2. 收入确认事项	
关键审计事项	审计中的应对
<p>2023年度，招商轮船营业收入如财务报表附注“七、61.营业收入、营业成本”所披露，公司营业收入为2,588,101.31万元。航运业务形成的收入取决于是否能够恰当的评估各运输合同中的约定的运费标准、运行航线及收入确认的条件。</p> <p>招商轮船的船舶运输业务，按照权责发生制，以船舶运营的航次确认运输收入成本，如航次的开始和完成分别属于不同的会计期间，则在航次的结果能够可靠估计的情况下，于资产负债表日按照航行开始日至资产负债表日的已航行天数占航行总天数的比例确定完工程度，按照完工百分比法确认船舶运输收入。</p> <p>我们认为收入确认对审计很重要，招商轮船在确认收入时完工百分比的准确性和及时性将对招商轮船收入产生较大影响。</p> <p>因此我们本年将其作为关键审计事项。</p>	<p>我们实施的与收入相关的审计程序包括但不限于：</p> <p>（1）了解公司确认运输收入的内部控制流程，评价内部控制制度的设计合理性以及执行有效性，了解和评估收入确认的会计政策；</p> <p>（2）获取单船单航次盈亏表和管理层提供的业务信息，如船舶营运记录、航次数据统计、运输合同等支持性文件，检查航次及相关信息；</p> <p>（3）与上期数据比较，检查是否存在异常，各期之间是否存在重大波动，查明原因；结合BDI波罗的海干散货运价指数和BDTI波罗的海原油运价指数，分析其变动趋势是否正常，是否符合行业季节性、周期性的经营规律，查明异常现象和重大波动的原因；</p> <p>（4）获取管理层提供的完工百分比支持性文件，重新计算完工百分比及相应的收入，分析是否存在异常事项。</p>

四、 其他信息

管理层对其他信息负责。其他信息包括招商轮船 2023 年年度报告中涵盖的信息，但不包括财务报表和我们的审计报告。

我们对财务报表发表的审计意见不涵盖其他信息，我们也不对其他信息发表任何形式的鉴证结论。

结合我们对财务报表的审计，我们的责任是阅读其他信息，在此过程中，考虑其他信息是否与财务报表或我们在审计过程中了解到的情况存在重大不一致或者似乎存在重大错报。

基于我们已执行的工作，如果我们确定其他信息存在重大错报，我们应当报告该事实。在这方面，我们无任何事项需要报告。

五、 管理层和治理层对财务报表的责任

管理层负责按照企业会计准则的规定编制财务报表，使其实现公允反映，并设计、执行和维护必要的内部控制，以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制财务报表时，管理层负责评估招商轮船的持续经营能力，披露与持续经营相关的事项（如适用），并运用持续经营假设，除非管理层计划清算招商轮船、终止运营或别无其他现实的选择。

治理层负责监督招商轮船的财务报告过程。

六、 注册会计师对财务报表审计的责任

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证，并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证，但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致，如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策，则通常认为错报是重大的。

在按照审计准则执行审计工作的过程中，我们运用职业判断，并保持职业怀疑。同时，我们也执行以下工作：

(1) 识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险，设计和实施审计程序以应对这些风险，并获取充分、适当的审计证据，作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上，未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。

(2) 了解与审计相关的内部控制，以设计恰当的审计程序。

(3) 评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露。

(4) 对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时，根据获取的审计证据，就可能对招商轮船持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性，审计准则要求我们在审计报告中提请报表使用者注意财务报表中的相关披露；如果披露不充分，我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而，未来的事项或情况可能导致招商轮船不能持续经营。

(5) 评价财务报表的总体列报、结构和内容，并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。

(6) 就招商轮船中实体或业务活动的财务信息获取充分、适当的审计证据，以对财务报表发表审计意见。我们负责指导、监督和执行集团审计，并对审计意见承担全部责任。

我们与治理层就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通，包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。

我们还就已遵守与独立性相关的职业道德要求向治理层提供声明，并与治理层沟通可能被合理认为影响我们独立性的所有关系和其他事项，以及相关的防范措施（如适用）。

从与治理层沟通过的事项中，我们确定哪些事项对本年财务报表审计最为重要，因而构成关键审计事项。我们在审计报告中描述这些事项，除非法律法规禁止公开披露这些事项，或在极少数情形下，如果合理预期在审计报告中沟通某事项造成的负面后果超过在公众利益方面产生的益处，我们确定不应在审计报告中沟通该事项。

信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）

中国注册会计师：

（项目合伙人）

中国注册会计师：

中国 北京

二〇二四年三月二十六日

二、财务报表

合并资产负债表

2023 年 12 月 31 日

编制单位：招商局能源运输股份有限公司

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2023 年 12 月 31 日	2022 年 12 月 31 日
流动资产：			
货币资金	九、1	4,953,347,390.32	11,229,008,314.30
结算备付金			
拆出资金			
交易性金融资产			
衍生金融资产			
应收票据	九、2		11,376,795.37
应收账款	九、3	1,156,820,866.45	1,181,206,334.25
应收款项融资	九、5	5,909,317.02	9,016,461.73
预付款项	九、6	321,572,861.60	228,977,828.62
应收保费			
应收分保账款			
应收分保合同准备金			
其他应收款	九、7	1,731,902,328.53	1,839,906,225.07
其中：应收利息			
应收股利			
买入返售金融资产			
存货	九、8	1,313,264,404.48	1,423,668,173.51
合同资产	九、4	1,503,257,599.50	1,844,402,470.49
持有待售资产			
一年内到期的非流动资产	九、9	2,104,763.69	2,100,057.36
其他流动资产	九、10	94,254,855.51	146,513,380.41
流动资产合计		11,082,434,387.10	17,916,176,041.11
非流动资产：			
发放贷款和垫款			
债权投资			
其他债权投资			
长期应收款	九、11	882,145.61	2,398,584.77
长期股权投资	九、12	5,219,166,366.62	4,458,411,025.60
其他权益工具投资	九、13	4,008,808.20	3,941,963.60
其他非流动金融资产			
投资性房地产			
固定资产	九、14	40,446,744,270.27	40,371,258,634.82
在建工程	九、15	3,429,005,313.80	1,072,918,516.24
生产性生物资产			
油气资产			
使用权资产	九、16	315,070,508.46	528,239,168.30
无形资产	九、17	1,129,911,530.21	474,848,248.05

开发支出	十、(2)	17,696,939.68	13,877,462.50
商誉	九、18	42,974,910.41	42,258,328.19
长期待摊费用	九、19	662,147,471.02	571,749,980.13
递延所得税资产	九、20	42,956,363.53	15,288,082.13
其他非流动资产	九、21	1,662,499.50	2,455,885.74
非流动资产合计		51,312,227,127.31	47,557,645,880.07
资产总计		62,394,661,514.41	65,473,821,921.18
流动负债：			
短期借款	九、23	4,989,661,990.91	2,023,792,506.24
向中央银行借款			
拆入资金			
交易性金融负债			
衍生金融负债			
应付票据			
应付账款	九、24	2,788,860,214.01	2,354,048,797.27
预收款项			
合同负债	九、25	338,007,969.95	436,124,623.16
卖出回购金融资产款			
吸收存款及同业存放			
代理买卖证券款			
代理承销证券款			
应付职工薪酬	九、26	485,822,932.72	474,294,696.60
应交税费	九、27	336,514,471.72	392,057,297.04
其他应付款	九、28	646,993,436.21	449,116,626.22
其中：应付利息			
应付股利	九、28	74,638,533.87	
应付手续费及佣金			
应付分保账款			
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债	九、29	2,917,622,293.73	2,833,106,683.25
其他流动负债	九、30	23,720,405.17	5,898,593.17
流动负债合计		12,527,203,714.42	8,968,439,822.95
非流动负债：			
保险合同准备金			
长期借款	九、31	12,140,255,541.74	22,229,927,570.31
应付债券			
其中：优先股			
永续债			
租赁负债	九、32	211,862,163.48	377,832,122.65
长期应付款	九、33	1,090,735.80	1,072,548.40
长期应付职工薪酬	九、34	305,822.35	310,815.65
预计负债	九、35	99,065,790.91	333,733,044.02
递延收益	九、36	23,322,655.94	6,564,468.01
递延所得税负债	九、20	52,473,903.84	52,117,881.66
其他非流动负债			
非流动负债合计		12,528,376,614.06	23,001,558,450.70
负债合计		25,055,580,328.48	31,969,998,273.65
所有者权益（或股东权益）：			

实收资本（或股本）	九、37	8,143,806,353.00	8,126,250,017.00
其他权益工具			
其中：优先股			
永续债			
资本公积	九、38	12,341,439,946.11	12,248,707,989.74
减：库存股			
其他综合收益	九、39	711,181,413.88	273,705,028.24
专项储备	九、40	41,007,258.02	41,584,154.15
盈余公积	九、41	923,121,242.66	749,771,427.19
一般风险准备			
未分配利润	九、42	14,730,557,489.98	11,610,928,190.77
归属于母公司所有者权益（或股东权益）合计		36,891,113,703.65	33,050,946,807.09
少数股东权益		447,967,482.28	452,876,840.44
所有者权益（或股东权益）合计		37,339,081,185.93	33,503,823,647.53
负债和所有者权益（或股东权益）总计		62,394,661,514.41	65,473,821,921.18

公司负责人：冯波鸣

主管会计工作负责人：姜东阳

会计机构负责人：翟文峰

母公司资产负债表

2023 年 12 月 31 日

编制单位：招商局能源运输股份有限公司

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2023 年 12 月 31 日	2022 年 12 月 31 日
流动资产：			
货币资金		394,970,012.48	1,549,856,477.33
交易性金融资产			
衍生金融资产			
应收票据			
应收账款			
应收款项融资			
预付款项		5,760.00	
其他应收款	二十、1	2,568,929,904.94	2,257,829,855.30
其中：应收利息			
应收股利		2,462,244,084.82	2,170,000,000.00
存货		105,627.00	105,627.00
合同资产			
持有待售资产			
一年内到期的非流动资产			
其他流动资产			
流动资产合计		2,964,011,304.42	3,807,791,959.63
非流动资产：			
债权投资			
其他债权投资			

长期应收款			
长期股权投资	二十、2	21,332,917,869.33	20,032,917,869.33
其他权益工具投资			
其他非流动金融资产			
投资性房地产			
固定资产		1,189,895.57	2,443,102.45
在建工程			
生产性生物资产			
油气资产			
使用权资产		10,325,260.12	12,211,405.59
无形资产		18,078,271.34	16,130,220.86
开发支出		16,720,951.06	13,047,585.84
商誉			
长期待摊费用		16,445,583.33	11,222,176.46
递延所得税资产		16,216,974.68	3,273,495.20
其他非流动资产			
非流动资产合计		21,411,894,805.43	20,091,245,855.73
资产总计		24,375,906,109.85	23,899,037,815.36
流动负债：			
短期借款		300,174,166.67	300,174,166.67
交易性金融负债			
衍生金融负债			
应付票据			
应付账款			
预收款项			
合同负债			
应付职工薪酬		15,886,019.09	16,781,738.95
应交税费		271,055,330.39	217,914,942.91
其他应付款		623,803,663.18	499,991,879.01
其中：应付利息			
应付股利			
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债		9,506,696.59	7,419,259.58
其他流动负债			
流动负债合计		1,220,425,875.92	1,042,281,987.12
非流动负债：			
长期借款			
应付债券			
其中：优先股			
永续债			
租赁负债		1,123,752.82	5,116,220.01
长期应付款			
长期应付职工薪酬			
预计负债			
递延收益		3,335,000.00	420,000.00
递延所得税负债		2,932,761.71	2,932,761.71
其他非流动负债			
非流动负债合计		7,391,514.53	8,468,981.72

负债合计		1,227,817,390.45	1,050,750,968.84
所有者权益（或股东权益）：			
实收资本（或股本）		8,143,806,353.00	8,126,250,017.00
其他权益工具			
其中：优先股			
永续债			
资本公积		12,075,225,002.39	11,982,490,116.96
减：库存股			
其他综合收益			
专项储备			
盈余公积		923,121,242.66	749,771,427.19
未分配利润		2,005,936,121.35	1,989,775,285.37
所有者权益（或股东权益）合计		23,148,088,719.40	22,848,286,846.52
负债和所有者权益（或股东权益）总计		24,375,906,109.85	23,899,037,815.36

公司负责人：冯波鸣

主管会计工作负责人：娄东阳

会计机构负责人：翟文峰

合并利润表

2023 年 1—12 月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2023 年度	2022 年度（已重述）
一、营业总收入	九、44	25,881,013,078.04	29,708,405,329.45
其中：营业收入	九、44	25,881,013,078.04	29,708,405,329.45
利息收入			
已赚保费			
手续费及佣金收入			
二、营业总成本		21,304,376,059.68	24,626,466,952.33
其中：营业成本	九、44	19,176,683,926.69	23,195,217,068.19
利息支出			
手续费及佣金支出			
退保金			
赔付支出净额			
提取保险责任准备金净额			
保单红利支出			
分保费用			
税金及附加	九、44	16,831,938.08	35,245,858.20
销售费用	九、45	94,217,780.36	90,425,974.60
管理费用	九、46	963,349,975.94	888,048,924.11
研发费用	九、47	3,942,728.80	1,274,609.84
财务费用	九、48	1,049,349,709.81	416,254,517.39
其中：利息费用	九、48	1,268,730,838.50	858,443,699.78
利息收入	九、48	186,820,312.65	164,123,924.68
加：其他收益	九、49	23,187,847.23	47,409,281.68

投资收益（损失以“-”号填列）	九、50	655,394,681.87	645,536,285.06
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		655,394,681.87	645,536,285.06
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益			
汇兑收益（损失以“-”号填列）			
净敞口套期收益（损失以“-”号填列）			
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）			
信用减值损失（损失以“-”号填列）	九、51	19,082,179.80	-34,175,280.81
资产减值损失（损失以“-”号填列）	九、52	-52,540,637.95	-25,622,041.06
资产处置收益（损失以“-”号填列）	九、53	50,642,648.89	272,444,112.68
三、营业利润（亏损以“-”号填列）		5,272,403,738.20	5,987,530,734.67
加：营业外收入	九、54	154,427,746.70	30,290,495.86
减：营业外支出	九、56	12,236,863.15	83,841,829.28
四、利润总额（亏损总额以“-”号填列）		5,414,594,621.75	5,933,979,401.25
减：所得税费用	九、56	492,955,273.45	865,495,201.31
五、净利润（净亏损以“-”号填列）		4,921,639,348.30	5,068,484,199.94
（一）按经营持续性分类			
1. 持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）		4,921,639,348.30	5,068,484,199.94
2. 终止经营净利润（净亏损以“-”号填列）			
（二）按所有权归属分类			
1. 归属于母公司股东的净利润（净亏损以“-”号填列）		4,836,966,617.91	5,087,408,654.19
2. 少数股东损益（净亏损以“-”号填列）		84,672,730.39	-18,924,454.25
六、其他综合收益的税后净额		437,458,241.96	2,352,030,225.86
（一）归属母公司所有者的其他综合收益的税后净额	九、59	437,476,385.64	2,352,034,536.61
1. 不能重分类进损益的其他综合收益		-65,614.40	-1,237,602.40
（1）重新计量设定受益计划变动额			
（2）权益法下不能转损益的其他综合收益			
（3）其他权益工具投资公允价值变动		-65,614.40	-1,237,602.40
（4）企业自身信用风险公允价值变动			
2. 将重分类进损益的其他综合收益		437,542,000.04	2,353,272,139.01

(1) 权益法下可转损益的其他综合收益		-33,112,260.66	262,376,075.62
(2) 其他债权投资公允价值变动			
(3) 金融资产重分类计入其他综合收益的金额			
(4) 其他债权投资信用减值准备			
(5) 现金流量套期储备			
(6) 外币财务报表折算差额		470,654,260.70	2,090,896,063.39
(7) 其他			
(二) 归属于少数股东的其他综合收益的税后净额		-18,143.68	-4,310.75
七、综合收益总额		5,359,097,590.26	7,420,514,425.80
(一) 归属于母公司所有者的综合收益总额		5,274,443,003.55	7,439,443,190.80
(二) 归属于少数股东的综合收益总额		84,654,586.71	-18,928,765.00
八、每股收益：			
(一) 基本每股收益(元/股)		0.60	0.61
(二) 稀释每股收益(元/股)		0.60	0.61

公司负责人：冯波鸣

主管会计工作负责人：娄东阳

会计机构负责人：翟文峰

母公司利润表

2023 年 1—12 月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2023 年度	2022 年度（已重述）
一、营业收入			60,000.00
减：营业成本			
税金及附加		8,485.92	-479,946.94
销售费用			
管理费用		152,666,030.40	82,072,308.31
研发费用		3,942,728.80	1,274,609.84
财务费用		-14,037,058.20	-41,670,481.22
其中：利息费用		7,051,096.35	13,655,911.85
利息收入		21,848,755.72	56,704,328.75
加：其他收益		899,874.70	2,115,694.49
投资收益（损失以“－”号填列）	二十、3	2,101,080,106.60	2,390,342,319.98
其中：对联营企业和合营企业的投资收益			
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益			
净敞口套期收益（损失以“－”号填列）			
公允价值变动收益（损失以“－”号填列）			

信用减值损失（损失以“-”号填列）			
资产减值损失（损失以“-”号填列）			
资产处置收益（损失以“-”号填列）			
二、营业利润（亏损以“-”号填列）		1,959,399,794.38	2,351,321,524.48
加：营业外收入		14,446,000.00	19,226,583.32
减：营业外支出		5,500,000.00	332.96
三、利润总额（亏损总额以“-”号填列）		1,968,345,794.38	2,370,547,774.84
减：所得税费用		234,847,639.70	231,061,621.64
四、净利润（净亏损以“-”号填列）		1,733,498,154.68	2,139,486,153.20
（一）持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）		1,733,498,154.68	2,139,486,153.20
（二）终止经营净利润（净亏损以“-”号填列）			
五、其他综合收益的税后净额			
（一）不能重分类进损益的其他综合收益			
1. 重新计量设定受益计划变动额			
2. 权益法下不能转损益的其他综合收益			
3. 其他权益工具投资公允价值变动			
4. 企业自身信用风险公允价值变动			
（二）将重分类进损益的其他综合收益			
1. 权益法下可转损益的其他综合收益			
2. 其他债权投资公允价值变动			
3. 金融资产重分类计入其他综合收益的金额			
4. 其他债权投资信用减值准备			
5. 现金流量套期储备			
6. 外币财务报表折算差额			
7. 其他			
六、综合收益总额		1,733,498,154.68	2,139,486,153.20
七、每股收益：			
（一）基本每股收益(元/股)			
（二）稀释每股收益(元/股)			

公司负责人：冯波鸣

主管会计工作负责人：娄东阳

会计机构负责人：翟文峰

合并现金流量表

2023 年 1—12 月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2023年度	2022年度
一、经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金		25,805,611,765.56	28,925,998,934.44
客户存款和同业存放款项净增加额			
向中央银行借款净增加额			
向其他金融机构拆入资金净增加额			
收到原保险合同保费取得的现金			
收到再保业务现金净额			
保户储金及投资款净增加额			
收取利息、手续费及佣金的现金			
拆入资金净增加额			
回购业务资金净增加额			
代理买卖证券收到的现金净额			
收到的税费返还		143,117,229.94	72,350,284.27
收到其他与经营活动有关的现金	九、60	1,094,897,236.76	655,808,889.82
经营活动现金流入小计		27,043,626,232.26	29,654,158,108.53
购买商品、接受劳务支付的现金		14,142,277,377.52	18,367,468,962.77
客户贷款及垫款净增加额			
存放中央银行和同业款项净增加额			
支付原保险合同赔付款项的现金			
拆出资金净增加额			
支付利息、手续费及佣金的现金			
支付保单红利的现金			
支付给职工及为职工支付的现金		2,637,484,200.30	2,596,468,168.58
支付的各项税费		711,486,781.56	1,189,425,228.25
支付其他与经营活动有关的现金	九、61	635,072,984.74	505,622,132.69
经营活动现金流出小计		18,126,321,344.12	22,658,984,492.29
经营活动产生的现金流量净额		8,917,304,888.14	6,995,173,616.24
二、投资活动产生的现金流量：			
收回投资收到的现金			
取得投资收益收到的现金		265,796,351.06	191,521,759.75
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		194,989,996.05	1,006,607,513.30
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额			
收到其他与投资活动有关的现金	九、61	70,619,005.13	148,577,867.48
投资活动现金流入小计		531,405,352.24	1,346,707,140.53
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		4,488,728,178.31	2,695,987,262.18
投资支付的现金		193,934,551.18	472,205,850.50
质押贷款净增加额			
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额		565,083,838.06	
支付其他与投资活动有关的现金	九、61		
投资活动现金流出小计		5,247,746,567.55	3,168,193,112.68
投资活动产生的现金流量净额		-4,716,341,215.31	-1,821,485,972.15
三、筹资活动产生的现金流量：			
吸收投资收到的现金		47,478,111.78	53,751,990.72
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金		92.10	

取得借款收到的现金		9,652,862,232.12	2,594,653,647.00
收到其他与筹资活动有关的现金			
筹资活动现金流入小计		9,700,340,343.90	2,648,405,637.72
偿还债务支付的现金		16,931,789,504.21	5,110,475,638.00
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	九、61	2,831,703,256.83	1,693,765,552.56
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润		14,385,786.31	9,312,543.61
支付其他与筹资活动有关的现金	九、61	313,194,389.31	1,100,888,182.90
筹资活动现金流出小计		20,076,687,150.35	7,905,129,373.46
筹资活动产生的现金流量净额		-10,376,346,806.45	-5,256,723,735.74
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		37,669,651.66	604,623,314.61
五、现金及现金等价物净增加额	九、61	-6,137,713,481.96	521,587,222.96
加：期初现金及现金等价物余额	九、61	11,086,454,037.39	10,564,866,814.43
六、期末现金及现金等价物余额	九、61	4,948,740,555.43	11,086,454,037.39

公司负责人：冯波鸣

主管会计工作负责人：娄东阳

会计机构负责人：翟文峰

母公司现金流量表

2023 年 1—12 月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2023年度	2022年度
一、经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金			
收到的税费返还			
收到其他与经营活动有关的现金		1,133,752,057.75	42,072,598.99
经营活动现金流入小计		1,133,752,057.75	42,072,598.99
购买商品、接受劳务支付的现金		122,071.56	
支付给职工及为职工支付的现金		65,523,385.26	36,268,136.59
支付的各项税费		194,712,891.11	201,279,371.84
支付其他与经营活动有关的现金		394,355,751.54	37,449,707.23
经营活动现金流出小计		654,714,099.47	274,997,215.66
经营活动产生的现金流量净额		479,037,958.28	-232,924,616.67
二、投资活动产生的现金流量：			
收回投资收到的现金			
取得投资收益收到的现金		1,326,923,527.63	1,415,349,319.98
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额			
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额			
收到其他与投资活动有关的现金			140,000,000.00
投资活动现金流入小计		1,326,923,527.63	1,555,349,319.98
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		16,088,760.92	18,356,247.20
投资支付的现金		1,300,000,000.00	
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额			
支付其他与投资活动有关的现金			140,000,000.00
投资活动现金流出小计		1,316,088,760.92	158,356,247.20
投资活动产生的现金流量净额		10,834,766.71	1,396,993,072.78

三、筹资活动产生的现金流量：			
吸收投资收到的现金		47,478,019.68	53,751,990.72
取得借款收到的现金		550,000,000.00	500,000,000.00
收到其他与筹资活动有关的现金			
筹资活动现金流入小计		597,478,019.68	553,751,990.72
偿还债务支付的现金		550,000,000.00	860,000,000.00
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		1,550,935,035.06	905,244,399.61
支付其他与筹资活动有关的现金		11,022,112.00	7,800,000.00
筹资活动现金流出小计		2,111,957,147.06	1,773,044,399.61
筹资活动产生的现金流量净额		-1,514,479,127.38	-1,219,292,408.89
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		4.33	
五、现金及现金等价物净增加额		-1,024,606,398.06	-55,223,952.78
加：期初现金及现金等价物余额		1,418,798,535.54	1,474,022,488.32
六、期末现金及现金等价物余额		394,192,137.48	1,418,798,535.54

公司负责人：冯波鸣

主管会计工作负责人：娄东阳

会计机构负责人：翟文峰

合并所有者权益变动表
2023 年 1—12 月

单位:元 币种:人民币

项目	2023 年度													少数股东权益	所有者权益合计
	归属于母公司所有者权益														
	实收资本(或股本)	其他权益工具			资本公积	减： 库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般 风险 准备	未分配利润	其他	小计		
	优 先 股	永 续 债	其 他												
一、上年年末余额	8,126,250,017.00				12,248,707,989.74		273,705,028.24	41,584,154.15	749,763,325.34		11,607,127,097.23		33,047,137,611.70	452,882,452.84	33,500,020,064.54
加：会计政策变更									8,101.85		3,801,093.54		3,809,195.39	-5,612.40	3,803,582.99
前期差错更正															-
其他															-
二、本年期初余额	8,126,250,017.00				12,248,707,989.74		273,705,028.24	41,584,154.15	749,771,427.19		11,610,928,190.77		33,050,946,807.09	452,876,840.44	33,503,823,647.53
三、本期增减变动金额（减少以“-”号填列）	17,556,336.00				92,731,956.37		437,476,385.64	-576,896.13	173,349,815.47		3,119,629,299.21		3,840,166,896.56	-4,909,358.16	3,835,257,538.40
（一）综合收益总额							437,476,385.64				4,836,966,617.91		5,274,443,003.55	84,654,586.71	5,359,097,590.26
（二）所有者投入和减少资本	17,556,336.00				92,731,956.37								110,288,292.37	-1,001,164.66	109,287,127.71
1. 所有者投入的普通股	17,556,336.00				49,857,068.18								67,413,404.18	90.65	67,413,494.83
2. 其他权益工具持有者投入资本															-
3. 股份支付计入所有者权益的金额					42,877,817.25								42,877,817.25		42,877,817.25
4. 其他					-2,929.06								-2,929.06	-1,001,255.31	-1,004,184.37
（三）利润分配									173,349,815.47		-		-1,543,987,503.23	-89,024,320.15	-1,633,011,823.38
1. 提取盈余公积									173,349,815.47		-173,349,815.47				-
2. 提取一般风险准备															-
3. 对所有者（或股东）的分配											-		-1,543,987,503.23	-89,024,320.15	-1,633,011,823.38
4. 其他															-
（四）所有者权益内部结转															-
1. 资本公积转增资本（或股本）															-

2023 年度报告

4. 其他				14,975.50						14,975.50	6,418.07	21,393.57	
(三) 利润分配										213,948,615.32	-1,105,811,816.32	-891,863,201.00	
1. 提取盈余公积										213,948,615.32	-213,948,615.32	-	
2. 提取一般风险准备												-	
3. 对所有者(或股东)的分配											-891,862,598.11	-891,862,598.11	
4. 其他											-602.89	-602.89	
(四) 所有者权益内部结转												-	
1. 资本公积转增资本(或股本)												-	
2. 盈余公积转增资本(或股本)												-	
3. 盈余公积弥补亏损												-	
4. 设定受益计划变动额结转留存收益												-	
5. 其他综合收益结转留存收益												-	
6. 其他												-	
(五) 专项储备												40,202,920.27	
1. 本期提取												101,969,521.28	
2. 本期使用												-	
(六) 其他												61,766,601.01	
四、本期期末余额	8,126,250,017.00				12,248,707,989.74		273,705,028.24	41,584,154.15	749,771,427.19	11,610,928,190.77	33,050,946,807.09	452,876,840.44	33,503,823,647.53

公司负责人：冯波鸣

主管会计工作负责人：娄东阳

会计机构负责人：翟文峰

母公司所有者权益变动表

2023 年 1—12 月

单位：元 币种：人民币

项目	2023 年度										
	实收资本(或股本)	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他							
一、上年年末余额	8,126,250,017.00				11,982,490,116.96				749,763,325.34	1,989,702,368.72	22,848,205,828.02
加：会计政策变更									8,101.85	72,916.65	81,018.50
前期差错更正											-
其他											-
二、本年期初余额	8,126,250,017.00				11,982,490,116.96				749,771,427.19	1,989,775,285.37	22,848,286,846.52

2023 年度报告

三、本期增减变动金额（减少以“-”号填列）	17,556,336.00			92,734,885.43				173,349,815.47	16,160,835.98	299,801,872.88
（一）综合收益总额									1,733,498,154.68	1,733,498,154.68
（二）所有者投入和减少资本	17,556,336.00			92,734,885.43						110,291,221.43
1. 所有者投入的普通股	17,556,336.00			49,857,068.18						67,413,404.18
2. 其他权益工具持有者投入资本										-
3. 股份支付计入所有者权益的金额				42,877,817.25						42,877,817.25
4. 其他										-
（三）利润分配								173,349,815.47	-1,717,337,318.70	-1,543,987,503.23
1. 提取盈余公积								173,349,815.47	-173,349,815.47	-
2. 对所有者（或股东）的分配									-1,543,987,503.23	-1,543,987,503.23
3. 其他										-
（四）所有者权益内部结转										-
1. 资本公积转增资本（或股本）										-
2. 盈余公积转增资本（或股本）										-
3. 盈余公积弥补亏损										-
4. 设定受益计划变动额结转留存收益										-
5. 其他综合收益结转留存收益										-
6. 其他										-
（五）专项储备										-
1. 本期提取										-
2. 本期使用										-
（六）其他										-
四、本期期末余额	8,143,806,353.00			12,075,225,002.39				923,121,242.66	2,005,936,121.35	23,148,088,719.40

项目	2022 年度										
	实收资本（或股本）	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他							
一、上年年末余额	8,107,841,801.00				11,943,103,156.98				535,819,504.34	956,070,577.80	21,542,835,040.12
加：会计政策变更									3,307.53	29,767.80	33,075.33
前期差错更正											-
其他											-
二、本年期初余额	8,107,841,801.00				11,943,103,156.98				535,822,811.87	956,100,345.60	21,542,868,115.45
三、本期增减变动金额（减少以“-”号填列）	18,408,216.00				39,386,959.98				213,948,615.32	1,033,674,939.77	1,305,418,731.07
（一）综合收益总额										2,139,486,153.20	2,139,486,153.20
（二）所有者投入和减少资本	18,408,216.00				39,386,959.98						57,795,175.98
1. 所有者投入的普通股	18,408,216.00				35,343,774.72						53,751,990.72

2023 年度报告

2. 其他权益工具持有者投入资本										
3. 股份支付计入所有者权益的金额					4,043,185.26					4,043,185.26
4. 其他										
(三) 利润分配								213,948,615.32	-1,105,811,213.43	-891,862,598.11
1. 提取盈余公积								213,948,615.32	-213,948,615.32	
2. 对所有者（或股东）的分配									-891,862,598.11	-891,862,598.11
3. 其他										
(四) 所有者权益内部结转										
1. 资本公积转增资本（或股本）										
2. 盈余公积转增资本（或股本）										
3. 盈余公积弥补亏损										
4. 设定受益计划变动额结转留存收益										
5. 其他综合收益结转留存收益										
6. 其他										
(五) 专项储备										
1. 本期提取										
2. 本期使用										
(六) 其他										
四、本期末余额	8,126,250,017.00				11,982,490,116.96			749,771,427.19	1,989,775,285.37	22,848,286,846.52

公司负责人：冯波鸣

主管会计工作负责人：娄东阳

会计机构负责人：翟文峰

三、公司基本情况

1. 公司概况

适用 不适用

招商局能源运输股份有限公司（以下简称本公司，在包含子公司时统称本集团）系经国务院国有资产监督管理委员会（国资委）国资改革〔2004〕1190号《关于设立招商局能源运输股份有限公司的批复》批准，由招商局轮船股份有限公司（2017年更名为招商局轮船有限公司，以下简称招商局轮船）作为主发起人，联合中国石油化工集团公司、中国中化集团公司、中国远洋运输（集团）总公司、中国海洋石油渤海公司共同发起设立的股份有限公司，其中：招商局轮船以其所拥有的招商局能源运输投资有限公司的100.00%股权作价出资，其他四个发起人以现金出资。2004年12月31日，本公司在上海市注册成立，注册地址为中国（上海）自由贸易试验区西里路55号9楼912A室，总部办公地址为上海市黄浦区中山东一路9号2楼。截至2023年12月31日，本公司总股本为814,380.64万股，其中有限售条件股份0.00万股，占总股本的0.00%；无限售条件股份814,380.64万股，占总股本的100.00%。

本公司属于远洋运输业，主要从事海上运输业务，本集团的主要经营业务范围：许可经营项目：国际船舶危险品运输。一般经营项目：能源领域投资；航海技术服务；各类船用设备、船舶零部件、电子通讯设备、其他机器设备、办公设备及材料的销售；船舶租赁；提供与上述业务有关的技术咨询和信息服务。

本公司的控股股东为招商局轮船，最终控制人为招商局集团有限公司（以下简称招商局集团）。

本集团之主要子公司的经营范围详见附注十、1。

四、财务报表的编制基础

1. 编制基础

本公司财务报表以持续经营为编制基础。

2. 持续经营

适用 不适用

本集团对自2023年12月31日起12个月的持续经营能力进行了评价，未发现对持续经营能力产生重大怀疑的事项和情况。因此，本财务报表系在持续经营假设的基础上编制。

五、重要会计政策及会计估计

具体会计政策和会计估计提示：

适用 不适用

本集团根据实际生产经营特点制定的具体会计政策和会计估计包括营业周期、应收款项信用减值损失的确认和计量、发出存货计量、固定资产分类及折旧方法、无形资产摊销、收入确认和计量等。

1. 遵循企业会计准则的声明

本公司所编制的财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了公司的财务状况、经营成果、股东权益变动和现金流量等有关信息。

2. 会计期间

本公司会计年度自公历 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

3. 营业周期

适用 不适用

本集团营业周期为 12 个月，并以营业周期作为资产和负债的流动性划分标准。

4. 记账本位币

本公司的记账本位币为人民币。

5. 重要性标准确定方法和选择依据

适用 不适用

本集团编制和披露财务报表遵循重要性原则。本财务报表附注中披露事项涉及重要性标准判断的事项及其重要性标准确定方法和选择依据如下：

项目	重要性标准
重要的单项计提坏账准备的应收款项	单项金额超过 1,000 万元人民币及以上的
重要的非全资子公司	公司发展战略及非全资子公司经营规模

6. 同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

适用 不适用

企业合并分为同一控制下的企业合并和非同一控制下的企业合并。

6.1 同一控制下的企业合并

参与合并的企业在合并前后均受同一方或相同的多方最终控制，且该控制并非暂时性的，为同一控制下的企业合并。

在企业合并中取得的资产和负债，按合并日其在被合并方的账面价值计量。合并方取得的净资产账面价值与支付的合并对价的账面价值的差额，调整资本公积中的资本（或股本）溢价，资本（或股本）溢价不足冲减的则调整留存收益。

为进行企业合并发生的各项直接费用，于发生时计入当期损益。

6.2 非同一控制下的企业合并

参与合并的企业在合并前后不受同一方或相同的多方最终控制，为非同一控制下的企业合并。

合并成本指购买方为取得被购买方的控制权而付出的资产、发生或承担的负债和发行的权益性工具的公允价值。购买方为企业合并发生的审计、法律服务、评估咨询等中介费用以及其他相关管理费用，于发生时计入当期损益。

购买方在合并中所取得的被购买方符合确认条件的可辨认资产、负债及或有负债在购买日以公允价值计量。

合并成本大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，作为一项资产确认为商誉并按成本进行初始计量。合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，首先对取得的被购买方各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值以及合并成本的计量进行复核，复核后合并成本仍小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，计入当期损益。

7. 控制的判断标准和合并财务报表的编制方法

适用 不适用

7.1 控制的判断标准

控制是指投资方拥有对被投资方的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资方的权力影响其回报金额。一旦相关事实和情况的变化导致上述控制定义涉及的相关要素发生了变化，本集团将进行重新评估。

7.2 合并财务报表的编制方法

合并财务报表的合并范围以控制为基础予以确定。控制是指本公司或本集团拥有对被投资方的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资方的权力影响其回报金额。一旦相关事实和情况的变化导致上述控制定义涉及的相关要素发生了变化，本集团将进行重新评估。

子公司的合并起始于本集团获得对该子公司的控制权时，终止于本集团丧失对该子公司的控制权时。

对于本集团处置的子公司，处置日（丧失控制权的日期）前的经营成果和现金流量已经适当地包括在合并利润表和合并现金流量表中。

对于通过非同一控制下的企业合并取得的子公司，其自购买日（取得控制权的日期）起的经营成果及现金流量已经适当地包括在合并利润表和合并现金流量表中。

对于通过同一控制下的企业合并取得的子公司或吸收合并下的被合并方，无论该项企业合并发生在报告期的任一时点，视同该子公司或被合并方自同受最终控制方控制之日起纳入本集团的合并范围，其自报告期最早期间期初或同受最终控制方控制之日起的经营成果和现金流量已适当地包括在合并利润表和合并现金流量表中。

子公司采用的主要会计政策和会计期间按照本公司统一规定的会计政策和会计期间厘定。

本公司与子公司及子公司相互之间发生的内部交易对合并财务报表的影响于合并时抵销。

子公司所有者权益中不属于母公司的份额作为少数股东权益，在合并资产负债表中所有者权益项目下以“少数股东权益”项目列示。子公司当期净损益中属于少数股东权益的份额，在合并利润表中净利润项目下以“少数股东损益”项目列示。子公司当期综合收益中属于少数股东权益的份额，在合并利润表中综合收益总额项目下以“归属于少数股东的综合收益总额”项目列示。

少数股东分担的子公司的亏损超过了少数股东在该子公司期初所有者权益中所享有的份额，其余部分仍冲减少数股东权益。

对于购买子公司少数股权或因处置部分股权投资但没有丧失对该子公司控制权的交易，作为权益性交易核算，调整归属于母公司所有者权益和少数股东权益的账面价值以反映其在子公司中相关权益的变化。少数股东权益的调整额与支付 / 收到对价的公允价值之间的差额调整资本公积，资本公积不足冲减的，调整留存收益。

通过多次交易分步取得被购买方的股权，最终形成非同一控制下的企业合并的，分别是否属于“一揽子交易”进行处理：属于“一揽子交易”的，将各项交易作为一项取得控制权的交易进行会计处理。不属于“一揽子交易”的，在购买日作为取得控制权的交易进行会计处理，购买日之前持有的被购买方的股权按该股权在购买日的公允价值进行重新计量，公允价值与账面价值之间的差额计入当期损益；购买日前持有的被购买方的股权涉及权益法核算下的其他综合收益、其他所有者权益变动的，转为购买日所属当期收益。

因处置部分股权投资或其他原因丧失了对原有子公司控制权的，剩余股权按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量。处置股权取得的对价与剩余股权公允价值之和，减去按原持股比例计算应享有原子公司自购买日开始持续计算的净资产的份额之间的差额，计入丧失控制权当期的投资收益，同时冲减商誉。与原有子公司股权投资相关的其他综合收益，在丧失控制权时转为当期投资收益。

对于通过多次交易分步处置对子公司股权投资直至丧失控制权的，处置对子公司股权投资的各项交易的条款、条件以及经济影响符合以下一种或多种情况，通常表明该多次交易事项为一揽子交易：（1）这些交易是同时或者在考虑了彼此影响的情况下订立的；（2）这些交易整体才能达成一项完整的商业结果；（3）一项交易的发生取决于其他至少一项交易的发生；（4）一项交易单独看是不经济的，但是和其他交易一并考虑时是经济的。处置对子公司股权投资直至丧失控制权的各项交易属于一揽子交易的，将各项交易作为一项处置子公司并丧失控制权的交易进行会计处理，在丧失控制权之前每一次处置价款与处置投资对应的享有该子公司自购买日开始持续计算的净资产份额的差额，确认为其他综合收益，在丧失控制权时一并转入丧失控制权当期的损益。处置对子公司股权投资直至丧失控制权的各项交易不属于一揽子交易的，将各项交易作为独立的交易进行会计处理。

8. 合营安排分类及共同经营会计处理方法

适用 不适用

合营安排是指一项由两个或两个以上的参与方共同控制的安排。本集团合营安排具有下列特征：（1）各参与方均受到该安排的约束；（2）两个或两个以上的参与方对该安排实施共同控制。任何一个参与方都不能够单独控制该安排，对该安排具有共同控制的任何一个参与方均能够阻止其他参与方或参与方组合单独控制该安排。

共同控制，是指按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。

合营安排分为共同经营和合营企业。共同经营是指合营方享有该安排相关资产且承担该安排相关负债的合营安排。合营企业是指合营方仅对该安排的净资产享有权利的合营安排。

9. 现金及现金等价物的确定标准

现金等价物是指企业持有的期限短（一般指从购买日起三个月内到期）、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

10. 外币业务和外币报表折算

适用 不适用

10.1 外币业务

外币交易在初始确认时采用交易发生日的即期汇率折算。

于资产负债表日，外币货币性项目采用该日即期汇率折算为记账本位币，因该日的即期汇率与初始确认时或者前一资产负债表日即期汇率不同而产生的汇兑差额，除：（1）符合资本化条件的外币专门借款的汇兑差额在资本化期间予以资本化计入相关资产的成本；（2）为了规避外汇风险进行套期的套期工具的汇兑差额按套期会计方法处理；（3）分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的货币性项目除摊余成本之外的其他账面余额变动产生的汇兑差额计入其他综合收益外，均计入当期损益。

编制合并财务报表涉及境外经营的，如有实质上构成对境外经营净投资的外币货币性项目，因汇率变动而产生的汇兑差额，计入其他综合收益中的“外币报表折算差额”项目；处置境外经营时，计入处置当期损益。

以历史成本计量的外币非货币性项目仍以交易发生日的即期汇率折算的记账本位币金额计量。以公允价值计量的外币非货币性项目，采用公允价值确定日的即期汇率折算，折算后的记账本位币金额与原记账本位币金额的差额，作为公允价值变动（含汇率变动）处理，计入当期损益或确认为其他综合收益。

10.2 外币财务报表折算

为编制合并财务报表，境外经营的外币财务报表按以下方法折算为人民币报表：资产负债表中的所有资产、负债类项目按资产负债表日的即期汇率折算；所有者权益项目按发生时的即期汇率折算；利润表中的所有项目及反映利润分配发生额的项目按与交易发生日即期汇率近似的汇率折算；折算后资产类项目与负债类项目和所有者权益类项目合计数的差额确认为其他综合收益并计入所有者权益。

外币现金流量以及境外子公司的现金流量，采用现金流量发生日的即期汇率折算，汇率变动对现金及现金等价物的影响额，作为调节项目，在现金流量表中以“汇率变动对现金及现金等价物的影响”单独列示。

上年年末余额和上年实际数按照上年财务报表折算后的数额列示。

在处置本集团在境外经营的全部所有者权益或因处置部分股权投资或其他原因丧失了对境外经营控制权时，将资产负债表中其他综合收益项目中列示的、与该境外经营相关的归属于母公司所有者权益的外币报表折算差额，全部转入处置当期损益。

在处置部分股权投资或其他原因导致持有境外经营权益比例降低但不丧失对境外经营控制权时，与该境外经营处置部分相关的外币报表折算差额将归属于少数股东权益，不转入当期损益。在处置境外经营为联营企业或合营企业的部分股权时，与该境外经营相关的外币报表折算差额，按处置该境外经营的比例转入处置当期损益。

11. 金融工具

适用 不适用

在本集团成为金融工具合同的一方时确认一项金融资产或金融负债。

对于以常规方式购买或出售金融资产的，在交易日确认将收到的资产和为此将承担的负债，或者在交易日终止确认已出售的资产。

金融资产和金融负债在初始确认时以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和金融负债，相关的交易费用直接计入当期损益；对于其他类别的金融资产和金融负债，相关交易费用计入初始确认金额。当本集团按照《企业会计准则第 14 号——收入》（以下简称“收入准则”）初始确认的未包含重大融资成分或不考虑不超过一年的合同中的融资成分的应收账款及应收票据时，按照收入准则定义的交易价格进行初始计量。

金融资产或金融负债初始确认的公允价值与交易价格存在差异时，如果其公允价值并非基于相同资产或负债在活跃市场中的报价，也非基于仅使用可观察市场数据的估值技术确定的，在初始确认金融资产或金融负债时不确认利得或损失。

实际利率法是指计算金融资产或金融负债的摊余成本以及将利息收入或利息费用分摊计入各会计期间的方法。

实际利率，是指将金融资产或金融负债在预计存续期的估计未来现金流量，折现为该金融资产账面余额或该金融负债摊余成本所使用的利率。在确定实际利率时，在考虑金融资产或金融负债所有合同条款（如提前还款、展期、看涨期权或其他类似期权等）的基础上估计预期现金流量，但不考虑预期信用损失。

金融资产或金融负债的摊余成本是以该金融资产或金融负债的初始确认金额扣除已偿还的本金，加上或减去采用实际利率法将该初始确认金额与到期日金额之间的差额进行摊销形成的累计摊销额，再扣除累计计提的损失准备（仅适用于金融资产）。

11.1 金融资产的分类、确认与计量

初始确认后，本集团对不同类别的金融资产，分别以摊余成本、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益或以公允价值计量且其变动计入当期损益进行后续计量。

金融资产的合同条款规定在特定日期产生的现金流量仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付，且本集团管理该金融资产的业务模式是以收取合同现金流量为目标，则本集团将该金融资产分类为以摊余成本计量的金融资产。此类金融资产主要包括货币资金、应收票据、应收账款、其他应收款、债权投资和长期应收款等。

金融资产的合同条款规定在特定日期产生的现金流量仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付，且本集团管理该金融资产的业务模式既以收取合同现金流量为目标又以出售该金融资产为目标的，则该金融资产分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产。取得时分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的应收账款与应收票据，列示于应收款项融资，其余取得时期限在一年内（含一年）项目列示于其他流动资产。其他此类金融资产自取得起期限在一年以上的，列示为其他债权投资，自资产负债表日起一年内（含一年）到期的，列示于一年内到期的非流动资产。

初始确认时，本集团可以单项金融资产为基础，不可撤销地将非同一控制下的企业合并中确认的或有对价以外的非交易性权益工具投资指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产。此类金融资产作为其他权益工具投资列示。

金融资产满足下列条件之一的，表明本集团持有该金融资产的目的是交易性的：

- 取得相关金融资产的目的，主要是为了近期出售。
- 相关金融资产在初始确认时属于集中管理的可辨认金融工具组合的一部分，且有客观证据表明近期实际存在短期获利模式。
- 相关金融资产属于衍生工具。但符合财务担保合同定义的衍生工具以及被指定为有效套期工具的衍生工具除外。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产包括分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产：

- 不符合分类为以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产条件的金融资产均分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。
- 在初始确认时，为消除或显著减少会计错配，本集团可以将金融资产不可撤销地指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

除衍生金融资产外的以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产列示于交易性金融资产。自资产负债表日起超过一年到期（或无固定期限）且预期持有超过一年的，列示于其他非流动金融资产。

11.1.1 以摊余成本计量的金融资产

以摊余成本计量的金融资产采用实际利率法，按摊余成本进行后续计量，发生减值时或终止确认产生的利得或损失，计入当期损益。

本集团对以摊余成本计量的金融资产按照实际利率法确认利息收入。除下列情况外，本集团根据金融资产账面余额乘以实际利率计算确定利息收入：

- 对于购入或源生的已发生信用减值的金融资产，本集团自初始确认起，按照该金融资产的摊余成本和经信用调整的实际利率计算确定其利息收入。
- 对于购入或源生的未发生信用减值、但在后续期间成为已发生信用减值的金融资产，本集团在后续期间，按照该金融资产的摊余成本和实际利率计算确定其利息收入。若该金融工具在后续期间因其信用风险有所改善而不再存在信用减值，并且这一改善可与应用上述规定之后发生的某一事件相联系，本集团转按实际利率乘以该金融资产账面余额来计算确定利息收入。

11.1.2 以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产

分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产相关的减值损失或利得、采用实际利率法计算的利息收入及汇兑损益计入当期损益，除此以外该金融资产的公允价值变动均计入其他综合收益。该金融资产计入各期损益的金额与视同其一直按摊余成本计量而计入各期损益的金额相等。该金融资产终止确认时，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出，计入当期损益。

指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的非交易性权益工具投资的公允价值变动在其他综合收益中进行确认，该金融资产终止确认时，之前计入其他综合收益的累计利

得或损失从其他综合收益中转出，计入留存收益。本集团持有该等非交易性权益工具投资期间，在本集团收取股利的权利已经确立，与股利相关的经济利益很可能流入本集团，且股利的金额能够可靠计量时，确认股利收入并计入当期损益。

11.1.3 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产以公允价值进行后续计量，公允价值变动形成的利得或损失以及与该金融资产相关的股利和利息收入计入当期损益。

11.2 金融工具减值

本集团对以摊余成本计量的金融资产、分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产、不属于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债以及因金融资产转移不符合终止确认条件以预期信用损失为基础进行减值会计处理并确认损失准备。

本集团对由收入准则规范的交易形成的全部合同资产、应收账款和应收票据，以及由《企业会计准则第 21 号——租赁》规范的交易形成的应收经营租赁款按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备。本集团对由收入准则规范的交易形成且未包含重大融资成分或不考虑不超过一年的合同中的融资成分的合同资产和应收票据及应收账款，以及由《企业会计准则第 21 号——租赁》规范的交易形成的应收经营租赁款按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备。

对于其他金融工具，除购买或源生的已发生信用减值的金融资产外，本集团在每个资产负债表日评估相关金融工具的信用风险自初始确认后的变动情况。若该金融工具的信用风险自初始确认后已显著增加，本集团按照相当于该金融工具整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备；若该金融工具的信用风险自初始确认后并未显著增加，本集团按照相当于该金融工具未来 12 个月内预期信用损失的金额计量其损失准备。信用损失准备的增加或转回金额，除分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产外，作为减值损失或利得计入当期损益。对于分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产，本集团在其他综合收益中确认其信用损失准备，并将减值损失或利得计入当期损益，且不减少该金融资产在资产负债表中列示的账面价值。

本集团在前一会计期间已经按照相当于金融工具整个存续期内预期信用损失的金额计量了损失准备，但在当期资产负债表日，该金融工具已不再属于自初始确认后信用风险显著增加的情形的，本集团在当期资产负债表日按照相当于未来 12 个月内预期信用损失的金额

计量该金融工具的损失准备，由此形成的损失准备的转回金额作为减值利得计入当期损益。

11.2.1 信用风险显著增加

本集团利用可获得的合理且有依据的前瞻性信息，通过比较金融工具在资产负债表日发生违约的风险与在初始确认日发生违约的风险，以确定金融工具的信用风险自初始确认后是否已显著增加。

本集团在评估信用风险是否显著增加时会考虑如下因素：

- (1) 信用风险变化所导致的内部价格指标是否发生显著变化。
- (2) 若现有金融工具在资产负债表日作为新金融工具源生或发行，该金融工具的利率或其他条款是否发生显著变化（如更严格的合同条款、增加抵押品或担保物或者更高的收益率等）。
- (3) 同一金融工具或具有相同预计存续期的类似金融工具的信用风险的外部市场指标是否发生显著变化。这些指标包括：信用利差、针对借款人的信用违约互换价格、金融资产的公允价值小于其摊余成本的时间长短和程度、与借款人相关的其他市场信息（如借款人的债务工具或权益工具的价格变动）。
- (4) 金融工具外部信用评级实际或预期是否发生显著变化。
- (5) 对债务人实际或预期的内部信用评级是否下调。
- (6) 预期将导致债务人履行其偿债义务的能力发生显著变化的业务、财务或经济状况是否发生不利变化。
- (7) 债务人经营成果实际或预期是否发生显著变化。
- (8) 同一债务人发行的其他金融工具的信用风险是否显著增加。
- (9) 债务人所处的监管、经济或技术环境是否发生显著不利变化。
- (10) 作为债务抵押的担保物价值或第三方提供的担保或信用增级质量是否发生显著变化。这些变化预期将降低债务人按合同规定期限还款的经济动机或者影响违约概率。
- (11) 预期将降低借款人按合同约定期限还款的经济动机是否发生显著变化。
- (12) 借款合同的预期变更，包括预计违反合同的行为是否可能导致的合同义务的免除或修订、给予免息期、利率跳升、要求追加抵押品或担保或者对金融工具的合同框架做出其他变更。
- (13) 债务人预期表现和还款行为是否发生显著变化。
- (14) 本集团对金融工具信用管理方法是否发生变化。

无论经上述评估后信用风险是否显著增加，当金融工具合同付款已发生逾期超过（含）30 日，则表明该金融工具的信用风险已经显著增加。

于资产负债表日，若本集团判断金融工具只具有较低的信用风险，则本集团假定该金融工具的信用风险自初始确认后并未显著增加。如果金融工具的违约风险较低，借款人在短期内履行其合同现金流量义务的能力很强，并且即使较长时期内经济形势和经营环境存在不利变化但未必一定降低借款人履行其合同现金义务，则该金融工具被视为具有较低的信用风险。

11.2.2 已发生信用减值的金融资产

当本集团预期对金融资产未来现金流量具有不利影响的一项或多项事件发生时，该金融资产成为已发生信用减值的金融资产。金融资产已发生信用减值的证据包括下列可观察信息：

- (1) 发行方或债务人发生重大财务困难。

- (2) 债务人违反合同，如偿付利息或本金违约或逾期等。
- (3) 债权人出于与债务人财务困难有关的经济或合同考虑，给予债务人在任何其他情况下都不会做出的让步。
- (4) 债务人很可能破产或进行其他财务重组。
- (5) 发行方或债务人财务困难导致该金融资产的活跃市场消失。
- (6) 以大幅折扣购买或源生一项金融资产，该折扣反映了发生信用损失的事实。

基于本集团内部信用风险管理，当内部建议的或外部获取的信息中表明金融工具债务人不能全额偿付包括本集团在内的债权人（不考虑本集团取得的任何担保），则本集团认为发生违约事件。

无论上述评估结果如何，若金融工具合同付款已发生逾期超过（含）90 日，则本集团推定该金融工具已发生违约。

11.2.3 预期信用损失的确定

本集团对租赁应收款在单项资产的基础上确定其信用损失，对应收票据、应收账款、其他应收款、合同资产、债权投资、其他债权投资、长期应收款在组合基础上采用减值矩阵确定相关金融工具的信用损失。本集团以共同风险特征为依据，将金融工具分为不同组别。本集团采用的共同信用风险特征包括：金融工具类型、信用风险评级、担保物类型、初始确认日期、剩余合同期限、债务人所处行业、债务人所处地理位置、担保品相对于金融资产的价值等。

本集团按照下列方法确定相关金融工具的预期信用损失：

- 对于金融资产，信用损失应为本集团应收取的合同现金流量与预期收取的现金流量之间差额的现值。
- 对于租赁应收款项，信用损失应为本集团应收取的合同现金流量与预期收取的现金流量之间差额的现值。
- 对于未提用的贷款承诺，信用损失应为在贷款承诺持有人提用相应贷款的情况下，本集团应收取合同现金流量与预期收取的现金流量之间差额的现值。本集团对贷款承诺预期信用损失的估计，与对该贷款承诺提用情况的预期保持一致。
- 对于财务担保合同，信用损失为本集团就该合同持有人发生的信用损失向其做出赔付的预计付款额，减去本集团预期向该合同持有人、债务人或任何其他方收取的金额之间差额的现值。
- 对于资产负债表日已发生信用减值但并非购买或源生已发生信用减值的金融资产，信用损失为该金融资产账面余额与按原实际利率折现的估计未来现金流量的现值之间的差额。

本集团计量金融工具预期信用损失的方法反映的因素包括：通过评价一系列可能的结果而确定的无偏概率加权平均金额；货币时间价值；在资产负债表日无需付出不必要的额外成本或努力即可获得的有关过去事项、当前状况以及未来经济状况预测的合理且有依据的信息。

11.2.4 减记金融资产

当本集团不再合理预期金融资产合同现金流量能够全部或部分收回的，直接减记该金融资产的账面余额。这种减记构成相关金融资产的终止确认。

11.3 金融资产的转移

满足下列条件之一的金融资产，予以终止确认：（1）收取该金融资产现金流量的合同权利终止；

（2）该金融资产已转移，且将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方；（3）该金融资产已转移，虽然本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但是未保留对该金融资产的控制。

若本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有风险和报酬，且保留了对该金融资产控制的，则按照其继续涉入被转移金融资产的程度继续确认该被转移金融资产，并相应确认相关负债。本集团按照下列方式对相关负债进行计量：

- 被转移金融资产以摊余成本计量的，相关负债的账面价值等于继续涉入被转移金融资产的账面价值减去本集团保留的权利（如果本集团因金融资产转移保留了相关权利）的摊余成本并加上本集团承担的义务（如果本集团因金融资产转移承担了相关义务）的摊余成本，相关负债不指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。
- 被转移金融资产以公允价值计量的，相关负债的账面价值等于继续涉入被转移金融资产的账面价值减去本集团保留的权利（如果本集团因金融资产转移保留了相关权利）的公允价值并加上本集团承担的义务（如果本集团因金融资产转移承担了相关义务）的公允价值，该权利和义务的公允价值应为按独立基础计量时的公允价值。

金融资产整体转移满足终止确认条件的，将所转移金融资产在终止确认日的账面价值及因转移金融资产而收到的对价与原计入其他综合收益的公允价值变动累计额中对应终止确认部分的金额之和的差额计入当期损益。若本集团转移的金融资产是指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的非交易性权益工具投资，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出，计入留存收益。

金融资产部分转移满足终止确认条件的，将转移前金融资产整体的账面价值在终止确认部分和继续确认部分之间按照转移日各自的相对公允价值进行分摊，并将终止确认部分收到的对价和原计入其他综合收益的公允价值变动累计额中对应终止确认部分的金额之和与终止确认部分在终止确认日的账面价值之差额计入当期损益。若本集团转移的金融资产是指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的非交易性权益工具投资，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出，计入留存收益。

金融资产整体转移未满足终止确认条件的，本集团继续确认所转移的金融资产整体，因资产转移而收到的对价在收到时确认为金融负债。

11.4 金融负债和权益工具的分类

本集团根据所发行金融工具的合同条款及其所反映的经济实质而非仅以法律形式，结合金融负债和权益工具的定义，在初始确认时将该金融工具或其组成部分分类为金融负债或权益工具。

11.4.1 金融负债的分类、确认及计量

金融负债在初始确认时划分为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债和其他金融负债。

11.4.1.1 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，包括交易性金融负债（含属于金融负债的衍生工具）和指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。除衍生金融负债单独列示外，以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债列示为交易性金融负债。

金融负债满足下列条件之一，表明本集团承担该金融负债的目的是交易性的：

- 承担相关金融负债的目的，主要是为了近期回购。
- 相关金融负债在初始确认时属于集中管理的可辨认金融工具组合的一部分，且有客观证据表明近期实际存在短期获利模式。
- 相关金融负债属于衍生工具。但符合财务担保合同定义的衍生工具以及被指定为有效套期工具的衍生工具除外。

本集团将符合下列条件之一的金融负债，在初始确认时可以指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债：（1）该指定能够消除或显著减少会计错配；（2）根据本集团正式书面文件载明的风险管理或投资策略，以公允价值为基础对金融负债组合或金融资产和金融负债组合进行管理和业绩评价，并在本集团内部以此为基础向关键管理人员报告；（3）符合条件的包含嵌入衍生工具的混合合同。

交易性金融负债采用公允价值进行后续计量，公允价值变动形成的利得或损失以及与该等金融负债相关的股利或利息支出计入当期损益。

对于被指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，该金融负债由本集团自身信用风险变动引起的公允价值变动计入其他综合收益，其他公允价值变动计入当期损益。该金融负债终止确认时，之前计入其他综合收益的自身信用风险变动引起的其公允价值累计变动额转入留存收益。与该等金融负债相关的股利或利息支出计入当期损益。若按上述方式对该等金融负债的自身信用风险变动的影响进行处理会造成或扩大损益中的会计错配的，本集团将该金融负债的全部利得或损失（包括自身信用风险变动的影响金额）计入当期损益。

对于非同一控制下企业合并中本集团作为购买方确认的或有对价形成的金融负债，本集团以公允价值计量该金融负债，且将其变动计入当期损益。

11.4.1.2 其他金融负债

除金融资产转移不符合终止确认条件或继续涉入被转移金融资产所形成的金融负债、财务担保合同及贷款承诺外的其他金融负债分类为以摊余成本计量的金融负债，按摊余成本进行后续计量，终止确认或摊销产生的利得或损失计入当期损益。

本集团与交易对手方修改或重新议定合同，未导致按摊余成本进行后续计量的金融负债终止确认，但导致合同现金流量发生变化的，本集团重新计算该金融负债的账面价值，并将相关利得或损失计入当

期损益。重新计算的该金融负债的账面价值，本集团根据将重新议定或修改的合同现金流量按金融负债的原实际利率折现的现值确定。对于修改或重新议定合同所产生的所有成本或费用，本集团调整修改后的金融负债的账面价值，并在修改后金融负债的剩余期限内进行摊销。

11.4.1.2.1 财务担保合同及贷款承诺

财务担保合同是指当特定债务人到期不能按照最初或修改后的债务工具条款偿付债务时，要求发行方向蒙受损失的合同持有人赔付特定金额的合同。对于不属于指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债或者因金融资产转移不符合终止确认条件或继续涉入被转移金融资产所形成的金融负债的财务担保合同以及不属于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债的以低于市场利率贷款的贷款承诺，在初始确认后按照损失准备金额以及初始确认金额扣除依据收入准则相关规定所确定的累计摊销额后的余额孰高进行计量。

11.4.2 金融负债的终止确认

金融负债的现时义务全部或部分已经解除的，终止确认该金融负债或其一部分。本集团（借入方）与借出方之间签订协议，以承担新金融负债方式替换原金融负债，且新金融负债与原金融负债的合同条款实质上不同的，本集团终止确认原金融负债，并同时确认新金融负债。

金融负债全部或部分终止确认的，将终止确认部分的账面价值与支付的对价（包括转出的非现金资产或承担的新金融负债）之间的差额，计入当期损益。

11.4.3 权益工具

权益工具是指能证明拥有本集团在扣除所有负债后的资产中的剩余权益的合同。本集团发行（含再融资）、回购、出售或注销权益工具作为权益的变动处理。本集团不确认权益工具的公允价值变动，与权益性交易相关的交易费用从权益中扣减。

本集团对权益工具持有方的分配作为利润分配处理，发放的股票股利不影响股东权益总额。

11.5 衍生工具与嵌入衍生工具

衍生工具，包括远期外汇合约、货币汇率互换合同、利率互换合同及外汇期权合同等。衍生工具于相关合同签署日以公允价值进行初始计量，并以公允价值进行后续计量。

对于嵌入衍生工具与主合同构成的混合合同，若主合同属于金融资产的，本集团不从该混合合同中分拆嵌入衍生工具，而将该混合合同作为一个整体适用关于金融资产分类的会计准则规定。

若混合合同包含的主合同不属于金融资产，且同时符合下列条件的，本集团将嵌入衍生工具从混合合同中分拆，作为单独的衍生金融工具处理。

- （1） 嵌入衍生工具的经济特征和风险与该主合同在经济特征及风险不紧密相关。
- （2） 与该嵌入衍生工具具有相同条款的单独工具符合衍生工具的定义。
- （3） 该混合合同不是以公允价值计量且其变动计入当期损益进行会计处理。

嵌入衍生工具从混合合同中分拆的，本集团按照适用的会计准则规定对混合合同的主合同进行会计处理。本集团无法根据嵌入衍生工具的条款和条件对嵌入衍生工具的公允价值进行可靠计量的，该嵌入衍生工具的公允价值根据混合合同公允价值和主合同公允价值之间的差额确定。使用了上述方法后，该嵌入衍生工具在取得日或后续资产负债表日的公允价值仍然无法单独计量的，本集团将该混合合同整体指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融工具。

11.6 金融资产与金融负债的抵销

当本集团具有抵销已确认金融资产和金融负债的法定权利，且该种法定权利是当前可执行的，同时本集团计划以净额结算或同时变现该金融资产和清偿该金融负债时，金融资产和金融负债以相互抵销后的金额在资产负债表内列示。除此以外，金融资产和金融负债在资产负债表内分别列示，不予相互抵销。

11.7 复合工具

本集团发行的同时包含负债和可将负债转换为自身权益工具的转换选择权的可转换债券，初始确认时进行分拆，分别予以确认。其中，以固定金额的现金或其他金融资产换取固定数量的自身权益工具结算的转换选择权，作为权益工具进行核算。

初始确认时，负债部分的公允价值按类似不具有转换选择权债券的现行市场价格确定。可转换债券的整体发行价格扣除负债部分的公允价值的差额，作为债券持有人将债券转换为权益工具的转换选择权的价值，计入其他权益工具。

后续计量时，可转换债券负债部分采用实际利率法按摊余成本计量；划分为权益工具的转换选择权的价值继续保留在权益工具。可转换债券到期或转换时不产生损失或收益。

发行可转换债券发生的交易费用，在负债成份和权益工具成份之间按照各自的相对公允价值进行分摊。与权益工具成份相关的交易费用直接计入权益工具；与负债成份相关的交易费用计入负债的账面价值，并采用实际利率法于可转换债券的期限内进行摊销。

12. 应收票据

适用 不适用

13. 应收账款

适用 不适用

应收账款的预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

本公司对于应收款项，采用预期信用损失的简化模型，即始终按照整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备，由此形成的损失准备的增加或转回金额，作为减值损失或利得计入当期损益。预期信用损失的简化模型：始终按照整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备。本公司参考历史信用损失经验，并基于所有合理且有依据的信息，包括前瞻性信息，以单项或组合的方式对应收账款预期信用损失进行估计。

按照信用风险特征组合计提坏账准备的组合类别及确定依据

适用 不适用

基于账龄确认信用风险特征组合的账龄计算方法

适用 不适用

按照单项计提坏账准备的认定单项计提判断标准

适用 不适用

14. 应收款项融资

适用 不适用

应收款项融资预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

对于合同现金流量特征与基本借贷安排相一致，且本公司管理此类金融资产的业务模式为既以收取合同现金流量为目标又以出售为目标的应收票据，本公司将其分类为应收款项融资，以公允价值计量且其变动计入其他综合收益。应收款项融资采用实际利率法确认的利息收入、减值损失及汇兑差额确认为当期损益，其余公允价值变动计入其他综合收益。终止确认时，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益转出，计入当期损益。

按照信用风险特征组合计提坏账准备的组合类别及确定依据

适用 不适用

基于账龄确认信用风险特征组合的账龄计算方法

适用 不适用

按照单项计提坏账准备的单项计提判断标准

适用 不适用

15. 其他应收款

适用 不适用

其他应收款预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

如果有客观证据表明某项其他应收账款已经发生信用减值，则本公司对该其他应收账款单项计提坏账准备并确认预期信用损失。对于划分为组合的其他应收款，本公司参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和未来 12 个月内或整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。

按照信用风险特征组合计提坏账准备的组合类别及确定依据

适用 不适用

基于账龄确认信用风险特征组合的账龄计算方法

适用 不适用

按照单项计提坏账准备的单项计提判断标准

适用 不适用

16. 存货

适用 不适用

存货类别、发出计价方法、盘存制度、低值易耗品和包装物的摊销方法

适用 不适用

本集团的存货主要包括燃料及润滑油等。存货按成本进行初始计量。存货的成本包括采购成本、加工成本和其他使存货达到目前场所和状态所发生的支出。

存货发出时，采用先进先出法确定其实际成本。

本集团存货盘存制度为永续盘存制。低值易耗品和包装物采用一次转销法进行摊销。

存货跌价准备的确认标准和计提方法

适用 不适用

资产负债表日，存货按照成本与可变现净值孰低计量。当其可变现净值低于成本时，提取存货跌价准备。

可变现净值是指在日常活动中，存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。在确定存货的可变现净值时，以取得的确凿证据为基础，同时考虑持有存货的目的以及资产负债表日后事项的影响。

按照组合计提存货跌价准备的组合类别及确定依据、不同类别存货可变现净值的确定依据

适用 不适用

本集团对于数量繁多、单价较低的存货，按存货类别计提存货跌价准备；对于在同一地区生产和销售的产品系列相关、具有相同或类似最终用途或目的，且难以与其他项目分开计量的存货，合并计提存货跌价准备；其他存货按单个存货项目的成本高于其可变现净值的差额提取存货跌价准备。

计提存货跌价准备后，如果以前减记存货价值的影响因素已经消失，导致存货的可变现净值高于其账面价值的，在原已计提的存货跌价准备金额内予以转回，转回的金额计入当期损益。

基于库龄确认存货可变现净值的各库龄组合可变现净值的计算方法和确定依据

适用 不适用

17. 合同资产

适用 不适用

合同资产的确认方法及标准

适用 不适用

本集团已向客户转让商品或服务而有权收取对价的权利作为合同资产列示，合同资产以预期信用损失为基础计提减值。本集团拥有的无条件向客户收取对价的权利作为应收款项列示。同一合同下的合同

资产和合同负债以净额列示，净额为借方余额的，根据其流动性在“合同资产”或“其他非流动资产”项目中列示；净额为贷方余额的，根据其流动性在“合同负债”或“其他非流动负债”项目中列示。

合同资产预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

按照信用风险特征组合计提坏账准备的组合类别及确定依据

适用 不适用

基于账龄确认信用风险特征组合的账龄计算方法

适用 不适用

按照单项计提坏账准备的认定单项计提判断标准

适用 不适用

18. 持有待售的非流动资产或处置组

适用 不适用

19. 长期股权投资

适用 不适用

19.1 共同控制、重大影响的判断依据

控制是指投资方拥有对被投资方的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资方的权力影响其回报金额。共同控制是指按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。重大影响是指对被投资方的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。在确定能否对被投资单位实施控制或施加重大影响时，已考虑投资方和其他方持有的被投资单位当期可转换公司债券、当期可执行认股权证等潜在表决权因素。

19.2 初始投资成本的确定

对于同一控制下的企业合并取得的长期股权投资，在合并日按照被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为长期股权投资的初始投资成本。长期股权投资初始投资成本与支付的现金、转让的非现金资产以及所承担债务账面价值之间的差额，调整资本公积；资本公积不足冲减的，调整留存收益。以发行权益性证券作为合并对价的，在合并日按照被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为长期股权投资的初始投资成本，按照发行股份的面值总额作为股本，长期股权投资初始投资成本与所发行股份面值总额之间的差额，调整资本公积；资本公积不足冲减的，调整留存收益。

对于非同一控制下的企业合并取得的长期股权投资，在购买日按照合并成本作为长期股权投资的初始投资成本。

合并方或购买方为企业合并发生的审计、法律服务、评估咨询等中介费用以及其他相关管理费用，于发生时计入当期损益。

除企业合并形成的长期股权投资外其他方式取得的长期股权投资，按成本进行初始计量。对于因追加投资能够对被投资单位实施重大影响或实施共同控制但不构成控制的，长期股权投资成本为按照《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》确定的原持有股权投资的公允价值加上新增投资成本之和。

19.3 后续计量及损益确认方法

19.3.1 按成本法核算的长期股权投资

公司财务报表采用成本法核算对子公司的长期股权投资。子公司是指本集团能够对其实施控制的被投资主体。

采用成本法核算的长期股权投资按初始投资成本计量。追加或收回投资调整长期股权投资的成本。当期投资收益按照享有被投资单位宣告发放的现金股利或利润确认。

19.3.2 按权益法核算的长期股权投资

除全部或部分分类为持有待售资产的对联营企业和合营企业的投资外，本集团对联营企业和合营企业的投资采用权益法核算。联营企业是指本集团能够对其施加重大影响的被投资单位，合营企业是指本集团仅对该安排的净资产享有权利的合营安排。

采用权益法核算时，长期股权投资的初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，不调整长期股权投资的初始投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，同时调整长期股权投资的成本。

采用权益法核算时，按照应享有或应分担的被投资单位实现的净损益和其他综合收益的份额，分别确认投资收益和其他综合收益，同时调整长期股权投资的账面价值；按照被投资单位宣告分派的利润或现金股利计算应享有的部分，相应减少长期股权投资的账面价值；对于被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入资本公积。在确认应享有被投资单位净损益的份额时，以取得投资时被投资单位各项可辨认资产等的公允价值为基础，对被投资单位的净利润进行调整后确认。被投资单位采用的会计政策及会计期间与本集团不一致的，按照本集团的会计政策及会计期间对被投资单位的财务报表进行调整，并据以确认投资收益和其他综合收益。对于本集团与联营企业及合营企业之间发生的交易，投出或出售的资产不构成业务的，未实现内部交易损益按照享有的比例计算归属于本集团的部分予以抵销，在此基础上确认投资损益。但本集团与被投资单位发生的未实现内部交易损失，属于所转让资产减值损失的，不予以抵销。

在确认应分担被投资单位发生的净亏损时，以长期股权投资的账面价值和其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限。此外，如本集团对被投资单位负有承担额外损失的义务，则按预计承担的义务确认预计负债，计入当期投资损失。被投资单位以后期间实现净利润的，本集团在收益分享额弥补未确认的亏损分担额后，恢复确认收益分享额。

19.4 长期股权投资处置

处置长期股权投资时，其账面价值与实际取得价款的差额，计入当期损益。采用权益法核算的长期股权投资，处置后的剩余股权仍采用权益法核算的，原采用权益法核算而确认的其他综合收益采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理，并按比例结转当期损益；因被投资方除净损益、其他综合收益和利润分配以外的其他所有者权益变动而确认的所有者权益，按比例结转入当期损益。采用成本法核算的长期股权投资，处置后剩余股权仍采用成本法核算的，其在取得对被投资单位的控制之前因采用权益法核算或金融工具确认和计量准则核算而确认的其他综合收益，采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理，并按比例结转当期损益；因采用权益法核算而确认的被投资单位净资产中除净损益、其他综合收益和利润分配以外的其他所有者权益变动按比例结转当期损益。

本集团因处置部分股权投资丧失了对被投资单位的控制的，在编制个别财务报表时，处置后的剩余股权能够对被投资单位实施共同控制或施加重大影响的，改按权益法核算，并对该剩余股权视同自取得时即采用权益法核算进行调整；处置后的剩余股权不能对被投资单位实施共同控制或施加重大影响的，改按金融工具确认和计量准则的有关规定进行会计处理，其在丧失控制之日的公允价值与账面价值之间的差额计入当期损益。对于本集团取得对被投资单位的控制之前，因采用权益法核算或金融工具确认和计量准则核算而确认的其他综合收益，在丧失对被投资单位控制时采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理，因采用权益法核算而确认的被投资单位净资产中除净损益、其他综合收益和利润分配以外的其他所有者权益变动在丧失对被投资单位控制时结转入当期损益。其中，处置后的剩余股权采用权益法核算的，其他综合收益和其他所有者权益按比例结转；处置后的剩余股权改按金融工具确认和计量准则进行会计处理的，其他综合收益和其他所有者权益全部结转。

本集团因处置部分股权投资丧失了对被投资单位的共同控制或重大影响的，处置后的剩余股权改按金融工具确认和计量准则核算，其在丧失共同控制或重大影响之日的公允价值与

账面价值之间的差额计入当期损益。原股权投资因采用权益法核算而确认的其他综合收益，在终止采用权益法核算时采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理，因被投资方除净损益、其他综合收益和利润分配以外的其他所有者权益变动而确认的所有者权益，在终止采用权益法时全部转入当期投资收益。

本集团通过多次交易分步处置对子公司股权投资直至丧失控制权，如果上述交易属于一揽子交易的，将各项交易作为一项处置子公司股权投资并丧失控制权的交易进行会计处理，在丧失控制权之前每一次处置价款与所处置的股权对应的长期股权投资账面价值之间的差额，先确认为其他综合收益，到丧失控制权时再一并转入丧失控制权的当期损益。

20. 投资性房地产

(1). 如果采用成本计量模式的：

折旧或摊销方法

投资性房地产是指本集团为赚取租金或资本增值，或两者兼有而持有的房地产。包括已出租的土地使用权、持有并准备增值后转让的土地使用权、已出租的建筑物、港口及码头设施等。

投资性房地产按成本进行初始计量。与投资性房地产有关的后续支出，如果与该资产有关的经济利益很可能流入且其成本能可靠地计量，则计入投资性房地产成本。其他后续支出，在发生时计入当期损益。

本集团采用成本模式对投资性房地产进行后续计量，并按照与房屋建筑物或土地使用权一致的政策进行折旧或摊销。

当投资性房地产被处置，或者永久退出使用且预计不能从其处置中取得经济利益时，终止确认该项投资性房地产。

投资性房地产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的差额计入当期损益。

21. 固定资产

(1). 确认条件

√适用 □不适用

固定资产是指为生产商品、提供劳务、出租或经营管理而持有的，使用寿命超过一个会计年度的有形资产。固定资产仅在与其有关的经济利益很可能流入本集团，且其成本能够可靠地计量时才予以确认。固定资产按成本并考虑预计弃置费用因素的影响进行初始计量。

与固定资产有关的后续支出，如果与该固定资产有关的经济利益很可能流入且其成本能可靠地计量，则计入固定资产成本，并终止确认被替换部分的账面价值。除此以外的其他后续支出，在发生时计入当期损益。

固定资产从达到预定可使用状态的次月起，采用年限平均法在使用寿命内计提折旧。

预计净残值是指假定固定资产预计使用寿命已满并处于使用寿命终了时的预期状态，本集团目前从该项资产处置中获得的扣除预计处置费用后的金额。

当固定资产处置时或预期通过使用或处置不能产生经济利益时，终止确认该固定资产。固定资产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的差额计入当期损益。

本集团至少于年度终了对固定资产的使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核，如发生改变则作为会计估计变更处理。

(2). 折旧方法

√适用 □不适用

类别	折旧方法	折旧年限（年）	残值率	年折旧率
房屋建筑物	年限平均法	5-30年	5%	3.17%-19.00%
港口及码头设施	年限平均法	5-50年	5%	1.90%-19.00%
汽车及船舶	年限平均法	5-25年	5%	3.80%-19.00%
机器设备、家具、器具及其他设备	年限平均法	3-20年	0%-15%	4.25%-33.33%

22. 在建工程√适用 不适用

在建工程按实际成本计量，实际成本包括在建期间发生的各项工程支出、工程达到预定可使用状态前的资本化的借款费用以及其他相关费用等。在建工程不计提折旧。在建工程在达到预定可使用状态后结转为固定资产。

在建工程在达到预定可使用状态后结转为固定资产。各类在建工程结转为固定资产的标准和时点如下：

项目	结转固定资产的标准
机器设备	完成安装调试、达到设计要求并完成试生产
船舶	船舶建成达到预定可使用状态且船舶下水

23. 借款费用√适用 不适用

可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的借款费用，在资产支出已经发生、借款费用已经发生、为使资产达到预定可使用或可销售状态所必要的购建或生产活动已经开始时，开始资本化；构建或者生产的符合资本化条件的资产达到预定可使用状态或者可销售状态时，停止资本化。如果符合资本化条件的资产在购建或生产过程中发生非正常中断、并且中断时间连续超过 3 个月的，暂停借款费用的资本化，直至资产的购建或生产活动重新开始。

其余借款费用在发生当期确认为费用。

专门借款当期实际发生的利息费用，减去尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额予以资本化；一般借款根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出加权平均数乘以所占用一般借款的资本化率，确定资本化金额。资本化率根据一般借款的加权平均利率计算确定。资本化期间内，外币专门借款的汇兑差额全部予以资本化；外币一般借款的汇兑差额计入当期损益。

24. 生物资产 适用 不适用**25. 油气资产** 适用 不适用**26. 无形资产**

(1). 使用寿命及其确定依据、估计情况、摊销方法或复核程序

√适用 不适用

无形资产包括土地使用权和购买的软件。

无形资产按成本进行初始计量。使用寿命有限的无形资产自可供使用时起，对其原值减去预计净残值和已计提的减值准备累计金额在其预计使用寿命内采用直线法分期平均摊销。使用寿命不确定的无形资产不予摊销。各类无形资产的摊销方法、使用寿命和残值率如下：

类别	摊销方法	使用寿命(年)及确定依据	残值率(%)
土地使用权	直线法	118年、107年，土地可供使用的时间	0
商标权	直线法	10年，有效期限	0
软件	直线法	3-5年、10年，使用寿命	0

年末，对使用寿命有限的无形资产的使用寿命和摊销方法进行复核，必要时进行调整。

(2). 研发支出的归集范围及相关会计处理方法

适用 不适用

研究阶段的支出，于发生时计入当期损益。

开发阶段的支出同时满足下列条件的，确认为无形资产，不能满足下述条件的开发阶段的支出计入当期损益：

- (1) 完成该无形资产以使其能够使用或出售在技术上具有可行性。
- (2) 具有完成该无形资产并使用或出售的意图。
- (3) 无形资产产生经济利益的方式，包括能够证明运用该无形资产生产的产品存在市场或无形资产自身存在市场，无形资产将在内部使用的，能够证明其有用性。
- (4) 有足够的技术、财务资源和其他资源支持，以完成该无形资产的开发，并有能力使用或出售该无形资产。
- (5) 归属于该无形资产开发阶段的支出能够可靠地计量。

无法区分研究阶段支出和开发阶段支出的，将发生的研发支出全部计入当年损益。内部开发活动形成的无形资产的成本仅包括满足资本化条件的时点至无形资产达到预定用途前发生的支出总额，对于同一项无形资产在开发过程中达到资本化条件之前已经费用化计入损益的支出不再进行调整。

27. 长期资产减值

适用 不适用

本集团在每一个资产负债表日检查长期股权投资、采用成本法计量的投资性房地产、固定资产、在建工程、使用权资产、使用寿命确定的无形资产及与合同成本有关的资产是否存在可能发生减值的迹象。如果该等资产存在减值迹象，则估计其可收回金额。使用寿命不确定的无形资产和尚未达到可使用状态的无形资产，无论是否存在减值迹象，每年均进行减值测试。

估计资产的可收回金额以单项资产为基础，如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的，则以该资产所属的资产组为基础确定资产组的可收回金额。可收回金额为资产或者资产组的公允价值减去处置费用后的净额与其预计未来现金流量的现值两者之中的较高者。

如果资产的可收回金额低于其账面价值，按其差额计提资产减值准备，并计入当期损益。

上述资产减值损失一经确认，在以后会计期间不予转回。

在确定与合同成本有关的资产的减值损失时，首先对按照其他相关企业会计准则确认的、与合同有关的其他资产确定减值损失；然后，对于与合同成本有关的资产，其账面价值高于下列两项的差额的，超出部分计提减值准备，并确认为资产减值损失：（1）本集团因转让与该资产相关的商品或服务预期能够取得的剩余对价；（2）为转让该相关商品或服务估计将要发生的成本。

除与合同成本相关的资产减值损失外，上述资产减值损失一经确认，在以后会计期间不予转回。合同成本相关的资产计提减值准备后，如果以前期间减值的因素发生变化，使得上述两项差额高于该资产账面价值的，转回原已计提的资产减值准备，并计入当期损益，但转回后的资产账面价值不超过假定不计提减值准备情况下该资产在转回日的账面价值。

28. 长期待摊费用

适用 不适用

长期待摊费用为已经发生但应由本期和以后各期负担的分摊期限在一年以上的各项费用。长期待摊费用在预计受益期间分期平均摊销。

29. 合同负债

适用 不适用

本集团已收应收客户对价而应向客户转让商品或服务的义务作为合同负债列示。同一合同下的合同资产和合同负债以净额列示，净额为借方余额的，根据其流动性在“合同资产”或“其他非流动资产”项目中列示；净额为贷方余额的，根据其流动性在“合同负债”或“其他非流动负债”项目中列示。

30. 职工薪酬

(1). 短期薪酬的会计处理方法

适用 不适用

职工薪酬，是指本集团为获得职工提供的服务或解除劳动关系而给予的各种形式的报酬或补偿。职工薪酬包括短期薪酬、离职后福利、辞退福利和其他长期职工福利。

除因解除与职工的劳动关系而给予的补偿外，本集团在职工提供服务的会计期间，将应付的职工薪酬确认为负债。

本集团按规定参加由政府机构设立的职工社会保障体系，包括基本养老保险、医疗保险、住房公积金及其他社会保障制度，相应的支出于发生时计入相关资产成本或当期损益。

短期薪酬，是指本集团在职工提供相关服务的年度报告期间结束后十二个月内需要全部予以支付的职工薪酬，离职后福利和辞退福利除外。短期薪酬具体包括：职工工资、奖金、津贴和补贴，职工福利费，医疗保险费及工伤保险费等社会保险费，住房公积金，工会经费和职工教育经费，短期带薪缺勤，短期利润分享计划，非货币性福利以及其他短期薪酬。本集团在职工提供服务的会计期间，将应付的短期薪酬确认为负债，并根据职工提供服务的受益对象计入相关资产成本或费用。

(2). 离职后福利的会计处理方法

适用 不适用

离职后福利，是指本集团为获得职工提供的服务而在职工退休或与企业解除劳动关系后，提供的各种形式的报酬和福利，短期薪酬和辞退福利除外。离职后福利包括养老保险、年金、失业保险、内退福利以及其他离职后福利。

本集团将离职后福利计划分类为设定提存计划和设定受益计划。离职后福利计划，是指本集团与职工就离职后福利达成的协议，或者本集团为向职工提供离职后福利制定的规章或办法等。其中，设定提存计划，是指向独立的基金缴存固定费用后，本集团不再承担进一步支付义务的离职后福利计划；设定受益计划，是指除设定提存计划以外的离职后福利计划。在职工为本集团提供服务的会计期间，将根据设定提存计划计算的应缴存金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

集团向接受内部退休安排的职工提供内退福利。内退福利是指向未达到国家规定的退休年龄、经批准自愿退出工作岗位的职工支付的工资及为其缴纳的社会保险费等。对于内退福利，在符合内退福利相关确认条件时，将自职工停止提供服务日至正常退休日期间本集团拟支付的内退福利，按照现值确认为负债，计入当期损益。

(3). 辞退福利的会计处理方法

适用 不适用

辞退福利，是指本集团在职工劳动合同到期之前解除与职工的劳动关系，或者为鼓励职工自愿接受裁减而给予职工的补偿。本集团向职工提供辞退福利的，在下列两者孰早日确认辞退福利产生的负债，并计入当期损益：（1）本集团不能单方面撤回因解除劳动关系计划或裁减建议所提供的辞退福利时。

（2）本集团确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本或费用时。

(4). 其他长期职工福利的会计处理方法

适用 不适用

其他长期职工福利，是指除短期薪酬、离职后福利、辞退福利之外所有的职工薪酬。

31. 预计负债

适用 不适用

当与或有事项相关的义务是本集团承担的现时义务，且履行该义务很可能导致经济利益流出，以及该义务的金额能够可靠地计量，则确认为预计负债。

在资产负债表日，考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素，按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数对预计负债进行计量。如果货币时间价值影响重大，则以预计未来现金流出折现后的金额确定最佳估计数。

如果清偿预计负债所需支出全部或部分预期由第三方补偿的，补偿金额在基本确定能够收到时，作为资产单独确认，且确认的补偿金额不超过预计负债的账面价值。

32. 股份支付

适用 不适用

本集团的股份支付是为了获取职工或其他方提供服务而授予权益工具的交易。本集团的股份支付为以权益结算的股份支付。

对于用以换取职工提供的服务的权益结算的股份支付，本集团以授予职工权益工具在授予日的公允价值计量。该公允价值的金额在等待期内以对可行权权益工具数量的最佳估计为基础，按直线法计算计入相关成本或费用；在授予后立即可行权时，在授予日计入相关成本或费用，相应增加资本公积。

33. 优先股、永续债等其他金融工具

适用 不适用

本集团发行权益工具收到的对价扣除交易费用后，计入股东权益。回购本集团权益工具支付的对价和交易费用，减少股东权益。

本集团根据所发行的永续债等金融工具的合同条款及其所反映的经济实质，结合金融负债和权益工具的定义，在初始确认时将这些金融工具或其组成部分分类为金融负债或权益工具。

归类为权益工具的永续债等金融工具，利息支出或股利（股息）分配作为本集团的利润分配，其回购、注销等作为权益的变动处理，相关交易费用从权益中扣减。

34. 收入

(1). 按照业务类型披露收入确认和计量所采用的会计政策

适用 不适用

本集团收入主要包括船舶运输收入、提供船舶管理服务收入、商品销售收入等。

本集团在履行了合同中的履约义务，即在客户取得相关商品或服务控制权时，按照分摊至该项履约义务的交易价格确认收入。履约义务，是指合同中本集团向客户转让可明确区分商品或服务的承诺。交易价格，是指本集团因向客户转让商品或服务而预期有权收取的对价金额，但不包含代第三方收取的款项以及本集团预期将退还给客户的款项。

满足下列条件之一的，属于在某一时间段内履行的履约义务，本集团按照履约进度，在一段时间内确认收入：（一）客户在本集团履约的同时即取得并消耗本集团履约所带来的经济利益；（二）客户能够控制本集团履约过程中在建的商品；（三）本集团履约过程中所产出的商品或服务具有不可替代用途，且本集团在整个合同期间内有权就累计至今已完成的履约部分收取款项。否则，本集团在客户取得相关商品或服务控制权的时点确认收入。

本集团采用产出法确定履约进度，即根据已转移给客户的商品或服务对于客户的价值确定履约进度。当履约进度不能合理确定时，已经发生的成本预计能够得到补偿的，本集团按照已经发生的成本金额确认收入，直到履约进度能够合理确定为止。

合同资产，是指本集团已向客户转让商品或服务而有权收取对价的权利，且该权利取决于时间流逝之外的其他因素。有关合同资产减值的会计政策，具体参见附注“四、11.2 金融工具减值”。本集团拥有的无条件（即，仅取决于时间流逝）向客户收取对价的权利作为应收款项单独列示。

合同负债，是指本集团已收或应收客户对价而应向客户转让商品或服务的义务。

同一合同下的合同资产和合同负债以净额列示。

合同中包含两项或多项履约义务的，本集团在合同开始日，按照各单项履约义务所承诺商品或服务的单独售价的相对比例，将交易价格分摊至各单项履约义务。但在有确凿证据表明合同折扣或可变对价仅与合同中一项或多项（而非全部）履约义务相关的，本集团将该合同折扣或可变对价分摊至相关一项或多项履约义务。单独售价，是指本集团向客户单独销售商品或服务的价格。单独售价无法直接观察的，本集团综合考虑能够合理取得的全部相关信息，并最大限度地采用可观察的输入值估计单独售价。

合同中存在可变对价的，本集团按照期望值或最可能发生金额确定可变对价的最佳估计数。包含可变对价的交易价格，不超过在相关不确定性消除时累计已确认收入极可能不会发生重大转回的金额。每一资产负债表日，本集团重新估计应计入交易价格的可变对价金额。

合同中存在重大融资成分的，本集团按照假定客户在取得商品或服务控制权时即以现金支付的应付金额确定交易价格。该交易价格与合同对价之间的差额，在合同期间内采用实际利率法摊销。合同开始日，本集团预计客户取得商品或服务控制权与客户支付价款间隔不超过一年的，不考虑合同中存在的重大融资成分。

本集团根据在向客户转让商品或服务前是否拥有对该商品或服务的控制权，来判断从事交易时本集团的身份是主要责任人还是代理人。本集团在向客户转让商品或服务前能够控制该商品或服务的，本集团为主要责任人，按照已收或应收对价总额确认收入；否则，本集团为代理人，按照预期有权收取的佣金或手续费的金额确认收入，该金额按照已收或应收对价总额扣除应支付给其他相关方的价款后的净额，或者按照既定的佣金金额或比例等确定。

本集团向客户预收销售商品或服务款项的，首先将该款项确认为负债，待履行了相关履约义务时再转为收入。当本集团预收款项无需退回，且客户可能会放弃其全部或部分合同权利时，本集团预期将有权获得与客户所放弃的合同权利相关的金额的，按照客户行使合同权利的模式按比例将上述金额确认为收入；否则，本集团只有在客户要求履行剩余履约义务的可能性极低时，才将上述负债的相关余额转为收入。

在合同开始（或接近合同开始）日向客户收取的无需退回的初始费计入交易价格。该初始费与向客户转让已承诺的商品或服务相关，且该商品或服务构成单项履约义务的，本集团在转让该商品或服务时，按照分摊至该商品或服务的交易价格确认收入；该初始费与向客户转让已承诺的商品或服务相关，但该商品或服务不构成单项履约义务的，本集团在包含该商品或服务的单项履约义务履行时，按照分摊至该单项履约义务的交易价格确认收入；该初始费与向客户转让已承诺的商品或服务不相关的，该初始费作为未来将转让商品或服务的预收款，在未来转让该商品或服务时确认为收入。

(2). 同类业务采用不同经营模式涉及不同收入确认方式及计量方法

适用 不适用

35. 合同成本

适用 不适用

取得合同的成本

本集团为取得合同发生的增量成本（即，不取得合同就不会发生的成本）预期能够收回的，确认为一项资产。若该项资产摊销期限不超过一年的，在发生时计入当期损益。本集团为取得合同发生的其他支出，在发生时计入当期损益，明确由客户承担的除外。

履行合同的成本

本集团为履行合同发生的成本，不属于除收入准则外的其他企业会计准则规范范围且同时满足下列条件的，确认为一项资产：（1）该成本与一份当前或预期取得的合同直接相关；（2）该成本增加了本集团未来用于履行履约义务的资源；（3）该成本预期能够收回。上述资产采用与该资产相关的商品或服务收入确认相同的基础进行摊销，计入当期损益。

36. 政府补助

适用 不适用

政府补助是指本集团从政府无偿取得货币性资产和非货币性资产。政府补助在能够满足政府补助所附条件且能够收到时予以确认。

政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能够可靠取得的，按照名义金额计量。按照名义金额计量的政府补助，直接计入当期损益。

与资产相关的政府补助，应当确认为递延收益，在相关资产使用寿命内按照合理、系统的方法分期计入损益。按照名义金额计量的政府补助，直接计入当期损益。相关资产在使用寿命结束前被出售、转让、报废或发生毁损的，应当将尚未分配的相关递延收益余额转入资产处置当期的损益。

与收益相关的政府补助，用于补偿集团以后期间的相关成本费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间计入当期损益；用于补偿集团已发生的相关成本费用或损失的，直接计入当期损益。

对于同时包含与资产相关部分和与收益相关部分的政府补助，应当区分不同部分分别进行会计处理；难以区分的，应当整体归类为与收益相关的政府补助。

与本集团日常活动相关的政府补助，按照经济业务实质，计入其他收益。与本集团日常活动无关的政府补助，应当计入营业外收支。

37. 递延所得税资产/递延所得税负债

适用 不适用

对于某些资产、负债项目的账面价值与其计税基础之间的差额，以及未作为资产和负债确认但按照税法规定可以确定其计税基础的项目的账面价值与计税基础之间的差额产生的暂时性差异，采用资产负债表债务法确认递延所得税资产及递延所得税负债。

一般情况下所有暂时性差异均确认相关的递延所得税。但对于可抵扣暂时性差异，本集团以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额为限，确认相关的递延所得税资产。此外，与商誉的初始确认相关的，以及与既不是企业合并、发生时也不影响会计利润和应纳税所得额（或可抵扣亏损）且不导致等额应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异的交易中产生的资产或负债的初始确认有关的暂时性差异，不予确认有关的递延所得税资产或负债。

对于能够结转以后年度的可抵扣亏损及税款抵减，以很可能获得用来抵扣可抵扣亏损和税款抵减的未来应纳税所得额为限，确认相应的递延所得税资产。

本集团确认与子公司、联营企业及合营企业投资相关的应纳税暂时性差异产生的递延所得税负债，除非本集团能够控制暂时性差异转回的时间，而且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。对于与子公司、联营企业及合营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，只有当暂时性差异在可预见的未来很可能转回，且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额时，本集团才确认递延所得税资产。

资产负债表日，对于递延所得税资产和递延所得税负债，根据税法规定，按照预期收回相关资产或清偿相关负债期间的适用税率计量。

除与直接计入其他综合收益或所有者权益的交易和事项相关的当期所得税和递延所得税计入其他综合收益或所有者权益，以及企业合并产生的递延所得税调整商誉的账面价值外，其余当期所得税和递延所得税费用或收益计入当期损益。

资产负债表日，对递延所得税资产的账面价值进行复核，如果未来很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益，则减记递延所得税资产的账面价值。在很可能获得足够的应纳税所得额时，减记的金额予以转回。

38. 租赁

适用 不适用

作为承租方对短期租赁和低价值资产租赁进行简化处理的判断依据和会计处理方法

适用 不适用

本集团短期租赁以及低价值资产租赁，选择不确认使用权资产和租赁负债。短期租赁，是指在租赁期开始日，租赁期不超过 12 个月且不包含购买选择权的租赁。低价值资产租赁，是指单项租赁资产为全新资产时价值不超过人民币 5 万元的租赁。本集团将短期租赁和低价值资产租赁的租赁付款额，在租赁期内各个期间按照直线法或其他系统合理的方法计入当期损益或相关资产成本。

作为出租方的租赁分类标准和会计处理方法

适用 不适用

在租赁期内各个期间，本集团采用直线法将经营租赁的租赁收款额确认为租金收入，除非其他系统合理的方法能够更好地反映因使用租赁资产所产生经济利益的消耗模式。出租人发生的与经营租赁有关的初始直接费用予以资本化，在租赁期内按照与租金收入确认相同的基础进行分摊，分期计入当期损益。

39. 其他重要的会计政策和会计估计

□适用 √不适用

40. 重要会计政策和会计估计的变更

(1). 重要会计政策变更

√适用 □不适用

(1) 企业会计准则解释第 16 号

财政部于 2022 年 11 月 30 日发布了《企业会计准则解释第 16 号》（以下简称“解释 16 号”），规范了关于单项交易产生的资产和负债相关的递延所得税初始确认豁免的会计处理。

解释 16 号对《企业会计准则第 18 号——所得税》中递延所得税初始确认豁免的范围进行了修订，明确对于不是企业合并、交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额（或可抵扣亏损）、且初始确认的资产和负债导致产生等额应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异的单项交易，不适用《企业会计准则第 18 号——所得税》关于豁免初始确认递延所得税负债和递延所得税资产的规定。该规定自 2023 年 1 月 1 日起施行，可以提前执行。本集团集团自 2023 年 1 月 1 日起施行，并对于财务报表列报最早期间的期初至 2022 年 12 月 31 日之间发生的单项交易采用追溯调整法进行会计处理，并重述了比较年度财务报表。具体影响列示如下：

项目	2022 年 1 月 1 日	调整	2022 年 1 月 1 日
资产：			
递延所得税资产	13,709,380.31	2,321,633.35	16,031,013.66
负债：			
递延所得税负债	48,297,218.71	33,760.20	48,330,978.91
所有者权益：			
盈余公积	535,819,504.34	3,307.53	535,822,811.87
未分配利润	7,627,046,787.28	2,284,565.62	7,629,331,352.90

项目	2022 年 12 月 31 日	调整	2023 年 1 月 1 日
资产：			
递延所得税资产	11,420,530.96	3,867,551.17	15,288,082.13
负债：			
递延所得税负债	52,053,913.48	63,968.18	52,117,881.66
所有者权益：			
盈余公积	749,763,325.34	8,101.85	749,771,427.19
未分配利润	11,607,127,097.23	3,801,093.54	11,610,928,190.77
少数股东权益	452,882,452.84	-5,612.40	452,876,840.44

项目	2022 年度	调整	2022 年度
损益类：			
净利润	5,066,968,490.10	1,515,709.84	5,068,484,199.94
所得税费用	867,010,911.15	-1,515,709.84	865,495,201.31

(2). 重要会计估计变更

□适用 √不适用

(3). 2023 年起首次执行新会计准则或准则解释等涉及调整首次执行当年年初的财务报表
适用 不适用

41. 其他

适用 不适用

六、税项

1. 主要税种及税率

主要税种及税率情况

适用 不适用

税种	计税依据	税率
增值税	应纳税增值额（应纳税额按应纳税销售额乘以适用税率扣除当期允许抵扣的进项税后的余额计算）	13%、9%、6%
	简易征收	3%
城市维护建设税	实际缴纳的流转税	7%、5%、1%
教育费附加	实际缴纳的流转税	3%
地方教育费附加	实际缴纳的流转税	2%、1%
企业所得税（注 1）	应纳税所得额	0%、15%-25%
吨位税（注 2）	船舶吨位	

注 1：本公司于中国（上海）自由贸易试验区注册成立，适用的企业所得税率为 25%。

本公司对于招商局能源运输投资有限公司于当年度实际分回的利润采用 25%税率计缴企业所得税。根据财政部、国家税务总局 2010 年 12 月 25 日发布的《关于企业境外所得税收抵免有关问题的通知》的规定，自 2008 年 1 月 1 日起，本集团从境外取得营业利润所得以及符合境外税额间接抵免条件的股息所得，除就该所得直接缴纳及间接负担的税额在所得来源国（地区）的实际有效税率低于我国企业所得税法第四条第一款规定税率 50% 以上的外，可按境外应纳税所得额的 12.5% 作为抵免限额，该国（地区）税务机关或政府机关核发具有纳税性质凭证或证明的金额不超过抵免限额的部分，准予抵免；超过的部分不得抵免。

于利比里亚注册的子公司，由于在 2023 年度不在利比里亚进行商业活动及无来源于利比里亚的收入，因而无需在利比里亚缴纳企业所得税。

于英属维尔京群岛注册的子公司，由于在 2023 年度不在英属维尔京群岛进行商业活动及无来源于英属维尔京群岛的收入，因而无需在英属维尔京群岛缴纳企业所得税。

于中国香港注册的子公司适用的企业所得税税率为 16.5%。

于新加坡注册的子公司适用的企业所得税税率为 17%。

根据《财政部税务总局关于进一步支持小微企业和个体工商户发展有关税费政策的公告（财政部税务总局公告 2023 年第 12 号）》，自 2023 年 1 月 1 日至 2027 年 12 月 31 日，对小型微利企业年应纳税所得额不超过 100 万元的部分，减按 25% 计入应纳税所得额，按 20% 的税率缴纳企业所得税。自 2022 年 1 月 1 日至 2027 年 12 月 31 日，对小型微利企业年应纳税所得额超过 100 万元但不超过 300 万元的部

分，减按 25% 计入应纳税所得额，按 20% 的税率缴纳企业所得税。小型微利企业无论按查账征收方式或核定征收方式缴纳企业所得税，均可享受小型微利企业所得税优惠政策。

本集团之子公司深圳明华航运有限公司和深圳长航丰海汽车物流有限公司报告期内符合上述小型微利企业所得税优惠条件，减按 25% 计入应纳税所得额，按 20% 的税率缴纳企业所得税。

注 2：本集团之子公司于利比里亚注册的船舶每年需缴纳吨位税，缴纳标准为：每净吨每年 0.40 美元，但每艘船舶缴纳的金额不少于 880 美元。

本集团之子公司于香港注册的船舶每年需缴纳吨位税，缴纳标准基于船舶净吨按照一定比例计算，但每艘船舶缴纳的金额不超过 77,500 港币。

存在不同企业所得税税率纳税主体的，披露情况说明

适用 不适用

2. 税收优惠

适用 不适用

本集团之子公司长航国际海运（新加坡）有限公司 2013 年 7 月经新加坡海事及港口管理局批准，获得 MSI-AIS 资格，从 2013 年 7 月 1 日起享受为期 10 年航运业务收入免税优惠。

本集团之子公司中外运集装箱运输（海南）有限公司注册于海南自由贸易港，经营业务属于《海南自由贸易港鼓励类产业目录》范畴，且在海南实质性经营。根据《关于海南自由贸易港企业所得税优惠政策的通知》，对注册在海南自由贸易港并实质性运营的鼓励类产业企业，减按 15% 的税率征收企业所得税。

3. 其他

适用 不适用

七、合并财务报表项目注释

1、货币资金

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
库存现金	79,836.12	266,875.23
银行存款	2,672,163,031.13	7,594,221,082.73
其他货币资金		
存放财务公司存款	2,281,104,523.07	3,634,520,356.34
合计	4,953,347,390.32	11,229,008,314.30
其中：存放在境外的款项总额	2,011,706,716.16	5,879,952,401.55

其他说明

注 1：本集团年末其他货币资金及受限制的货币资金的情况如下：

项目	年末数	年初数	使用受限制的原因
银行存款利息	4,606,834.89	142,554,276.91	尚未到期已经计提的应收利息

用于担保的定期存款或通知存款			保函保证金
合计	4,606,834.89	142,554,276.91	— —

注 2：年末货币资金中存放在境外的款项总额包括：

- 1) 存放于香港的货币资金折合人民币 1,720,657,297.77 元（年初数折合人民币 5,551,779,625.39 元）
- 2) 存放于新加坡的货币资金折合人民币 281,877,192.75 元（年初数折合人民币 308,674,999.44 元）
- 3) 存放于美国的货币资金折合人民币 1,302,307.52 元（年初数折合人民币 1,649,709.40 元）
- 4) 存放于德国的货币资金折合人民币 5,930,680.74 元（年初数折合人民币 17,848,067.32 元）
- 5) 存放于巴拿马的货币资金折合人民币 1,939,237.38 元（年初数折合人民币 0.00 元）

2、交易性金融资产

适用 不适用

3、衍生金融资产

适用 不适用

4、应收票据

(1). 应收票据分类列示

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
银行承兑票据		11,376,795.37
商业承兑票据		
合计		11,376,795.37

(2). 期末公司已质押的应收票据

适用 不适用

(3). 期末公司已背书或贴现且在资产负债表日尚未到期的应收票据

适用 不适用

(4). 按坏账计提方法分类披露

适用 不适用

(5). 坏账准备的情况

适用 不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

适用 不适用

(6). 本期实际核销的应收票据情况

适用 不适用

其中重要的应收票据核销情况：

适用 不适用

应收票据核销说明：

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

5、 应收账款

(1). 按账龄披露

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末账面余额	期初账面余额
1 年以内		
其中：1 年以内分项		
180 天以内	1,029,495,752.53	996,163,734.26
180 天至 1 年	52,263,753.34	168,204,954.38
1 年以内小计	1,081,759,505.87	1,164,368,688.64
1 至 2 年	107,386,530.42	42,515,982.66
2 至 3 年	7,473,757.72	14,290,602.60
3 年以上	4,701,942.96	17,577,596.75
合计	1,201,321,736.97	1,238,752,870.65

(2). 按坏账计提方法分类披露

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)		金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
按单项计提坏账准备	38,838,183.31	3.23	31,475,763.31	81.04	7,362,420.00	38,627,941.04	3.12	31,265,521.04	80.94	7,362,420.00
其中：										
按单项计提坏账准备	38,838,183.31	3.23	31,475,763.31	81.04	7,362,420.00	38,627,941.04	3.12	31,265,521.04	80.94	7,362,420.00
按组合计提坏账准备	1,162,483,553.66	96.77	13,025,107.21	1.12	1,149,458,446.45	1,200,124,929.61	96.88	26,281,015.36	2.19	1,173,843,914.25
其中：										
低风险组合										
正常风险组合	1,162,483,553.66	96.77	13,025,107.21	1.12	1,149,458,446.45	1,200,124,929.61	96.88	26,281,015.36	2.19	1,173,843,914.25
合计	1,201,321,736.97	/	44,500,870.52	/	1,156,820,866.45	1,238,752,870.65	/	57,546,536.40	/	1,181,206,334.25

(3). 坏账准备的情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
单项计提信用损失准备的应收账款	31,265,521.04	-11,579.06			221,821.33	31,475,763.31
正常风险组合	26,281,015.36	-12,696,267.19		879,616.13	319,975.17	13,025,107.21
合计	57,546,536.40	-12,707,846.25		879,616.13	541,796.50	44,500,870.52

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

单位名称	收回或转回金额	转回原因	收回方式	确定原坏账准备计提比例的依据及其合理性
联合石化亚洲有限公司	13,083,757.39	收到回款	收到回款	预计难以收回
Tianci Agritech Pte Ltd	3,352.63	收到回款	收到回款	预计难以收回
Old Cheng Du Restaurant	2,544.34	收到回款	收到回款	预计难以收回
合计	13,089,654.36	/	/	/

(4). 本期实际核销的应收账款情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	核销金额
实际核销的应收账款	884,103.62

其中重要的应收账款核销情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

单位名称	应收账款性质	核销金额	核销原因	履行的核销程序	款项是否由关联交易产生
Copanship Bulkera A/S	船舶租金、运费	615,230.59	债务人已解散注销	香港明华船务有限公司 2023 年第 24 次总经理办公会审议通过；招商轮船《关于香港明华 2023 年资产减值准备核销及预计负债计提的批复》（招轮船发财字[2024]35 号）批复同意。	否
Daeyang Shipping Co Ltd	船舶租金、运费	268,873.03	债务人长期经营停滞且资不抵债	香港明华船务有限公司 2023 年第 24 次总经理办公会审议通过；招商轮船《关于香港明华 2023 年资产减值准备核销及预计负债计提的批复》（招轮船发财字[2024]35 号）批复同意。	否
合计	/	884,103.62	/	/	/

应收账款核销说明：

√适用 □不适用

无

(5). 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款和合同资产情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

单位名称	应收账款期末余额	合同资产期末余额	应收账款和合同资产期末余额	占应收账款和合同资产期末余额合计数的比例(%)	坏账准备期末余额
联合石化亚洲有限公司	78,744,071.59	168,309,304.94	247,053,376.53	9.12	642,338.74
单位 1	53,632,658.63	131,338,070.95	184,970,729.58	6.83	480,924.06

Unipecc America, Inc	81,243,845.60	47,483,882.17	128,727,727.77	4.75	541,424.68
Unipecc Uk Company Ltd	23,576,989.78	87,385,414.50	110,962,404.28	4.10	288,502.31
单位 2	44,140,841.19	42,814,921.50	86,955,762.69	3.21	226,084.95
合计	281,338,406.79	477,331,594.06	758,670,000.85	28.01	2,179,274.74

其他说明

无

6、合同资产

(1). 合同资产情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	坏账准备	账面价值	账面余额	坏账准备	账面价值
运费	1,507,524,929.80	4,267,330.30	1,503,257,599.50	1,848,965,301.19	4,562,830.70	1,844,402,470.49
合计	1,507,524,929.80	4,267,330.30	1,503,257,599.50	1,848,965,301.19	4,562,830.70	1,844,402,470.49

(2). 报告期内账面价值发生重大变动的金额和原因

□适用 √不适用

(3). 按坏账计提方法分类披露

□适用 √不适用

(4). 本期合同资产计提坏账准备情况

□适用 √不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

□适用 √不适用

(5). 本期实际核销的合同资产情况

□适用 √不适用

7、应收款项融资

(1). 应收款项融资分类列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应收票据	5,909,317.02	9,016,461.73
合计	5,909,317.02	9,016,461.73

(2). 期末公司已质押的应收款项融资

□适用 √不适用

(3). 期末公司已背书或贴现且在资产负债表日尚未到期的应收款项融资

□适用 √不适用

(4). 按坏账计提方法分类披露

□适用 √不适用

(5). 坏账准备的情况

□适用 √不适用

(6). 本期实际核销的应收款项融资情况

适用 不适用

(7). 应收款项融资本期增减变动及公允价值变动情况:

适用 不适用

(8). 其他说明:

适用 不适用

8、预付款项

(1). 预付款项按账龄列示

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末余额		期初余额	
	金额	比例(%)	金额	比例(%)
1年以内	320,858,458.81	99.78	216,571,565.32	94.59
1至2年	690,083.14	0.21	10,860,223.14	4.74
2至3年	24,319.65	0.01	8,161.16	0.00
3年以上			1,537,879.00	0.67
合计	321,572,861.60	100.00	228,977,828.62	100.00

账龄超过1年且金额重要的预付款项未及时结算原因的说明:

无

(2). 按预付对象归集的期末余额前五名的预付款情况

适用 不适用

单位名称	期末余额	占预付款项期末余额合计数的比例(%)
单位1	23,046,884.04	7.17
单位2	17,678,884.11	5.50
单位3	15,943,157.70	4.96
单位4	14,970,505.78	4.66
单位5	13,652,108.09	4.25
合计	85,291,539.72	26.54

其他说明

无

9、其他应收款

项目列示

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应收利息		
应收股利		
其他应收款	1,731,902,328.53	1,839,906,225.07
合计	1,731,902,328.53	1,839,906,225.07

应收利息

(1). 应收利息分类适用 不适用**(2). 重要逾期利息**适用 不适用**(3). 按坏账计提方法分类披露**适用 不适用**(4). 按预期信用损失一般模型计提坏账准备**适用 不适用

对本期发生损失准备变动的应收利息账面余额显著变动的情况说明：

适用 不适用**(5). 坏账准备的情况**适用 不适用**(6). 本期实际核销的应收利息情况**适用 不适用

应收股利

(7). 应收股利适用 不适用**(8). 重要的账龄超过 1 年的应收股利**适用 不适用**(9). 按坏账计提方法分类披露**适用 不适用**(10). 按预期信用损失一般模型计提坏账准备**适用 不适用

对本期发生损失准备变动的应收股利账面余额显著变动的情况说明：

适用 不适用**(11). 坏账准备的情况**适用 不适用**(12). 本期实际核销的应收股利情况**适用 不适用

其他应收款

(13). 按账龄披露适用 不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末账面余额	期初账面余额
1 年以内		
其中：1 年以内分项		
180 天以内	596,722,410.16	1,757,451,951.59
180 天至 1 年	19,712,018.45	4,058,964.27

1 年以内小计	616,434,428.61	1,761,510,915.86
1 至 2 年	1,073,694,208.44	28,987,735.09
2 至 3 年	18,616,032.24	55,920,789.67
3 年以上	45,472,150.55	22,708,304.14
合计	1,754,216,819.84	1,869,127,744.76

(14). 按款项性质分类情况

□适用 √不适用

(15). 坏账准备计提情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来 12 个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
2023 年 1 月 1 日余额		28,685,879.56	535,640.13	29,221,519.69
2023 年 1 月 1 日余额在本期				
--转入第二阶段				
--转入第三阶段				
--转回第二阶段				
--转回第一阶段				
本期计提		-6,371,820.51	-2,513.04	-6,374,333.55
本期转回				
本期转销				
本期核销		913,012.94		913,012.94
其他变动		379,586.46	731.65	380,318.11
2023 年 12 月 31 日余额		21,780,632.57	533,858.74	22,314,491.31

对本期发生损失准备变动的其他应收款账面余额显著变动的情况说明：

□适用 √不适用

(16). 坏账准备的情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
整个存续期预期信用损失（未发生信用减值）	28,685,879.56	-6,371,820.51		913,012.94	379,586.46	21,780,632.57
整个存续期预期信用损失（已发生信用减值）	535,640.13	-2,513.04			731.65	533,858.74
合计	29,221,519.69	-6,374,333.55		913,012.94	380,318.11	22,314,491.31

(17). 本期实际核销的其他应收款情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	核销金额
实际核销的其他应收款	913,012.94

(18). 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

单位名称	期末余额	占其他应收款期末余额合计数的比例 (%)	款项的性质	账龄	坏账准备期末余额
VLOC Maritime Marshall Ltd	823,182,470.70	46.93	往来款	1年以内(含1年)及1至2年(含2年)	51,535.49
VLOC Maritime 03 Marshall Ltd	232,406,929.20	13.25	往来款	1年以内(含1年)及1至2年(含2年)	
长航货运有限公司	161,643,598.33	9.21	往来款	1年以内(含1年)	5,738,347.74
Cave Y Company Limited	38,089,833.62	2.17	往来款	1至2年(含2年)	
中外运船舶(控股)有限公司	30,494,179.69	1.74	往来款	3年以上	
合计	1,285,817,011.54	73.30	/	/	5,789,883.23

(19). 因资金集中管理而列报于其他应收款

□适用 √不适用

10、 存货

(1). 存货分类

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	存货跌价准备/合同履约成本减值准备	账面价值	账面余额	存货跌价准备/合同履约成本减值准备	账面价值
原材料	1,213,952,320.67		1,213,952,320.67	1,324,957,129.00		1,324,957,129.00
库存商品	99,126,619.69		99,126,619.69	98,526,911.63		98,526,911.63
周转材料	185,464.12		185,464.12	184,132.88		184,132.88
合计	1,313,264,404.48		1,313,264,404.48	1,423,668,173.51		1,423,668,173.51

(2). 存货跌价准备及合同履约成本减值准备

□适用 √不适用

(3). 存货期末余额含有的借款费用资本化金额及其计算标准和依据

适用 不适用

(4). 合同履约成本本期摊销金额的说明

适用 不适用

11、持有待售资产

适用 不适用

12、一年内到期的非流动资产

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
一年内到期的债权投资		
一年内到期的其他债权投资		
一年内到期的长期应收款	2,104,763.69	2,100,057.36
合计	2,104,763.69	2,100,057.36

一年内到期的债权投资

适用 不适用

一年内到期的其他债权投资

适用 不适用

一年内到期的非流动资产的其他说明

无

13、其他流动资产

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
预交增值税	1,654,794.37	
各项待摊费用	44,177,518.99	38,044,550.77
待抵扣进项税	46,812,159.01	78,691,080.16
预缴企业所得税	1,575,996.39	29,775,011.70
预交其他税金	34,386.75	2,737.78
合计	94,254,855.51	146,513,380.41

其他说明

无

14、债权投资

(1). 债权投资情况

适用 不适用

(2). 期末重要的债权投资

适用 不适用

(3). 减值准备计提情况

无

对本期发生损失准备变动的债权投资账面余额显著变动的情况说明：

适用 不适用

(4). 本期实际的核销债权投资情况

适用 不适用

15、其他债权投资

(1). 其他债权投资情况

适用 不适用

(2). 期末重要的其他债权投资

适用 不适用

(3). 减值准备计提情况

无

对本期发生损失准备变动的其他债权投资账面余额显著变动的情况说明：

适用 不适用

本期实际核销的其他债权投资情况

适用 不适用

16、长期应收款

(1). 长期应收款情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额			折现率 区间
	账面余额	坏账准备	账面价值	账面余额	坏账准备	账面价值	
长期租赁应收款	882,145.61		882,145.61	2,398,584.77		2,398,584.77	
合计	882,145.61		882,145.61	2,398,584.77		2,398,584.77	/

(2). 按坏账计提方法分类披露

适用 不适用

(3). 按预期信用损失一般模型计提坏账准备

无

对本期发生损失准备变动的长期应收款账面余额显著变动的情况说明：

适用 不适用

(4). 坏账准备的情况

适用 不适用

(5). 本期实际核销的长期应收款情况

适用 不适用

17、长期股权投资

(1). 长期股权投资情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

被投资单位	期初余额	本期增减变动								期末余额	减值准备期末余额
		追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	其他权益变动	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备	其他		
一、合营企业											
中国液化天然气运输（控股）有限公司	3,031,677,237.76	307,466,840.19		490,935,628.57	-33,096,410.83		257,278,463.75		61,725,356.67	3,601,430,188.61	
Arctic LNG 1 Ltd	171,826,430.69			39,281,228.78					3,114,091.05	214,221,750.52	
Arctic LNG 2 Ltd	171,443,088.94			39,240,728.94					3,107,383.81	213,791,201.69	
Arctic LNG 3 Ltd	137,361,528.23			38,058,791.81					2,523,426.89	177,943,746.93	
Arctic LNG 4 Ltd	132,939,203.72			37,852,427.76					2,447,383.88	173,239,015.36	
Arctic LNG 5 Ltd	129,704,999.28			37,715,377.90					2,391,842.42	169,812,219.60	
Faship Maritime Carriers Inc.	2,213,876.27			516,274.08			2,756,263.82		26,113.47		
武汉市东风长航滚装物流有限公司	7,844,861.04			2,146,372.38			1,048,169.60			8,943,063.82	
小计	3,785,011,225.93	307,466,840.19		685,746,830.22	-33,096,410.83		261,082,897.17		75,335,598.19	4,559,381,186.53	
二、联营企业											
招商局船舶贸易有限公司	5,395,928.04			2,501,625.36	-15,849.83		4,048,534.98		83,498.21	3,916,666.80	
大连港湾东车物流有限公司	16,330,328.91			832,746.56		-4,184.37	653,070.67			16,505,820.43	
招商局港口（舟山）滚装码头有限公司	20,725,572.90			-20,571,339.89						154,233.01	

KLCM LNG Shipping 1 Pte. Ltd.	89,594,115.48	828,336.00		-44,702.06					1,540,623.80	91,918,373.22	
KLCM LNG Shipping 2 Pte. Ltd.	89,594,115.48	828,336.00		-44,701.97					1,540,623.80	91,918,373.31	
KLCM LNG Shipping 3 Pte. Ltd.	89,594,115.48	828,336.00		-44,701.97					1,540,623.80	91,918,373.31	
KLCM LNG Shipping 4 Pte. Ltd.	89,594,115.48	828,336.00		-44,701.97					1,540,623.80	91,918,373.31	
VLOC Maritime 03 Marshall Ltd	60,493,820.53			-7,823,425.10					985,892.50	53,656,287.93	
VLOC Maritime Marshall Ltd	212,077,687.37			-6,331,597.54					3,563,938.71	209,310,028.54	
香港活畜运输有限公司											
秭归港融汽车物流有限公司											
大连中外运集运国际物流有限公司		7,350,000.00		1,218,650.23						8,568,650.23	
小计	673,399,799.67	10,663,344.00		-30,352,148.35	-15,849.83	-4,184.37	4,701,605.65		10,795,824.62	659,785,180.09	
合计	4,458,411,025.60	318,130,184.19		655,394,681.87	-33,112,260.66	-4,184.37	265,784,502.82		86,131,422.81	5,219,166,366.62	

(2). 长期股权投资的减值测试情况

□适用 √不适用

其他说明

无

18、其他权益工具投资

(1). 其他权益工具投资情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增减变动				其他	期末余额	本期确认的股利收入	累计计入其他综合收益的利得	累计计入其他综合收益的损失	指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的原因
		追加投资	减少投资	本期计入其他综合收益的利得	本期计入其他综合收益的损失						
GATEWAY ASIA HOLDINGS LIMITED	3,941,963.60					66,844.60	4,008,808.20				非交易目的持有
合计	3,941,963.60					66,844.60	4,008,808.20				/

(2). 本期存在终止确认的情况说明

□适用 √不适用

19、其他非流动金融资产

□适用 √不适用

20、投资性房地产

投资性房地产计量模式

(1). 采用成本计量模式的投资性房地产

无

(2). 未办妥产权证书的投资性房地产情况

□适用 √不适用

(3). 采用成本计量模式的投资性房地产的减值测试情况

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

21、固定资产

项目列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
固定资产	40,446,744,270.27	40,371,258,634.82
固定资产清理		
合计	40,446,744,270.27	40,371,258,634.82

固定资产

(1). 固定资产情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	房屋及建筑物	油轮	散货船	集装箱船	滚装船	其他运输设备	机器设备、家具、器具及其他设备	合计
一、账面原值：								
1. 期初余额	130,769,757.46	33,402,759,797.76	27,358,920,801.91	2,043,937,586.57	2,478,847,395.09	25,633,048.40	137,529,007.73	65,578,397,394.92
2. 本期增加金额	80,475,196.71	1,371,440,759.77	476,318,924.68	784,473,354.71	66,104,611.95	1,623,971.07	193,427,600.06	2,973,864,418.95
(1) 购置	4,567,014.96			2,107,245.32		1,517,067.05	192,030,785.11	200,222,112.44
(2) 在建工程转入		800,937,934.38	67,663,121.74	751,536,758.47	2,493,073.50			1,622,630,888.09
(3) 企业合并增加	74,425,965.02							74,425,965.02
(4) 其他增加				1,554.71	63,611,538.45		786,639.45	64,399,732.61
(5) 外币报表折算影响数	1,482,216.73	570,502,825.39	408,655,802.94	30,827,796.21		106,904.02	610,175.50	1,012,185,720.79
3. 本期减少金额			842,930,516.77	19,044,600.00		3,954,223.49	4,210,553.87	870,139,894.13
(1) 处置或报废			842,930,516.77	19,044,600.00		3,954,223.49	3,422,359.71	869,351,699.97
(2) 其他减少							788,194.16	788,194.16
4. 期末余额	211,244,954.17	34,774,200,557.53	26,992,309,209.82	2,809,366,341.28	2,544,952,007.04	23,302,795.98	326,746,053.92	67,682,121,919.74
二、累计折旧								
1. 期初余额	65,186,607.78	8,542,694,471.11	6,294,315,946.07	562,134,486.72	832,551,039.63	21,315,810.69	80,916,372.74	16,399,114,734.74

2023 年度报告

2. 本期增加金额	26,600,772.29	1,347,429,461.10	900,768,542.40	73,201,047.16	96,106,209.60	1,248,522.39	26,045,009.92	2,471,399,564.86
(1) 计提	4,747,229.92	1,196,465,484.34	801,625,084.33	65,254,869.29	96,106,209.60	1,107,477.79	24,906,483.28	2,190,212,838.55
(2) 企业合并增加	21,028,208.44							21,028,208.44
(3) 其他增加						43,985.02	631,572.59	675,557.61
(4) 外币报表折算影响数	825,333.93	150,963,976.76	99,143,458.07	7,946,177.87		97,059.58	506,954.05	259,482,960.26
3. 本期减少金额			166,707,422.15	18,092,370.00		3,756,512.31	3,885,619.05	192,441,923.51
(1) 处置或报废			166,707,422.15	18,092,370.00		3,756,512.31	3,210,061.44	191,766,365.90
(2) 其他减少							675,557.61	675,557.61
4. 期末余额	91,787,380.07	9,890,123,932.21	7,028,377,066.32	617,243,163.88	928,657,249.23	18,807,820.77	103,075,763.61	18,678,072,376.09
三、减值准备								
1. 期初余额		2,914,900,371.33	5,459,417,368.89	433,132,510.96			573,774.18	8,808,024,025.36
2. 本期增加金额		49,428,500.40	66,356,841.43	5,306,596.26	52,900,466.10		9,729.60	174,002,133.79
(1) 计提					52,900,466.10			52,900,466.10
(2) 外币折算影响数		49,428,500.40	66,356,841.43	5,306,596.26			9,729.60	121,101,667.69
3. 本期减少金额			424,720,885.77					424,720,885.77
(1) 处置或报废			424,720,885.77					424,720,885.77
4. 期末余额		2,964,328,871.73	5,101,053,324.55	438,439,107.22	52,900,466.10		583,503.78	8,557,305,273.38
四、账面价值								
1. 期末账面价值	119,457,574.10	21,919,747,753.59	14,862,878,818.95	1,753,684,070.18	1,563,394,291.71	4,494,975.21	223,086,786.53	40,446,744,270.27
2. 期初账面价值	65,583,149.68	21,945,164,955.32	15,605,187,486.95	1,048,670,588.89	1,646,296,355.46	4,317,237.71	56,038,860.81	40,371,258,634.82

(2). 暂时闲置的固定资产情况

适用 不适用

(3). 通过经营租赁租出的固定资产

适用 不适用

(4). 未办妥产权证书的固定资产情况

适用 不适用

(5). 固定资产的减值测试情况

√适用 □不适用

可收回金额按公允价值减去处置费用后的净额确定

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	账面价值	可收回金额	减值金额	公允价值和处置费用的确定方式	关键参数	关键参数的确定依据
船舶减值	202,010,466.10	149,110,000.00	52,900,466.10	“公允价值=重置成本*综合成新率 处置费用=相关税费+产权服务费+搬运费”	综合成新率	年限法成新率*40%+观察法成新率*60%
合计	202,010,466.10	149,110,000.00	52,900,466.10	/	/	/

可收回金额按预计未来现金流量的现值确定

□适用 √不适用

前述信息与以前年度减值测试采用的信息或外部信息明显不一致的差异原因

□适用 √不适用

公司以前年度减值测试采用信息与当年实际情况明显不一致的差异原因

□适用 √不适用

固定资产清理

□适用 √不适用

22、在建工程

项目列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
在建工程	3,429,005,313.80	1,072,918,516.24
工程物资		
合计	3,429,005,313.80	1,072,918,516.24

在建工程

(1). 在建工程情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
在建船舶	3,427,832,220.23		3,427,832,220.23	1,071,899,516.24		1,071,899,516.24
其他设备	1,173,093.57		1,173,093.57	1,019,000.00		1,019,000.00
合计	3,429,005,313.80		3,429,005,313.80	1,072,918,516.24		1,072,918,516.24

(2). 重要在建工程项目本期变动情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目名称	预算数	期初余额	本期增加金额	本期转入固定资产金额	本期其他减少金额	期末余额	工程累计投入占预算比例(%)	工程进度	利息资本化累计金额	其中：本期利息资本化金额	本期利息资本化率(%)	资金来源
2艘9300车位+4艘7800车位滚装船	4,038,000,000.00		756,786,652.94			756,786,652.94	20.00	20.00				自有资金
Sea Dream	1,473,827,763.00	132,536,679.28	279,108,108.68			411,644,787.96	30.00	30.00				自有资金
SEA Glory	1,720,464,013.00		332,886,900.00			332,886,900.00	20.00	20.00				自有资金
SEA Tranquility	1,720,464,013.00		332,886,900.00			332,886,900.00	20.00	20.00				自有资金
Sea Ambition	1,403,360,263.00	132,536,679.27	141,100,563.06			273,637,242.33	20.00	20.00				自有资金
SEA Charity	1,720,464,013.00		166,443,450.00			166,443,450.00	10.00	10.00				自有资金
SEA Assurance	1,720,464,013.00		166,443,450.00			166,443,450.00	10.00	10.00				自有资金
New Alliance	373,258,290.00	35,868,779.54	111,412,157.03			147,280,936.57	39.46	40.00				自有资金
Sea Wisdom	1,473,827,763.00	139,292,000.00	4,604,855.09			143,896,855.09	10.00	10.00				自有资金
Sea Argosy	1,403,360,263.00	139,292,000.00	2,907,559.35			142,199,559.35	10.00	10.00				自有资金
合计	17,047,490,394.00	579,526,138.09	2,294,580,596.15			2,874,106,734.24	/	/			/	/

(3). 本期计提在建工程减值准备情况

□适用 √不适用

(4). 在建工程的减值测试情况

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

工程物资

(5). 工程物资情况

□适用 √不适用

23、生产性生物资产

(1). 采用成本计量模式的生产性生物资产

□适用 √不适用

(2). 采用成本计量模式的生产性生物资产的减值测试情况

□适用 √不适用

(3). 采用公允价值计量模式的生产性生物资产

□适用 √不适用

24、油气资产

(1) 油气资产情况

□适用 √不适用

(2) 油气资产的减值测试情况

□适用 √不适用

25、使用权资产

(1) 使用权资产情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	房屋建筑物	港口及码头设施	汽车及船舶	其他	合计
一、账面原值					
1. 期初余额	236,139,630.69	3,448,484.15	586,808,419.33	525,448,019.50	1,351,844,553.67
2. 本期增加金额	27,234,941.55		5,742,012.05	3,800,293.90	36,777,247.50
(1) 本期增加	24,567,977.57				24,567,977.57
(2) 外币折算影响数	2,666,963.98		5,742,012.05	3,800,293.90	12,209,269.93
3. 本期减少金额	13,806,044.69		248,190,153.44	251,014,018.31	513,010,216.44
(1) 处置	13,806,044.69		248,190,153.44	251,014,018.31	513,010,216.44
4. 期末余额	249,568,527.55	3,448,484.15	344,360,277.94	278,234,295.09	875,611,584.73
二、累计折旧					
1. 期初余额	110,594,251.61	1,046,757.60	243,500,465.73	374,973,076.30	730,114,551.24
2. 本期增加金额	52,446,991.87	1,061,295.90	41,194,593.23	83,712,149.83	178,415,030.83
(1) 计提	51,027,744.68	1,061,295.90	39,512,598.59	81,011,424.19	172,613,063.36
(2) 外币折算影响数	1,419,247.19		1,681,994.64	2,700,725.64	5,801,967.47
3. 本期减少金额	12,598,641.87		157,782,588.06	245,432,734.06	415,813,963.99
(1) 处置	12,598,641.87		157,782,588.06	245,432,734.06	415,813,963.99
4. 期末余额	150,442,601.61	2,108,053.50	126,912,470.90	213,252,492.07	492,715,618.08
三、减值准备					
1. 期初余额			93,490,834.13		93,490,834.13
2. 本期增加金额			1,130,950.99		1,130,950.99
(1) 计提					
(2) 外币折算影响数			1,130,950.99		1,130,950.99
3. 本期减少金额			26,796,326.93		26,796,326.93
(1) 处置			26,796,326.93		26,796,326.93

4. 期末余额			67,825,458.19		67,825,458.19
四、账面价值					
1. 期末账面价值	99,125,925.94	1,340,430.65	149,622,348.85	64,981,803.02	315,070,508.46
2. 期初账面价值	125,545,379.08	2,401,726.55	249,817,119.47	150,474,943.20	528,239,168.30

(2) 使用权资产的减值测试情况

□适用 √不适用

其他说明：

本集团租赁了多项资产，包括：房屋建筑物，租赁期为 2-6 年；船舶，租赁期为 2-9 年；集装箱，租赁期为 3-7 年；码头，租赁期为 3 年。本集团有在续租期结束时可按低于市价的价格行使得购买长江雄心轮、长航江和轮、长航江泰轮、长航江畅轮的选择权。其中长航江泰、长航江和、长航江畅于本年度融资租赁租金结清，行使留购权，转入固定资产。

本年度计入当期损益的简化处理的短期租赁费用为人民币 1,382,001,548.59 元；转租使用权资产取得的收入人民币 77,884,567.28 元。

本集团与兴中轮、兴华轮、兴锦轮、兴绣轮、CL MONA 轮、CL GRACE 轮、CL TIFFANY 轮租赁相关的租赁条款包含了与 BPI 指数挂钩的可变租赁付款额。采用可变租赁付款额的条款是为了反映巴拿马运费指数的变动。上年累计可变租赁付款额占租赁付款额总额的比例为 50.59%。本年度计入当期损益的未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额为人民币 0 元。这些租赁付款额及条款汇总如下：

项目	本年累计数	上年累计数
固定付款额		62,113,973.89
可变付款额		63,587,309.49
合计		125,701,283.38

本年度与租赁相关的总现金流出为人民币 1,849,143,326.40 元。

26、无形资产

(1). 无形资产情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	土地使用权	专利权	非专利技术	合计
一、账面原值				
1. 期初余额	515,374,436.81	812,496.58	41,462,349.64	557,649,283.03
2. 本期增加金额	789,616,433.64	97,634.84	8,463,282.75	798,177,351.23
(1) 购置		83,431.55	334,801.00	418,232.55
(2) 内部研发			7,870,310.19	7,870,310.19
(3) 企业合并增加	776,914,394.51			776,914,394.51
(4) 外币报表折算影响数	12,702,039.13	14,203.29	258,171.56	12,974,413.98
3. 本期减少金额				
(1) 处置				

4. 期末余额	1,304,990,870.45	910,131.42	49,925,632.39	1,355,826,634.26
二、累计摊销				
1. 期初余额	62,302,474.30	103,301.25	20,395,259.43	82,801,034.98
2. 本期增加金额	136,448,227.70	93,062.01	6,572,779.36	143,114,069.07
(1) 计提	5,759,462.54	90,846.84	6,361,736.16	12,212,045.54
(2) 企业合并增加	128,945,871.52			128,945,871.52
(3) 外币报表折算影响数	1,742,893.64	2,215.17	211,043.20	1,956,152.01
3. 本期减少金额				
(1) 处置				
4. 期末余额	198,750,702.00	196,363.26	26,968,038.79	225,915,104.05
三、减值准备				
1. 期初余额				
2. 本期增加金额				
(1) 计提				
3. 本期减少金额				
(1) 处置				
4. 期末余额				
四、账面价值				
1. 期末账面价值	1,106,240,168.45	713,768.16	22,957,593.60	1,129,911,530.21
2. 期初账面价值	453,071,962.51	709,195.33	21,067,090.21	474,848,248.05

(2). 未办妥产权证书的土地使用权情况

适用 不适用

(3) 无形资产的减值测试情况

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

27、商誉

(1). 商誉账面原值

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

被投资单位名称或形成商誉的事项	期初余额	本期增加		本期减少		期末余额
		企业合并形成的	外币报表折算	处置	其他	
明海置业有限公司	42,258,328.19		716,582.22			42,974,910.41
合计	42,258,328.19		716,582.22			42,974,910.41

(2). 商誉减值准备

适用 不适用

(3). 商誉所在资产组或资产组组合的相关信息

适用 不适用

(4). 可收回金额的具体确定方法

可收回金额按公允价值减去处置费用后的净额确定

适用 不适用

可收回金额按预计未来现金流量的现值确定

适用 不适用

前述信息与以前年度减值测试采用的信息或外部信息明显不一致的差异原因

适用 不适用

公司以前年度减值测试采用信息与当年实际情况明显不一致的差异原因

适用 不适用

(5). 业绩承诺及对应商誉减值情况

形成商誉时存在业绩承诺且报告期或报告期上一期间处于业绩承诺期内

适用 不适用

28、长期待摊费用

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加金额	本期摊销金额	外币报表折算	其他减少金额	期末余额
坞修费	554,493,949.17	506,342,273.31	446,691,149.07	8,639,318.19		622,784,391.60
装修费	17,256,030.96	32,721,993.61	10,783,595.16	168,650.01		39,363,079.42
合计	571,749,980.13	539,064,266.92	457,474,744.23	8,807,968.20		662,147,471.02

其他说明：

无

29、递延所得税资产/递延所得税负债

(1). 未经抵销的递延所得税资产

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额		期初余额	
	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产
资产减值准备	53,520,723.22	13,380,190.33	3,891,933.60	972,983.40
信用损失准备	8,552,606.43	2,138,195.23	964,499.04	241,124.76
可抵扣亏损	34,452,016.75	8,613,004.19	24,034,430.16	6,008,607.54
股份支付	60,704,004.84	15,176,001.21	12,769,906.80	3,192,476.70
应付职工薪酬	574,640.53	28,732.03		
租赁负债	110,427,981.20	24,481,198.56	20,183,334.20	31,957,851.29
递延收益	3,708,333.73	927,083.43	4,021,354.24	1,005,338.56
合计	271,940,306.70	64,744,404.98	65,865,458.04	43,378,382.25

(2). 未经抵销的递延所得税负债

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
----	------	------

	应纳税暂时性 差异	递延所得税 负债	应纳税暂时性 差异	递延所得税 负债
非同一控制企业合并资产评估增值				
其他债权投资公允价值变动				
其他权益工具投资公允价值变动				
对子公司明海置业投资	299,682,508.72	49,447,613.94	297,703,950.12	49,121,151.77
使用权资产	97,235,962.54	21,881,569.64	116,600,901.94	28,154,268.30
其他	11,731,046.84	2,932,761.71	11,731,046.84	2,932,761.71
合计	408,649,518.10	74,261,945.29	426,035,898.90	80,208,181.78

(3). 以抵销后净额列示的递延所得税资产或负债

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	递延所得税资产 和负债期末互抵 金额	抵销后递延所得 税资产或负债期 末余额	递延所得税资产 和负债期初互抵 金额	抵销后递延所得 税资产或负债期 初余额
递延所得税资产	21,788,041.45	42,956,363.53	28,090,300.12	15,288,082.13
递延所得税负债	21,788,041.45	52,473,903.84	28,090,300.12	52,117,881.66

(4). 未确认递延所得税资产明细

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
可抵扣暂时性差异	953,212,193.56	1,460,752,507.49
可抵扣亏损	860,804,643.82	386,027,285.33
合计	1,814,016,837.38	1,846,779,792.82

(5). 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

年份	期末金额	期初金额	备注
2023 年		28,096,865.28	
2024 年	61,335,962.66	61,335,962.66	
2025 年	78,777,211.55	78,777,211.55	
2026 年			
2027 年	3,352,439.10	3,352,439.10	
2028 年	444,383,002.98		
无到期期限	272,956,027.53	214,464,806.74	
合计	860,804,643.82	386,027,285.33	/

30、其他非流动资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
合同取得成本	1,656,447.76		1,656,447.76	2,443,241.02		2,443,241.02
合同履约成本						

应收退货成本						
合同资产						
其他	6,051.74		6,051.74	12,644.72		12,644.72
合计	1,662,499.50		1,662,499.50	2,455,885.74		2,455,885.74

其他说明：

无

31、所有权或使用权受限资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末				期初			
	账面余额	账面价值	受限类型	受限情况	账面余额	账面价值	受限类型	受限情况
货币资金	4,606,834.89	4,606,834.89	未到期	尚未到期已经计提的应收利息	142,554,276.91	142,554,276.91	未到期	尚未到期已经计提的应收利息
固定资产	24,028,325,996.87	18,361,620,095.52	抵押	授信抵押给银行	22,941,547,848.63	18,258,672,727.94	抵押	授信抵押给银行
合计	24,032,932,831.76	18,366,226,930.41	/	/	23,084,102,125.54	18,401,227,004.85	/	/

(1). 短期借款分类

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
质押借款		
抵押借款		
保证借款		
信用借款	4,689,487,824.24	1,723,618,339.57
委托借款	300,174,166.67	300,174,166.67
合计	4,989,661,990.91	2,023,792,506.24

(2). 已逾期未偿还的短期借款情况

□适用 √不适用

其中重要的已逾期未偿还的短期借款情况如下：

□适用 √不适用

32、交易性金融负债

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

33、衍生金融负债

□适用 √不适用

34、应付票据

(1). 应付票据列示

适用 不适用**35、应付账款**

(1). 应付账款列示

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应付账款	2,788,860,214.01	2,354,048,797.27
合计	2,788,860,214.01	2,354,048,797.27

(2). 账龄超过 1 年或逾期的重要应付账款

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
威林航运有限公司	10,177,219.00	未到结算期
合计	10,177,219.00	/

36、预收款项

(1). 预收账款项列示

适用 不适用

(2). 账龄超过 1 年的重要预收款项

适用 不适用

(3). 报告期内账面价值发生重大变动的金额和原因

适用 不适用**37、合同负债**

(1). 合同负债情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
运费等	338,007,969.95	436,124,623.16
合计	338,007,969.95	436,124,623.16

(2). 账龄超过 1 年的重要合同负债

适用 不适用

(3). 报告期内账面价值发生重大变动的金额和原因

适用 不适用**38、应付职工薪酬**

(1). 应付职工薪酬列示

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	外币报表折算	期末余额
一、短期薪酬	397,759,761.97	1,550,915,105.23	1,522,238,489.59	4,459,728.34	430,896,105.95

二、离职后福利-设定提存计划	13,923,345.02	93,106,133.30	104,857,420.92	28,450.27	2,200,507.67
三、辞退福利	321.72	3,322,723.04	1,015,982.51		2,307,062.25
四、一年内到期的其他福利					
五、其他	62,611,267.89	978,339,315.98	991,225,324.95	693,997.93	50,419,256.85
合计	474,294,696.60	2,625,683,277.55	2,619,337,217.97	5,182,176.54	485,822,932.72

(2). 短期薪酬列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	外币报表折算	期末余额
一、工资、奖金、津贴和补贴	378,178,513.96	1,419,802,586.44	1,392,586,114.75	4,450,257.13	409,845,242.78
二、职工福利费		36,096,548.78	36,096,548.78		
三、社会保险费	529,607.00	40,563,117.89	40,612,501.64	7,172.51	487,395.76
其中：医疗保险费及生育保险费	514,902.79	38,175,545.86	38,225,346.75	7,068.00	472,169.90
工伤保险费	14,704.21	2,001,080.85	2,000,663.71	104.51	15,225.86
其他		386,491.18	386,491.18		
四、住房公积金	139,548.44	39,781,290.00	39,793,976.13	2,298.70	129,161.01
五、工会经费和职工教育经费	18,912,092.57	11,018,967.27	9,496,753.44		20,434,306.40
六、短期带薪缺勤					
七、短期利润分享计划					
八、其他短期薪酬		3,652,594.85	3,652,594.85		
合计	397,759,761.97	1,550,915,105.23	1,522,238,489.59	4,459,728.34	430,896,105.95

(3). 设定提存计划列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	外币报表折算影响	期末余额
1、基本养老保险	1,841,429.69	68,202,656.29	68,194,323.94	28,048.03	1,877,810.07
2、失业保险费	20,951.47	1,492,036.92	1,492,009.59	254.80	21,233.60
3、企业年金缴费	12,060,963.86	23,411,440.09	35,171,087.39	147.44	301,464.00
合计	13,923,345.02	93,106,133.30	104,857,420.92	28,450.27	2,200,507.67

39、应交税费

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
企业所得税	313,167,919.18	380,139,439.92
增值税	13,341,393.54	2,634,481.58

个人所得税	4,789,210.66	3,323,111.97
车船使用税	317,339.80	316,420.00
城市维护建设税	194,357.36	190,513.92
契税	144,574.40	
教育费附加	138,826.67	104,931.04
土地使用税	50,095.61	97,595.36
房产税	34,432.65	34,432.65
其他税费	4,336,321.85	5,216,370.60
合计	336,514,471.72	392,057,297.04

40、其他应付款

(1). 项目列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应付利息		
应付股利	74,638,533.87	
其他应付款	572,354,902.34	449,116,626.22
合计	646,993,436.21	449,116,626.22

(2). 应付利息

分类列示

□适用 √不适用

逾期的重要应付利息：

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

(3). 应付股利

分类列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
普通股股利	74,638,533.87	
合计	74,638,533.87	

其他说明，包括重要的超过1年未支付的应付股利，应披露未支付原因：

无

(4). 其他应付款

按款项性质列示其他应付款

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
往来款	463,077,278.24	282,670,179.17
押金保证金	70,267,350.58	56,312,785.86
其他	39,010,273.52	110,133,661.19

合计	572,354,902.34	449,116,626.22
----	----------------	----------------

账龄超过 1 年或逾期的重要其他应付款

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
CSIC Tankers Holding Co., Limited	56,661,600.00	股东借款未到偿还期
合计	56,661,600.00	/

其他说明：

适用 不适用

41、持有待售负债

适用 不适用

42、1 年内到期的非流动负债

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
1 年内到期的长期借款	2,753,630,731.58	2,544,544,070.77
1 年内到期的应付债券		
1 年内到期的长期应付款		
1 年内到期的租赁负债	163,991,562.15	288,562,612.48
合计	2,917,622,293.73	2,833,106,683.25

其他说明：

无

43、其他流动负债

其他流动负债情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
短期应付债券		
应付退货款		
待转销项税	23,720,405.17	5,898,593.17
合计	23,720,405.17	5,898,593.17

短期应付债券的增减变动：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

44、长期借款**(1). 长期借款分类**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
质押借款		
抵押借款	8,100,943,541.74	8,718,603,570.31
保证借款	212,481,000.00	2,437,610,000.00
信用借款	3,826,831,000.00	11,073,714,000.00
合计	12,140,255,541.74	22,229,927,570.31

(1). 应付债券

□适用 √不适用

(2). 应付债券的具体情况：（不包括划分为金融负债的优先股、永续债等其他金融工具）

□适用 √不适用

(3). 可转换公司债券的说明

□适用 √不适用

(4). 划分为金融负债的其他金融工具说明

期末发行在外的优先股、永续债等其他金融工具基本情况

□适用 √不适用

期末发行在外的优先股、永续债等金融工具变动情况表

□适用 √不适用

其他金融工具划分为金融负债的依据说明：

□适用 √不适用

45、租赁负债

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
租赁付款额	405,671,222.55	720,473,313.78
减：未确认的融资费用	29,817,496.92	54,078,578.65
减：一年内到期的租赁负债	163,991,562.15	288,562,612.48
合计	211,862,163.48	377,832,122.65

其他说明：

无

46、长期应付款

项目列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
长期应付款	1,090,735.80	1,072,548.40
专项应付款		
合计	1,090,735.80	1,072,548.40

长期应付款

(1). 按款项性质列示长期应付款

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
到期复原费用	1,090,735.80	1,072,548.40
合计	1,090,735.80	1,072,548.40

其他说明：

无

专项应付款

(2). 按款项性质列示专项应付款

适用 不适用

47、长期应付职工薪酬

适用 不适用

(1). 长期应付职工薪酬表

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
一、离职后福利-设定受益计划净负债		
二、辞退福利		
三、其他长期福利	305,822.35	310,815.65
合计	305,822.35	310,815.65

(2). 设定受益计划变动情况

设定受益计划义务现值：

适用 不适用

计划资产：

适用 不适用

设定受益计划净负债（净资产）

适用 不适用

设定受益计划的内容及与之相关风险、对公司未来现金流量、时间和不确定性的影响说明：

适用 不适用

设定受益计划重大精算假设及敏感性分析结果说明

适用 不适用

48、预计负债

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	期末余额	形成原因
----	------	------	------

未决诉讼	101,690,532.12	53,878,164.91	详见附注十六、注 1
待执行的亏损合同	187,608,363.90		详见注 1
对外提供担保	44,434,148.00	45,187,626.00	详见附注十六
合计	333,733,044.02	99,065,790.91	/

其他说明，包括重要预计负债的相关重要假设、估计说明：

注1：2023年8月2日，经上海市高级人民法院二审判决上海明华公司胜诉，上海明华公司冲回因“浦海轮”无单放货事项确认的预计负债。

2023年，本集团之子公司长航国际海运（亚洲）有限公司（以下简称亚洲公司）收到保赔协会关于 Mv. Xing Zhi Hai 轮的担保款退回，金额2,029,606.15美元，相关赔付和担保款收付完毕。2023年11月，亚洲公司冲回预计负债余额1,128,422.80美元。

2023年，本集团之子公司中外运长航（天津）海上工程有限公司（以下简称天津公司）陆续支付或冲销了“海狮5”接管期间发生的燃油、物料成本，金额合计21,741,651.19元。2023年4月30日，天津公司与海龙十七号（天津）租赁有限公司签订《光船租赁合同终止协议》，并于当日将“海狮5”平台归还出租人并完成还船验船，该终止协议签署完成后，天津公司结转了该亏损合同项下剩余的预计负债，金额人民币21,462,021.88元。

2022年，本集团之子公司中外运集装箱运输有限公司（以下简称外运集运公司）对四艘期租船舶的亏损合同计提预计负债。2023年，随着期租合同陆续到期，外运集运公司转回了亏损合同对应的预计负债，金额144,404,690.83元。

49、递延收益

递延收益情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	形成原因
政府补助	6,564,468.01	20,615,000.00	3,856,812.07	23,322,655.94	
合计	6,564,468.01	20,615,000.00	3,856,812.07	23,322,655.94	/

其他说明：

适用 不适用

50、其他非流动负债

适用 不适用

51、股本

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

	期初余额	本次变动增减（+、-）					期末余额
		发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	
股份总数	8,126,250,017.00	17,556,336.00				17,556,336.00	8,143,806,353.00

其他说明：

注 1：2023 年增加无限售条件流通股 17,556,336 股系本公司向激励对象定向发行的公司股票。第三个行权期首次行权于 2023 年 7 月 25 日进行股票过户登记，行权股票数量为 17,391,216 股，本次增加股份业经信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）XYZH/2023SZAA4B0449《验资报告》验证。第三个行权期第二次行权于 2023 年 12 月 18 日进行股票过户登记，行权股票数量为 165,120 股，本次增加股份业经信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）XYZH/2023SZAA4B0476《验资报告》验证。

注 2：2023 年 1 月 9 日，招商局轮船持有的本公司的限售股 447,761,194 股，其股份限售期届满，转为无限售条件股份。

52、其他权益工具

(1). 期末发行在外的优先股、永续债等其他金融工具基本情况

适用 不适用

(2). 期末发行在外的优先股、永续债等金融工具变动情况表

适用 不适用

53、资本公积

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
资本溢价（股本溢价）	12,212,610,227.15	49,857,068.18		12,262,467,295.33
其他资本公积	36,097,762.59	62,362,424.15	19,487,535.96	78,972,650.78
合计	12,248,707,989.74	112,219,492.33	19,487,535.96	12,341,439,946.11

其他说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

无

54、库存股

适用 不适用

55、其他综合收益

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期发生金额					税后归属于少数股东	期末余额
		本期所得税前发生额	减：前期计入其他综合收益当期转入损益	减：前期计入其他综合收益当期转入留存收益	减：所得税费用	税后归属于母公司		
一、不能重分类进损益的其他综合收益	-1,237,602.40	-65,614.40				-65,614.40		-1,303,216.80
其中：重新计量设定受益计划变动额								
权益法下不能转损益的其他综合收益								

其他权益工具投资公允价值变动	-1,237,602.40	-65,614.40				-65,614.40		-1,303,216.80
企业自身信用风险公允价值变动								
二、将重分类进损益的其他综合收益	274,942,630.64	437,523,856.36				437,542,000.04	-18,143.68	712,484,630.68
其中：权益法下可转损益的其他综合收益	160,783,115.42	-33,112,260.66				-33,112,260.66		127,670,854.76
其他债权投资公允价值变动								
金融资产重分类计入其他综合收益的金额								
其他债权投资信用减值准备								
现金流量套期储备								
外币财务报表折算差额	114,159,515.22	470,636,117.02				470,654,260.70	-18,143.68	584,813,775.92
其他综合收益合计	273,705,028.24	437,458,241.96				437,476,385.64	-18,143.68	711,181,413.88

其他说明，包括对现金流量套期损益的有效部分转为被套期项目初始确认金额调整：

无

56、专项储备

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
安全生产费	41,584,154.15	29,938,011.50	30,514,907.63	41,007,258.02
合计	41,584,154.15	29,938,011.50	30,514,907.63	41,007,258.02

其他说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

无

57、盈余公积

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
法定盈余公积	749,771,427.19	173,349,815.47		923,121,242.66
任意盈余公积				
储备基金				
企业发展基金				
其他				
合计	749,771,427.19	173,349,815.47		923,121,242.66

盈余公积说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

无

58、未分配利润

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期	上期
调整前上期末未分配利润	11,610,928,190.77	7,629,331,352.90
调整期初未分配利润合计数（调增+，调减-）		
调整后期初未分配利润	11,610,928,190.77	7,629,331,352.90
加：本期归属于母公司所有者的净利润	4,836,966,617.91	5,087,408,654.19
减：提取法定盈余公积	173,349,815.47	213,948,615.32
提取任意盈余公积		
提取一般风险准备		
应付普通股股利	1,543,987,503.23	891,862,598.11
转作股本的普通股股利		
其他		602.89
期末未分配利润	14,730,557,489.98	11,610,928,190.77

调整期初未分配利润明细：

- 1、由于《企业会计准则》及其相关新规定进行追溯调整，影响期初未分配利润 0 元。
- 2、由于会计政策变更，影响期初未分配利润 3,801,093.54 元。
- 3、由于重大会计差错更正，影响期初未分配利润 0 元。
- 4、由于同一控制导致的合并范围变更，影响期初未分配利润 0 元。
- 5、其他调整合计影响期初未分配利润 0 元。

59、营业收入和营业成本

(1). 营业收入和营业成本情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
散货船运输	7,108,321,731.14	5,794,174,532.17	11,758,376,939.66	9,292,413,012.48
集装箱船	5,538,517,081.75	4,561,456,698.84	7,115,546,435.14	4,576,933,585.15
油轮运输	9,671,990,043.23	5,835,286,050.27	7,029,368,567.24	5,742,493,215.83
滚装船	1,960,538,071.61	1,424,357,842.59	1,855,455,927.60	1,651,815,752.00
其他	1,601,646,150.31	1,561,408,802.82	1,949,657,459.81	1,931,561,502.73
合计	25,881,013,078.04	19,176,683,926.69	29,708,405,329.45	23,195,217,068.19

(2). 营业收入扣除情况表

单位：元 币种：人民币

项目	本年度	具体扣除情况	上年度	具体扣除情况
营业收入金额	25,881,013,078.04		29,708,405,329.45	
营业收入扣除项目合计金额				
营业收入扣除项目合计金额占营业收入的比重(%)		/		/
一、与主营业务无关的业务收入				
1. 正常经营之外的其他业务收入。如出租固定资产、无形资产、包装物，销售材料，用材料进行非货币性资产交换，经营受托管理业务等实现的收入，以及虽计入主营业务收入，但属于上市公司正常经营之外的收入。				
2. 不具备资质的类金融业务收入，如拆出资金利息收入；本会计年度以及上一会计年度新增的类金融业务所产生的收入，如担保、商业保理、小额贷款、融资租赁、典当等业务形成的收入，为销售主营产品而开展的融资租赁业务除外。				
3. 本会计年度以及上一会计年度新增贸易业务所产生的收入。				
4. 与上市公司现有正常经营业务无关的关联交易产生的收入。				
5. 同一控制下企业合并的子公司期初至合并日的收入。				
6. 未形成或难以形成稳定业务模式的业务所产生的收入。				
与主营业务无关的业务收入小计				
二、不具备商业实质的收入				
1. 未显著改变企业未来现金流量的风险、时间分布或金额的交易或事项产生的收入。				
2. 不具有真实业务的交易产生的收入。如以自我交易的方式实现的虚假收入，利用互联网技术手段或其他方法构造交易产生的虚假收入等。				
3. 交易价格显失公允的业务产生的收入。				
4. 本会计年度以显失公允的对价或非交易方式取得的企业合并的子公司或业务产生的收入。				
5. 审计意见中非标准审计意见涉及的收入。				
6. 其他不具有商业合理性的交易或事项产生的收入。				
不具备商业实质的收入小计				
三、与主营业务无关或不具备商业实质的其他收入				
营业收入扣除后金额	25,881,013,078.04		29,708,405,329.45	

(3). 履约义务的说明

□适用 √不适用

(4). 分摊至剩余履约义务的说明

□适用 √不适用

(5). 重大合同变更或重大交易价格调整

□适用 √不适用

60、税金及附加

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
船舶吨位税	7,827,436.04	8,758,481.86
印花税	3,039,690.41	5,276,177.32
车船使用税	2,985,390.63	1,717,470.83
城市维护建设税	1,261,886.86	10,794,047.76
教育费附加	571,574.34	4,851,260.27
房产税	552,314.76	241,352.19
地方教育费附加	390,896.24	3,234,173.50
土地使用税	201,429.00	356,643.44
其他	1,319.80	16,251.03
合计	16,831,938.08	35,245,858.20

61、销售费用

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	83,801,103.56	81,288,958.91
折旧费、摊销费	3,066,588.55	2,642,429.77
业务招待费	2,634,375.34	1,774,120.08
差旅交通费	2,350,916.89	897,191.09
租金	777,916.43	779,909.07
物业管理费	589,430.22	788,701.81
广告费	296,438.67	642,629.61
通讯费	256,124.63	286,450.60
水电燃气费	99,581.48	68,319.22
汽车费用	80,880.00	155,474.78
办公费	80,491.11	142,530.85
其他费用	53,527.67	302,855.20
信息技术费	53,030.68	114,455.16
装饰费、修理费	52,818.53	527,412.75
会务费	24,556.60	14,535.70
合计	94,217,780.36	90,425,974.60

62、管理费用

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	754,294,741.10	704,175,869.05

折旧、摊销费	74,532,071.34	67,129,839.27
其他费用	31,398,689.20	31,554,370.95
广告、信息技术费	24,672,690.18	25,437,579.02
中介咨询费	22,626,107.21	15,358,767.52
租金、差饷	11,974,279.31	14,998,498.31
物业管理费	12,366,080.44	10,250,014.34
汽车、差旅交通费	20,266,983.33	9,630,973.56
托管费用	3,600,000.00	3,600,000.00
业务招待费	5,032,689.45	3,386,656.28
通讯费	2,585,644.38	2,526,355.81
合计	963,349,975.94	888,048,924.11

其他说明：

无

63、研发费用

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
工资及劳务	685,071.73	702,332.20
燃料及动力费	3,177,501.12	505,584.52
专用费		66,693.12
管理费	56,594.93	
差旅费	23,561.02	
合计	3,942,728.80	1,274,609.84

其他说明：

无

64、财务费用

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
利息费用	1,275,993,160.35	858,443,699.78
其中：银行及其他借款	1,251,256,513.96	811,095,450.39
租赁负债的利息费用	24,736,646.39	47,348,249.39
减：利息收入	194,082,634.50	164,123,924.68
汇兑净损失（净收益以“-”号填列）	-41,400,426.27	-310,132,563.28
其他支出	8,839,610.23	32,067,305.57
合计	1,049,349,709.81	416,254,517.39

其他说明：

无

65、其他收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

按性质分类	本期发生额	上期发生额
航线补贴	5,520,000.00	10,589,629.50
南京港物流专线资金补贴	3,700,000.00	
促进港航物流产业发展补贴资金	3,554,080.00	
船舶岸电补贴	3,123,791.56	196,886.24

洋山管委会安商育商财政返还款	3,003,700.00	12,365,000.00
财政贴息	1,131,700.00	3,149,600.00
交通节能减排专项资金	833,296.40	
代扣代缴手续费返还	789,996.30	555,047.46
IMO 温室气体减排新法规国内履约实施研究项目	420,000.00	
长发隆滚装船项目经费	249,999.96	249,999.96
扩岗补助	205,646.47	65,750.00
生育津贴	176,040.31	87,533.87
国家重点研发子课题国拨经费	150,000.00	
稳岗补贴	114,357.95	696,697.09
交通战备专项经费	63,020.55	68,750.04
武汉市失业保险管理办公室失业保险基金	56,842.00	103,944.78
政府的员工补贴计划	54,556.43	4,958,251.66
增值税加计扣除	22,355.61	21,036.29
董事补贴	7,822.24	
小规模纳税人免税补贴	5,992.85	
残疾人超比例补贴	2,228.60	
政府培训补贴	1,920.00	45,314.00
就业补贴	500.00	2,000.00
天津东疆保税港区管理委员会 2020 年度促进产业发展资金（省市级财政补贴）		7,300,000.00
宜昌市三峡翻坝补贴		1,985,100.92
水运项目综合排名补贴		1,500,000.00
绿色生态环保工程顶层研究项目		1,230,000.00
上海齐耀科技，科技部“大气污染成因与控制技术研究”重点专项 2021 年度项目综合绩效评论结论公示		800,000.00
空箱补贴		669,100.00
现代航运服务业创新鼓励项目		500,000.00
海运安全保障研究课题		100,000.00
武汉市交通运输局港航事业发展中心 2021 年船舶岸电系统受电改造项目专项资金补贴		98,000.00
武汉航交所推动进场交易构建航运指数专项扶持		24,707.63
消杀补贴		23,600.00
集装箱储存和维护费		14,583.64
以工代训补贴		4,500.00
印花税减免		3,648.60
数字证书返还		600.00
合计	23,187,847.23	47,409,281.68

其他说明：

无

66、投资收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
权益法核算的长期股权投资收益	655,394,681.87	645,536,285.06
合计	655,394,681.87	645,536,285.06

其他说明：

无

67、净敞口套期收益

适用 不适用

68、公允价值变动收益

适用 不适用

69、信用减值损失

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
应收票据坏账损失		
应收账款坏账损失	12,707,846.25	-20,475,709.83
其他应收款坏账损失	6,374,333.55	-13,699,570.98
债权投资减值损失		
其他债权投资减值损失		
长期应收款坏账损失		
财务担保相关减值损失		
合同资产减值损失		
财务担保相关减值损失		
合计	19,082,179.80	-34,175,280.81

其他说明：

无

70、资产减值损失

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
一、合同资产减值损失	359,828.15	1,980,218.61
二、存货跌价损失及合同履约成本减值损失		-251,807.23
三、长期股权投资减值损失		
四、投资性房地产减值损失		
五、固定资产减值损失	-52,900,466.10	-554,125.51
六、工程物资减值损失		
七、在建工程减值损失		
八、生产性生物资产减值损失		
九、油气资产减值损失		
十、无形资产减值损失		
十一、商誉减值损失		
十二、其他		
十三、使用权资产减值损失		-26,796,326.93
合计	-52,540,637.95	-25,622,041.06

其他说明：

无

71、资产处置收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
非流动资产处置收益	50,642,648.89	272,444,112.68
其中：固定资产处置收益	47,142,648.89	255,051,144.97
其他	3,500,000.00	17,392,967.71
合计	50,642,648.89	272,444,112.68

其他说明：

无

72、营业外收入

营业外收入情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
非流动资产处置利得合计			
其中：固定资产处置利得			
无形资产处置利得			
非货币性资产交换利得			
接受捐赠			
政府补助			
与企业日常经营活动无关的政府补助	133,809,622.66	19,215,000.00	133,809,622.66
其他利得	20,618,124.04	10,999,465.86	20,618,124.04
违约赔偿收入		76,030.00	
合计	154,427,746.70	30,290,495.86	154,427,746.70

其他说明：

√适用 □不适用

与企业日常活动无关的政府补助明细

项目	本年累计数	上年累计数
浦东新区“十四五”期间促进航运业发展财政扶持资金	105,076,000.00	
中国（上海）自由贸易试验区管理委员会世博管理局十四五专项资金	14,446,000.00	
浦东新区“十四五”重点航运扶持财政补助”	12,960,000.00	
2022 年度洋山特殊综合保税区财政扶持资金	1,327,622.66	
浦东新区发展扶持总部企业专项资金		19,215,000.00
合计	133,809,622.66	19,215,000.00

73、营业外支出

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
非流动资产处置损失合计			
其中：固定资产处置损失			
无形资产处置损失			
非货币性资产交换损失			
预计担保损失		42,912,518.00	
预计未决诉讼	1,211,336.33	30,064,118.38	1,211,336.33
公益性捐赠支出	9,743,196.30	9,910,101.89	9,743,196.30
赔偿金、违约金及罚款支出	1,083,638.04	298,881.56	1,083,638.04
非流动资产毁损报废损失	174,841.60	634,107.93	174,841.60
其他	23,850.88	22,101.52	23,850.88
合计	12,236,863.15	83,841,829.28	12,236,863.15

其他说明：

注：本年营业外支出相比上年减少了 7,160.50 万元，主要系本年计提的未决诉讼和担保损失较上年减少 7,176.53 万元。

74、所得税费用**(1). 所得税费用表**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
当期所得税费用	521,052,575.80	865,203,055.03
递延所得税费用	-28,097,302.35	292,146.28
合计	492,955,273.45	865,495,201.31

(2). 会计利润与所得税费用调整过程

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

75、其他综合收益

□适用 √不适用

76、现金流量表项目**(1). 与经营活动有关的现金**

收到的其他与经营活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
往来款	147,051,342.46	55,011,181.68
收到利息收入	290,789,497.55	134,907,065.51
政府补助收入	150,149,269.11	66,886,106.72

押金、保证金	217,616,880.13	222,295,578.68
其他	289,290,247.51	176,708,957.23
合计	1,094,897,236.76	655,808,889.82

支付的其他与经营活动有关的现金

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
支付给各代理商的费用及往来款	47,213,159.87	120,396,692.38
公司日常管理费用、营业费用和财务费用手续费等	118,694,190.99	192,538,031.13
房屋租赁	1,252,552.28	16,039,274.62
聘请中介机构费用	2,596,530.28	11,449,902.15
押金、保证金	246,205,046.23	118,909,520.26
捐赠支出	9,700,000.00	9,800,000.00
其他	209,411,505.09	36,488,712.15
合计	635,072,984.74	505,622,132.69

(2). 与筹资活动有关的现金

收到的其他与筹资活动有关的现金

适用 不适用

支付的其他与筹资活动有关的现金

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
租赁款	287,123,481.87	697,322,182.90
偿还债务	26,070,907.44	403,566,000.00
合计	313,194,389.31	1,100,888,182.90

筹资活动产生的各项负债变动情况

适用 不适用

(3). 以净额列报现金流量的说明

适用 不适用

(4). 不涉及当期现金收支、但影响企业财务状况或在未来可能影响企业现金流量的重大活动及财务影响

适用 不适用

77、现金流量表补充资料

(1). 现金流量表补充资料

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

补充资料	本期金额	上期金额
1. 将净利润调节为经营活动现金流量：		
净利润	4,921,639,348.30	5,068,484,199.94
加：资产减值准备	52,540,637.95	25,622,041.06
信用减值损失	-19,082,179.80	34,175,280.81
固定资产折旧、油气资产折耗、生产性生物资产折旧	2,190,212,838.55	2,049,250,058.95

使用权资产摊销	172,613,063.36	328,172,669.25
无形资产摊销	12,212,045.54	12,296,524.35
长期待摊费用摊销	457,474,744.23	448,305,114.18
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失（收益以“-”号填列）	-50,642,648.89	-272,444,112.68
固定资产报废损失（收益以“-”号填列）	174,841.60	634,107.93
公允价值变动损失（收益以“-”号填列）		
财务费用（收益以“-”号填列）	1,268,730,838.50	796,783,713.48
投资损失（收益以“-”号填列）	-655,394,681.87	-645,536,285.06
递延所得税资产减少（增加以“-”号填列）	-27,668,281.40	742,931.54
递延所得税负债增加（减少以“-”号填列）	356,022.18	-462,285.20
存货的减少（增加以“-”号填列）	110,403,769.03	21,886,653.15
经营性应收项目的减少（增加以“-”号填列）	465,178,010.75	-570,298,738.91
经营性应付项目的增加（减少以“-”号填列）	-43,805,904.04	-483,170,406.73
其他	62,362,424.15	180,732,150.18
经营活动产生的现金流量净额	8,917,304,888.14	6,995,173,616.24
2. 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动：		
债务转为资本		
一年内到期的可转换公司债券		
融资租入固定资产		
3. 现金及现金等价物净变动情况：		
现金的期末余额	4,948,740,555.43	11,086,454,037.39
减：现金的期初余额	11,086,454,037.39	10,564,866,814.43
加：现金等价物的期末余额		
减：现金等价物的期初余额		
现金及现金等价物净增加额	-6,137,713,481.96	521,587,222.96

(2). 本期支付的取得子公司的现金净额

适用 不适用

(3). 本期收到的处置子公司的现金净额

适用 不适用

(4). 现金和现金等价物的构成

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
一、现金	4,948,740,555.43	11,086,454,037.39
其中：库存现金	79,836.12	266,875.23
可随时用于支付的银行存款	4,948,660,719.31	11,086,187,162.16
可随时用于支付的其他货币资金		
可用于支付的存放中央银行款项		
存放同业款项		
拆放同业款项		
二、现金等价物		
其中：三个月内到期的债券投资		
三、期末现金及现金等价物余额	4,948,740,555.43	11,086,454,037.39

其中：母公司或集团内子公司使用受限制的 现金和现金等价物	4,606,834.89	142,554,276.91
---------------------------------	---------------------	-----------------------

(5). 使用范围受限但仍作为现金和现金等价物列示的情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期金额	理由
货币资金	4,606,834.89	尚未到期已经计提的应收利息
合计	4,606,834.89	/

(6). 不属于现金及现金等价物的货币资金

□适用 √不适用

78、所有者权益变动表项目注释

说明对上年期末余额进行调整的“其他”项目名称及调整金额等事项：

□适用 √不适用

79、外币货币性项目

(1). 外币货币性项目

√适用 □不适用

单位：元

项目	期末外币余额	折算汇率	期末折算人民币 余额
货币资金	-	-	
其中：人民币	7,249,603.80	1.0000	7,249,603.80
美元	70,173,624.49	7.0827	497,018,730.18
港币	28,470,384.21	0.9062	25,799,862.17
日元	300,577,268.00	0.0502	15,088,978.85
欧元	1,519,318.58	7.8592	11,940,628.58
英镑	232,089.07	9.0411	2,098,340.49
澳大利亚元	859,867.17	4.8484	4,168,979.99
新西兰元	317,871.65	4.4991	1,430,136.34
新加坡元	1,846,156.03	5.3772	9,927,150.20
应收账款	-	-	
其中：美元	312,212,605.72	7.0827	2,211,308,222.53
港币	2,828,197.01	0.9062	2,562,912.13
欧元	71,729.97	7.8592	563,740.18
日元	787,813,482.40	0.0502	39,548,236.82
新加坡元	5,944,278.00	5.3772	31,963,571.66
人民币	5,762,881.44	1.0000	5,762,881.44
澳大利亚元	3,658,857.46	4.8484	17,739,604.51
其他应收款	-	-	
其中：人民币	8,292,791.20	1.0000	8,292,791.20
美元	159,973,254.91	7.0827	1,133,042,572.55
港币	11,421,211.39	0.9062	10,349,901.76
日元	6,708,053.00	0.0502	336,744.26
欧元	5,548,268.34	7.8592	43,604,950.54
新加坡元	941,964.11	5.3772	5,065,129.41

英镑	28,103.76	9.0411	254,088.90
新西兰元	28,073.69	4.4991	126,306.34
合同资产	-	-	
其中：美元	4,954,988.26	7.0827	35,094,695.35
人民币	706,558.79	1.0000	706,558.79
其他流动资产	-	-	
其中：港币	925,748.14	0.9062	838,912.96
新加坡元	3,381.36	5.3772	18,182.25
其他应付款	-	-	
其中：人民币	135,865,770.70	1.0000	135,865,770.70
美元	1,583,177.65	7.0827	11,213,172.34
港币	68,548,903.07	0.9062	62,119,015.96
日元	1,707,748.00	0.0502	85,728.95
欧元	34,160.00	7.8592	268,470.27
英镑	20,925.00	9.0411	189,185.02
新加坡元	57,548.49	5.3772	309,449.74
应付账款	-	-	
其中：人民币	32,165,666.80	1.0000	32,165,666.80
美元	265,846,784.04	7.0827	1,882,913,017.32
欧元	313,050.31	7.8592	2,460,325.00
港币	5,705,871.18	0.9062	5,170,660.46
日元	4,447,992,510.87	0.0502	223,289,224.05
新加坡元	3,522,762.34	5.3772	18,942,597.65
新西兰元	47,371.88	4.4991	213,130.83
英镑	2,927.64	9.0411	26,469.09
澳大利亚元	3,132,327.00	4.8484	15,186,774.23
应付股利	-	-	
其中：人民币	1,588,087,505.85	1.0000	1,588,087,505.85
租赁负债	-	-	
其中：美元	3,991,458.33	7.0827	28,270,301.91
港币	56,292,645.52	0.9062	51,012,395.37
应付职工薪酬	-	-	
其中：人民币	160,156.04	1.0000	160,156.04
港币	167,887,981.67	0.9062	152,140,088.99
新加坡元	14,250.00	5.3772	76,625.10
短期借款	-	-	
其中：港币	833,904,866.22	0.9062	755,684,589.77
财务公司存款	-	-	
其中：美元	44,928,432.80	7.0827	318,214,610.99

(2). 境外经营实体说明，包括对于重要的境外经营实体，应披露其境外主要经营地、记账本位币及选择依据，记账本位币发生变化的还应披露原因

适用 不适用

80、租赁

(1) 作为承租人

适用 不适用

未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额

适用 不适用

简化处理的短期租赁或低价值资产的租赁费用

适用 不适用

1,382,001,548.59 元

售后租回交易及判断依据

适用 不适用

与租赁相关的现金流出总额 1,849,143,326.40 (单位：元 币种：人民币)

(2) 作为出租人

作为出租人的经营租赁

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	租赁收入	其中：未计入租赁收款额的可变 租赁付款额相关的收入
船舶租赁收入	3,229,123,770.59	
合计	3,229,123,770.59	

作为出租人的融资租赁

适用 不适用

未折现租赁收款额与租赁投资净额的调节表

适用 不适用

未来五年未折现租赁收款额

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	每年未折现租赁收款额	
	期末金额	期初金额
第一年	2,413,120.79	2,100,057.36
第二年	926,523.68	1,607,249.99
第三年		823,178.15
第四年		
第五年		
五年后未折现租赁收款额总额	3,339,644.47	4,530,485.50

(3) 作为生产商或经销商确认融资租赁销售损益

适用 不适用

81、其他

适用 不适用

八、研发支出

(1). 按费用性质列示

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
----	-------	-------

VLCC 第二代翼型风帆助推系统项目	2,212,128.25	
船舶智能化视频检测项目	2,093,143.00	378,942.74
满足 EEDI 第三阶段目标的大型油船节能技术集成工程化应用	1,441,653.71	
船奇小智 2.0 项目	1,371,471.00	1,357,748.00
船队碳排放监察平台项目	1,368,380.00	
招商轮船船员管理云平台	1,260,000.00	1,134,000.00
明华 ERP 一期项目补充开发项目	1,114,415.54	
招商轮船数字化培训平台	921,500.00	
招商轮船数字化风控平台	896,108.22	78,925.10
招商轮船航运经营管理云平台项目（一期）	786,000.00	
LNG 船舶监造项目审图工作管理平台	524,895.99	
客户信用风险评估模型开发项目	293,196.00	293,196.00
碳监察可视化平台项目	264,346.00	
国际海事组织船舶温室气体减排新法规国内履约实施研究	261,027.82	
招商轮船运营管理可视化平台 V2.1 主网站	218,360.00	
招商轮船船舶管理信息平台项目	184,500.00	4,039,020.00
航运 BI&数据中台规划设计项目	119,000.00	2,142,000.00
宏观经济数据 RPA 项目	101,000.93	
海事气象跟踪 RPA 项目	99,368.12	
招商轮船运营管理可视化平台 V2.1 电子海图升级	59,360.00	
17 万立方米级 Mark III LNG 船工程化研制	13,278.06	
船舶推进动力布局优化方法与高效主辅推进技术研究	6,551.77	
实海况条件下船舶营运能效多源协同优化控制技术研究	4,907.26	
船舶高效减阻与动力系统高效润滑技术	2,520.00	
船舶温室气体排放监测与控制技术研究	661.93	
绿色生态环保船工程顶层研究		1,274,609.84
超大型油轮船舶智能		1,645,149.19
大宗货航运经营系统整合优化（一期）项目		1,584,000.00
税务系统开发项目		1,200,000.00
招商轮船运营管理可视化平台 V2.1		997,160.00
招商轮船丝路云链大宗货物贸运平台项目		747,500.00
业财一体化集成平台二期项目		696,000.00
海宏公司安全质量环保管理信息系统（二期）		440,937.74
招商轮船智慧经营 IT 服务外包采购项目		343,379.36
航运 BI 移动应用项目		157,715.00
其中：费用化研发支出	3,942,728.80	1,274,609.84
资本化研发支出	11,675,044.80	17,235,673.13

其他说明：

无

(2). 符合资本化条件的研发项目开发支出

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加金额			本期减少金额			期末余额
		内部开发支出	其他	外币报表折算影响数	确认为无形资产	转入当期损益	其他	
招商轮船船舶管理信息平台项目	4,039,020.00	184,500.00						4,223,520.00
船奇小智 2.0 项目	1,357,748.00	1,371,471.00						2,729,219.00
船舶智能化视频检测项目	378,942.74	2,093,143.00						2,472,085.74
招商轮船船员管理云平台	1,134,000.00	1,260,000.00						2,394,000.00
船队碳排放监察平台项目		1,368,380.00						1,368,380.00
招商轮船数字化风控平台	78,925.10	896,108.22						975,033.32
招商轮船航运经营管理云平台项目（一期）		786,000.00						786,000.00
客户信用风险评估模型开发项目	293,196.00	293,196.00						586,392.00
招商轮船运营管理可视化平台 V2.1 电子海图升级	753,660.00	59,360.00			267,120.00			545,900.00
LNG 船舶监造项目审图工作管理平台		524,895.99		2,677.83				527,573.82
海宏公司安全质量环保管理信息系统（二期）	440,937.74			7,477.06				448,414.80
碳监察可视化平台项目		264,346.00						264,346.00
招商轮船运营管理可视化平台 V2.1 主网站		218,360.00						218,360.00
航运 BI 移动应用项目	157,715.00							157,715.00
大宗货航运经营系统集成优化（一期）项目	1,584,000.00				1,584,000.00			
海事气象跟踪 RPA 项目		99,368.12			99,368.12			
航运 BI&数据中台规划设计项目	2,142,000.00	119,000.00			2,261,000.00			
宏观经济数据 RPA 项目		101,000.93			101,000.93			
明华 ERP 一期项目补充开发项目		1,114,415.54			1,114,415.54			
明华新加坡大海鹞智海事平台项目一期	388,938.92			4,587.68	393,526.60			

业财一体化集成平台二期项目	696,000.00				696,000.00			
招商轮船数字化培训平台		921,500.00			921,500.00			
招商轮船智慧经营 IT 服务外包采购项目	432,379.00				432,379.00			
合计	13,877,462.50	11,675,044.80		14,742.57	7,870,310.19			17,696,939.68

(3). 重要的外购在研项目

□适用 √不适用

九、合并范围的变更

1、非同一控制下企业合并

□适用 √不适用

2、同一控制下企业合并

□适用 √不适用

3、反向购买

□适用 √不适用

4、处置子公司

本期是否存在丧失子公司控制权的交易或事项

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

5、其他原因的合并范围变动

说明其他原因导致的合并范围变动（如，新设子公司、清算子公司等）及其相关情况：

√适用 □不适用

报告期内公司通过收购旺景置业 100%股权方式购买香港信德中心招商局大厦 28 楼整层物业。报告期末旺景置业有限公司成为为公司全资子公司，纳入本期合并范围。

6、其他

□适用 √不适用

十、在其他主体中的权益

1、在子公司中的权益

(1). 企业集团的构成

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

子公司名称	主要	注册资本	注册地	业务性质	持股比例 (%)	取得方式
-------	----	------	-----	------	----------	------

	经营地				直接	间接	
招商轮船散货船控股有限公司	境外	美元 10 千元	利比里亚	投资控股		100	投资设立
招商轮船 LNG 运输投资有限公司	境外	美元 10 千元	利比里亚	投资控股		100	投资设立
招商轮船油轮控股有限公司	境外	美元 10 千元	利比里亚	投资控股		100	投资设立
招商局能源运输投资有限公司	境外	美元 15 元	英属维尔京群岛	航运及相关		100	投资设立
招商局能源运输（香港）有限公司	境外	港币 1,000 千元	香港	经营管理		100	投资设立
招商局能源运输（新加坡）控股有限公司	新加坡	新加坡元 6,779,998.00 元	新加坡	远洋运输		100	投资设立
明海置业有限公司	香港	美元 1 千元	马绍尔共和国群岛	持有物业		100	非同一控制下的企业合并
招商轮船船贸投资有限公司	境外	美元 10 千元	利比里亚	船舶贸易		100	投资设立
广州招商滚装运输有限公司	广州	人民币 1,262,940.50 千元	广州	航运及配套业务	70		投资设立
深圳招商滚装运输有限公司	深圳	人民币 882,292.15 千元	深圳	航运及配套业务		70	同一控制下的企业合并
中国经贸船务（香港）有限公司	香港	港币 10 千元	香港	交通运输	100		同一控制下的企业合并
恒祥控股有限公司	英属维尔京群岛	美元 1 元	英属维尔京群岛	投资控股	100		同一控制下的企业合并
上海招商明华船务有限公司	上海	人民币 2,464,292.24 千元	上海	航运及配套业务	100		同一控制下的企业合并
长航国际海运（新加坡）有限公司	新加坡	新加坡元 100 千元	新加坡	远洋货物运输		100	同一控制下的企业合并
中外运长航（天津）海上工程有限公司	天津	人民币 80,000 千元	天津	风电安装		51	同一控制下的企业合并
香港长航国际海运有限公司	香港	港币 203,600 千元	香港	远洋货物运输		100	同一控制下的企业合并
中外运航运（北京）有限公司	北京	人民币 10,000 千元	北京	远洋货物运输		100	同一控制下的企业合并
中外运德国公司	德国	欧元 255.65 千元	德国	远洋货物运输		100	同一控制下的企业合并
中外运集装箱运输有限公司	上海	人民币 40,000 万元	上海	远洋货物运输		100	同一控制下的企业合并
中外运集装箱运输（香港）有限公司	香港	港币 10 千元	香港	国际海运		100	同一控制下的企业合并
中国外运阳光速航运输有限公司	上海	人民币 83,000 万元	上海	国际海运		100	同一控制下的企业合并
中外运集装箱运输（海南）有限公司	海南	人民币 20,000 万元	海南	国际海运		100	同一控制下的企业合并
招商局能源运输（海南）有限公司	海南	人民币 130,000 万元	海南	水路普通货物运输		100	投资设立
招商轮船控股（香港）有限公司	香港	美元 9,840 万元	香港	水路普通货物运输		100	投资设立
招通供应链管理有限公司	上海	人民币 50,000 千元	上海	远洋货物运输		100	投资设立
上海招通集装箱运输有限公司	上海	人民币 10,000 千元	上海	远洋货物运输		100	投资设立

在子公司的持股比例不同于表决权比例的说明：

无

持有半数或以下表决权但仍控制被投资单位、以及持有半数以上表决权但不控制被投资单位的依据：

无

对于纳入合并范围的重要的结构化主体，控制的依据：

无

确定公司是代理人还是委托人的依据：

无

其他说明：

本集团合并财务报表范围包括招商局能源运输投资有限公司、招商轮船散货船控股有限公司、招商轮船 LNG 运输投资有限公司、招商轮船油轮控股有限公司、招商局能源运输（香港）有限公司、明海置业有限公司、招商轮船船贸投资有限公司、中国经贸船务（香港）有限公司、广州招商滚装运输有限公司、中外运航运（北京）有限公司、恒祥控股有限公司、上海招商明华船务有限公司、中外运集装箱运输有限公司等 258 家子公司。与上年相比，本年新设 CMES PCTC HOLDINGS INC.、CMES RORO INVESTMENT INC.、旺景置业有限公司、明实船务有限公司、明简船务有限公司、CMES LNG PROJECT 5 COMPANY LIMITED 等 28 家全资子公司。

本集团本年注销减少深圳市长汽滚装物流有限公司、凯仪航运有限公司、凯陇航运有限公司等 9 家子公司。

(2). 重要的非全资子公司

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

子公司名称	少数股东持股比例	本期归属于少数股东的损益	本期向少数股东宣告分派的股利	期末少数股东权益余额
中外运长航（天津）海上工程有限公司	49	7,312,974.96		34,335,866.43
深圳长航丰海汽车物流有限公司	49	856,530.07	743,094.39	21,655,542.93
广州招商滚装运输有限公司	30	79,605,879.81	11,538,654.70	395,258,027.56
海梦航运有限公司	40	-1,608,671.55		-1,698,346.03
Sea Ambition Shipping Limited	20	-805,186.28		-850,027.89
海智航运有限公司	20	-380,789.91		-385,594.46
海昌航运有限公司	20	-343,372.64		-347,986.27

子公司少数股东的持股比例不同于表决权比例的说明：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

(3). 重要非全资子公司的主要财务信息

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

子公司名称	期末余额						期初余额					
	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计
海梦航运有限公司	2,675,014.18	411,644,787.96	414,319,802.14	418,565,667.32		418,565,667.32		132,536,679.27	132,536,679.27	132,737,041.47		132,737,041.47
Sea Ambition Shipping Limited	300,483.34	273,637,242.32	273,937,725.66	278,187,865.10		278,187,865.10		132,536,679.27	132,536,679.27	132,737,041.47		132,737,041.47
海智航运有限公司	1,137,299.10	143,896,855.09	145,034,154.19	146,962,126.47		146,962,126.47		139,292,000.00	139,292,000.00	139,306,159.80		139,306,159.80
海昌航运有限公司	14,627.48	142,199,559.35	142,214,186.83	143,954,118.16		143,954,118.16		139,292,000.00	139,292,000.00	139,306,159.80		139,306,159.80
中外运长航(天津)海上工程有限公司	152,350,090.97	17,179.92	152,367,270.89	82,294,074.09		82,294,074.09	211,925,836.38	24,304.08	211,950,140.46	113,131,560.75	43,203,673.07	156,335,233.82
深圳长航丰海汽车物流有限公司	44,886,555.11	57,669.57	44,944,224.68	749,239.10		749,239.10	44,829,751.44	53,235.90	44,882,987.34	921,351.95		921,351.95
深圳市长汽滚装物流有限公司							30,873,779.72		30,873,779.72	187,066.79		187,066.79
广州招商滚装运输有限公司	799,833,454.42	1,668,030,820.92	2,467,864,275.34	795,401,093.77	333,280,880.09	1,128,681,973.86	756,018,340.91	1,823,638,752.61	2,579,657,093.52	833,663,925.08	384,226,105.13	1,217,890,030.21

子公司名称	本期发生额				上期发生额			
	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量
海梦航运有限公司		-4,021,678.89	-4,245,955.80	-12,031,822.70		-193,500.89	-200,362.20	
Sea Ambition Shipping Limited		-4,025,931.39	-4,049,867.86	-5,341,662.77		-193,500.89	-200,362.20	
海智航运有限公司		-1,903,949.68	-1,913,903.10	-5,265,482.76		-13,674.90	-14,159.80	
海昌航运有限公司		-1,716,863.19	-1,725,862.15	-1,731,190.01		-13,674.90	-14,159.80	
中外运长航（天津）海上工程有限公司		14,924,438.70	14,924,438.70	53,739,604.49	121,500,000.00	-	-	18,348,158.57
深圳长航丰海汽车物流有限公司	5,637,851.75	1,748,020.55	1,748,020.55	2,171,582.15	6,067,430.24	1,688,774.11	1,688,774.11	1,624,270.92
深圳市长汽滚装物流有限公司		353,659.28	353,659.28	2,208,959.61	128,538,280.39	3,647,205.00	3,647,205.00	17,758,259.59
广州招商滚装运输有限公司	1,960,538,071.61	266,244,828.71	266,244,828.71	440,944,779.00		86,886,333.42	86,886,333.42	287,459,749.34

其他说明：

无

(4). 使用企业集团资产和清偿企业集团债务的重大限制

适用 不适用

(5). 向纳入合并财务报表范围的结构化主体提供的财务支持或其他支持

适用 不适用

2、在子公司的所有者权益份额发生变化且仍控制子公司的交易

适用 不适用

3、在合营企业或联营企业中的权益

√适用 □不适用

(1). 重要的合营企业或联营企业

√适用 □不适用

合营企业或联营企业名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)		对合营企业或联营企业投资的会计处理方法
				直接	间接	
中国液化天然气运输（控股）有限公司	香港	香港	天然气运输		50.00	权益法
Arctic LNG 1 Ltd	塞浦路斯	塞浦路斯	远洋货物运输		25.50	权益法
Arctic LNG 2 Ltd	塞浦路斯	塞浦路斯	远洋货物运输		25.50	权益法
Arctic LNG 3 Ltd	塞浦路斯	塞浦路斯	远洋货物运输		25.50	权益法
Arctic LNG 4 Ltd	塞浦路斯	塞浦路斯	远洋货物运输		25.50	权益法
Arctic LNG 5 Ltd	塞浦路斯	塞浦路斯	远洋货物运输		25.50	权益法
Faship Maritime Carriers Inc.	香港	巴拿马	远洋货物运输		50.00	权益法
武汉市东风长航滚装物流有限公司	武汉	武汉	物流		50.00	权益法
招商局船舶贸易有限公司	香港	香港	船舶贸易		30.00	权益法
VLOC Maritime Marshall Ltd	香港	马绍尔群岛	大型矿砂船运输		30.00	权益法
VLOC Maritime 03 Marshall Ltd	香港	马绍尔群岛	大型矿砂船运输		30.00	权益法
大连港湾东车物流有限公司	大连	大连	物流		25.00	权益法
招商局港口（舟山）滚装码头有限公司	杭州	杭州	物流		13.87	权益法
秭归港融汽车物流有限公司	湖北	湖北	道路运输业		25.00	权益法
KLCM LNG Shipping 1 Pte. Ltd.	新加坡	新加坡	远洋货物运输		30.00	权益法
KLCM LNG Shipping 2 Pte. Ltd.	新加坡	新加坡	远洋货物运输		30.00	权益法
KLCM LNG Shipping 3 Pte. Ltd.	新加坡	新加坡	远洋货物运输		30.00	权益法
KLCM LNG Shipping 4 Pte. Ltd.	新加坡	新加坡	远洋货物运输		30.00	权益法
香港活畜运输有限公司	香港	香港	运输		41.50	权益法
大连中外运集运国际物流有限公司	大连市	大连市	道路运输业		49.00	权益法

在合营企业或联营企业的持股比例不同于表决权比例的说明：

无

持有 20%以下表决权但具有重大影响，或者持有 20%或以上表决权但不具有重大影响的依据：

向被投资公司派出一名董事，可以行使表决权。

(2). 重要合营企业的主要财务信息

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

	期末余额/ 本期发生额		期初余额/ 上期发生额	
	中国液化天然气运输（控股）有限公司	Arctic LNG 1 Ltd	中国液化天然气运输（控股）有限公司	Arctic LNG 1 Ltd
流动资产	1,127,221,783.68	34,711,333.23	947,711,949.65	240,387,276.86
其中：现金和现金等价物				
非流动资产	9,757,941,867.60	2,220,202,827.20	9,313,383,296.59	1,953,197,592.91
资产合计	10,885,163,651.28	2,254,914,160.43	10,261,095,246.24	2,193,584,869.77

流动负债	957,107,115.29	268,468.89	1,243,928,819.46	135,502,269.11
非流动负债	1,568,111,260.28	1,414,595,339.18	1,871,868,507.75	1,384,253,460.70
负债合计	2,525,218,375.57	1,414,863,808.07	3,115,797,327.21	1,519,755,729.81
少数股东权益	8,359,945,275.71	840,050,352.36	7,145,297,919.03	673,829,139.96
归属于母公司股东权益	7,202,860,378.20	840,050,352.36	6,063,354,475.52	673,829,139.96
按持股比例计算的净资产份额	3,601,430,188.61	214,221,750.52	3,031,677,237.76	171,826,430.69
调整事项				
--商誉				
--内部交易未实现利润				
--其他				
对合营企业权益投资的账面价值	3,601,430,188.61	214,221,750.52	3,031,677,237.76	171,826,430.69
存在公开报价的合营企业权益投资的公允价值				
营业收入	1,242,948,630.38	308,569,256.60	1,072,453,897.33	352,150,680.67
财务费用	154,050,079.90	94,283,808.42	73,566,819.64	96,338,189.59
所得税费用	468,672.30		111,135.35	
净利润	1,176,953,491.20	154,009,275.34	1,138,401,633.03	142,020,505.02
终止经营的净利润				
其他综合收益	-66,192,821.66		524,777,317.14	
综合收益总额	1,110,760,669.54	154,009,275.34	1,663,178,950.17	142,020,505.02
本年度收到的来自合营企业的股利	257,278,463.75		185,620,544.57	

	期末余额/ 本期发生额		期初余额/ 上期发生额	
	Arctic LNG 2 Ltd	Arctic LNG 3 Ltd	Arctic LNG 2 Ltd	Arctic LNG 3 Ltd
流动资产	74,208,473.49	54,371,445.50	296,589,232.15	264,500,366.96
其中：现金和现金等价物				
非流动资产	2,219,947,075.51	2,242,220,872.08	1,952,865,266.58	1,973,910,337.69
资产合计	2,294,155,549.00	2,296,592,317.58	2,249,454,498.73	2,238,410,704.65
流动负债	268,468.89	268,468.89	182,193,020.93	182,880,961.22
非流动负债	1,455,733,936.10	1,598,655,139.85	1,394,935,638.82	1,516,857,083.70
负债合计	1,456,002,404.99	1,598,923,608.74	1,577,128,659.75	1,699,738,044.92
少数股东权益	838,153,144.01	697,668,708.84	672,325,838.98	538,672,659.73
归属于母公司股东权益	838,153,144.01	697,668,708.84	672,325,838.98	538,672,659.73
按持股比例计算的净资产份额	213,791,201.69	177,943,746.93	171,443,088.94	137,361,528.23
调整事项				
--商誉				

—内部交易未实现利润				
—其他				
对合营企业权益投资的账面价值	213,791,201.69	177,943,746.93	171,443,088.94	137,361,528.23
存在公开报价的合营企业权益投资的公允价值				
营业收入	310,470,708.63	342,226,805.13	361,749,969.54	299,622,740.03
财务费用	94,574,606.58	99,977,995.36	96,795,346.94	101,666,914.87
所得税费用				
净利润	153,642,718.07	149,101,012.71	141,484,935.73	137,497,856.12
终止经营的净利润				
其他综合收益				
综合收益总额	153,642,718.07	149,101,012.71	141,484,935.73	137,497,856.12
本年度收到的来自合营企业的股利				

	期末余额/ 本期发生额		期初余额/ 上期发生额	
	Arctic LNG 4 Ltd	Arctic LNG 5 Ltd	Arctic LNG 4 Ltd	Arctic LNG 5 Ltd
流动资产	63,271,751.82	50,377,307.34	282,138,724.18	263,966,048.42
其中：现金和现金等价物				
非流动资产	2,236,716,340.71	2,240,001,298.03	1,968,521,871.24	1,971,572,613.98
资产合计	2,299,988,092.53	2,290,378,605.37	2,250,660,595.42	2,235,538,662.40
流动负债	268,468.89	268,468.89	182,489,110.12	137,801,856.33
非流动负债	1,620,472,651.18	1,624,249,543.66	1,546,841,274.63	1,589,089,750.07
负债合计	1,620,741,120.07	1,624,518,012.55	1,729,330,384.75	1,726,891,606.40
少数股东权益	679,246,972.46	665,860,592.82	521,330,210.67	508,647,056.00
归属于母公司股东权益	679,246,972.46	665,860,592.82	521,330,210.67	508,647,056.00
按持股比例计算的净资产份额	173,239,015.36	169,812,219.60	132,939,203.72	129,704,999.28
调整事项				
—商誉				
—内部交易未实现利润				
—其他				
对合营企业权益投资的账面价值	173,239,015.36	169,812,219.60	132,939,203.72	129,704,999.28
存在公开报价的合营企业权益投资的公允价值				
营业收入	338,946,799.72	338,677,996.79	295,329,732.11	297,775,289.27
财务费用	100,964,582.64	101,571,556.00	102,530,227.77	102,907,214.84
所得税费用				

净利润	148,319,803.17	147,834,121.71	136,677,031.80	136,515,258.67
终止经营的净利润				
其他综合收益				
综合收益总额	148,319,803.17	147,834,121.71	136,677,031.80	136,515,258.67
本年度收到的来自合营企业的股利				

(3). 重要联营企业的主要财务信息

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

	期末余额/ 本期发生额		期初余额/ 上期发生额	
	VLOC Maritime Marshall Ltd	VLOC Maritime 03 Marshall Ltd	VLOC Maritime Marshall Ltd	VLOC Maritime 03 Marshall Ltd
流动资产	631,032,775.10	266,970,096.94	699,672,705.28	307,686,907.16
非流动资产	7,118,502,103.46	2,698,749,321.28	7,302,834,065.65	2,767,016,447.62
资产合计	7,749,534,878.56	2,965,719,418.22	8,002,506,770.93	3,074,703,354.78
流动负债	2,812,889,255.60	815,096,244.25	2,694,835,116.90	771,326,448.33
非流动负债	4,238,945,527.83	1,971,768,880.87	4,600,879,653.84	2,102,566,245.72
负债合计	7,051,834,783.43	2,786,865,125.12	7,295,714,770.74	2,873,892,694.05
少数股东权益	697,700,095.13	178,854,293.10	706,792,000.19	200,810,660.73
归属于母公司股东权益	697,700,095.13	178,854,293.10	706,792,000.19	200,810,660.73
按持股比例计算的净资产份额	209,310,028.54	53,656,287.93	212,077,687.37	60,493,820.53
调整事项				
--商誉				
--内部交易未实现利润				
--其他				
对联营企业权益投资的账面价值	209,310,028.54	53,656,287.93	212,077,687.37	60,493,820.53
存在公开报价的联营企业权益投资的公允价值				
营业收入	1,778,677,910.33	592,072,413.98	2,079,262,793.66	770,765,089.39
净利润	-21,105,325.11	-26,078,083.68	73,387,850.67	115,790,766.83
终止经营的净利润				
其他综合收益				
综合收益总额	-21,105,325.11	-26,078,083.68	73,387,850.67	115,790,766.83
本年度收到的来自联营企业的股利				

	期末余额/ 本期发生额	期初余额/ 上期发生额
--	-------------	-------------

	KLCM LNG Shipping 1 Pte. Ltd.	KLCM LNG Shipping 2 Pte. Ltd.	KLCM LNG Shipping 1 Pte. Ltd.	KLCM LNG Shipping 2 Pte. Ltd.
流动资产	762,176.43	762,176.43	1,031,027.13	1,031,027.13
非流动资产	305,632,401.26	305,632,401.26	297,750,312.87	297,750,312.87
资产合计	306,394,577.69	306,394,577.69	298,781,340.00	298,781,340.00
流动负债			134,288.42	134,288.42
非流动负债				
负债合计			134,288.42	134,288.42
少数股东权益	306,394,577.69	306,394,577.69	298,647,051.58	298,647,051.58
归属于母公司股东权益	306,394,577.69	306,394,577.69	298,647,051.58	298,647,051.58
按持股比例计算的净资产份额	91,918,373.22	91,918,373.31	89,594,115.48	89,594,115.48
调整事项				
—商誉				
—内部交易未实现利润				
—其他				
对联营企业权益投资的账面价值	91,918,373.22	91,918,373.31	89,594,115.48	89,594,115.48
存在公开报价的联营企业权益投资的公允价值				
营业收入				
净利润	-149,006.56	-149,006.56	-129,689.77	-129,689.77
终止经营的净利润				
其他综合收益			-4,598.65	-4,598.65
综合收益总额	-149,006.56	-149,006.56	-134,288.42	-134,288.42
本年度收到的来自联营企业的股利				

	期末余额/ 本期发生额		期初余额/ 上期发生额	
	KLCM LNG Shipping 3 Pte. Ltd.	KLCM LNG Shipping 4 Pte. Ltd.	KLCM LNG Shipping 3 Pte. Ltd.	KLCM LNG Shipping 4 Pte. Ltd.
流动资产	762,176.43	762,176.43	1,031,027.13	1,031,027.13
非流动资产	305,632,401.26	305,632,401.26	297,750,312.87	297,750,312.87
资产合计	306,394,577.69	306,394,577.69	298,781,340.00	298,781,340.00
流动负债			134,288.42	134,288.42
非流动负债				
负债合计			134,288.42	134,288.42
少数股东权益	306,394,577.69	306,394,577.69	298,647,051.58	298,647,051.58
归属于母公司股东权益	306,394,577.69	306,394,577.69	298,647,051.58	298,647,051.58
按持股比例计算的净资产份额	91,918,373.31	91,918,373.31	89,594,115.48	89,594,115.48

调整事项				
—商誉				
—内部交易未实现利润				
—其他				
对联营企业权益投资的账面价值	91,918,373.31	91,918,373.31	89,594,115.48	89,594,115.48
存在公开报价的联营企业权益投资的公允价值				
营业收入				
净利润	-149,006.56	-149,006.56	-129,689.77	-129,689.77
终止经营的净利润				
其他综合收益			-4,598.65	-4,598.65
综合收益总额	-149,006.56	-149,006.56	-134,288.42	-134,288.42
本年度收到的来自联营企业的股利				

(4). 不重要的合营企业和联营企业的汇总财务信息

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

	期末余额/ 本期发生额	期初余额/ 上期发生额
合营企业：		
投资账面价值合计	8,943,063.82	10,058,737.31
下列各项按持股比例计算的合计数		
—净利润	5,245,088.36	4,578,326.97
—其他综合收益		
—综合收益总额	5,245,088.36	4,578,326.97
联营企业：		
投资账面价值合计	29,145,370.47	42,451,829.85
下列各项按持股比例计算的合计数		
—净利润	-136,568,917.96	-272,939,691.39
—其他综合收益	2,362,408.26	1,227,934.18
—综合收益总额	-134,206,509.70	-271,711,757.21

(5). 合营企业或联营企业向本公司转移资金的能力存在重大限制的说明

□适用 √不适用

(6). 合营企业或联营企业发生的超额亏损

□适用 √不适用

(7). 与合营企业投资相关的未确认承诺

□适用 √不适用

(8). 与合营企业或联营企业投资相关的或有负债

□适用 √不适用

4、重要的共同经营

□适用 √不适用

5、在未纳入合并财务报表范围的结构化主体中的权益

未纳入合并财务报表范围的结构化主体的相关说明：

□适用 √不适用

6、其他

□适用 √不适用

十一、政府补助**1、报告期末按应收金额确认的政府补助**

√适用 □不适用

应收款项的期末余额 0（单位：元 币种：人民币）

未能在预计时点收到预计金额的政府补助的原因

□适用 √不适用

2、涉及政府补助的负债项目

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

财务报表项目	期初余额	本期新增 补助金额	本期计 入营业 外收入 金额	本期转入其 他收益	本期 其他 变动	期末余额	与资产/收 益相关
船舶岸电补贴	2,123,113.76	17,280,000.00		3,123,791.56		16,279,322.20	与资产相关
长发隆滚装船项目经费	3,958,333.70			249,999.96		3,708,333.74	与资产相关
国拨科研经费		3,335,000.00				3,335,000.00	与收益相关
IMO 温室气体减排新法规国内履约实施研究项目	420,000.00			420,000.00			与收益相关
交通战备专项经费	63,020.55			63,020.55			与资产相关
合计	6,564,468.01	20,615,000.00		3,856,812.07		23,322,655.94	

3、计入当期损益的政府补助

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

类型	本期发生额	上期发生额
与收益相关	156,171,302.89	66,044,549.33
合计	156,171,302.89	66,044,549.33

十二、与金融工具相关的风险

1、金融工具的风险

√适用 □不适用

本集团的主要金融工具包括借款、应收款项、应付款项等，各项金融工具的详细情况说明见上述各项目附注。与这些金融工具有关的风险，以及本集团为降低这些风险所采取的风险管理政策如下所述。本集团管理层对这些风险敞口进行管理和监控以确保将上述风险控制在限定的范围之内。

1. 风险管理目标和政策

本集团从事风险管理的目标是在风险和收益之间取得适当的平衡，将风险对本集团经营业绩的负面影响降低到最低水平，使股东及其他权益投资者的利益最大化。基于该风险管理目标，本集团风险管理的基本策略是确定和分析本集团所面临的各种风险，建立适当的风险承受底线并进行风险管理，并及时可靠地对各种风险进行监督，将风险控制在限定的范围之内。

(1) 市场风险

1) 外汇风险

外汇风险指因汇率变动产生损失的风险。本集团承受外汇风险主要与记账本位币以外的货币有关，除本公司以人民币进行各种商业交易并以人民币为记账本位币，本公司子公司的主要业务活动以美元计价结算，并以美元为记账本位币。

项目	资产		负债	
	年末数	年初数	年末数	年初数
人民币	22,011,835.23	497,176,438.14	556,279,099.39	998,561,657.61
美元	592,242,906.18	273,616,215.77	271,421,420.02	77,999,991.50
港币	43,645,540.75	95,406,999.62	1,132,340,267.66	122,601,394.42
日元	1,095,098,803.40	508,917,442.18	4,449,700,258.87	7,609,982,246.47
欧元	7,139,316.89	7,567,111.81	347,210.31	408,530.90
英镑	260,192.83	298,509.64	23,852.64	109,489.79
澳大利亚元	4,518,724.63	1,936,522.10	3,132,327.00	14,971.22
新西兰元	345,945.34	320,998.96	47,371.88	
新加坡元	8,735,779.50	11,588,527.27	3,594,560.83	4,145,382.93
合计	1,773,999,044.75	1,396,828,765.49	6,416,886,368.60	8,813,823,664.84

本集团密切关注汇率变动对本集团的影响。本集团目前并未采取任何措施规避外汇风险。

2) 利率变动风险

本集团因利率变动引起金融工具现金流量变动的风险要与浮动利率银行借款（详见附注九、36、附注九、44、及附注九、47）有关。

(2) 信用风险

2023年12月31日，可能引起本集团财务损失的最大信用风险敞口主要来自于合同另一方未能履行义务而导致本集团金融资产产生的损失，具体包括：

合并资产负债表中已确认的金融资产的账面金额；对于以公允价值计量的金融工具而言，账面价值反映了其风险敞口，但并非最大风险敞口，其最大风险敞口将随着未来公允价值的变化而改变。

为降低信用风险，本集团由各管理公司的航运部、商务部专门负责确定信用额度、进行信用审批，并执行其他监控程序以确保采取必要的措施回收过期债权。此外，本集团于每个资产负债表日审核每一单项应收款的回收情况，以确保就无法回收的款项计提充分的坏账准备。因此，本集团管理层认为本集团所承担的信用风险已经大为降低。

本集团的流动资金存放在信用评级较高的银行，故流动资金的信用风险较低。

本集团无已逾期但未减值的金融资产产生的信用风险。

本集团采用了必要的政策确保所有销售客户均具有良好的信用记录。本集团管理层认为本集团无其他重大信用集中风险。

应收账款前五名金额合计：281,338,406.79 元。

（3）流动风险

流动风险为本集团在到期日无法履行其财务义务的风险。本集团管理流动性风险的方法是确保有足够的资金流动性来履行到期债务，而不至于造成不可接受的损失或对企业信誉造成损害。本集团定期分析负债结构和期限，以确保有充裕的资金。本集团管理层对银行借款的使用情况进行监控并确保遵守借款协议。同时与金融机构进行融资磋商，以保持最佳的授信额度，减低流动性风险。

本集团将银行借款作为重要资金来源之一。截至 2023 年 12 月 31 日，本集团尚未使用的银行境外借款额度为 651,802,818.70 美元，境内借款额度为人民币 762,500,000.00 元。

本集团持有的金融资产和金融负债按未折现的合同现金流的到期期限分析如下：

项目	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	合计
金融资产					
货币资金	4,953,347,390.32				4,953,347,390.32
应收账款	1,201,321,736.97				1,201,321,736.97
应收款项融资	5,909,317.02				5,909,317.02
其他应收款	1,754,216,819.84				1,754,216,819.84
金融负债					
短期借款	4,989,661,990.91				4,989,661,990.91
应付账款	2,788,860,214.01				2,788,860,214.01
其他应付款	646,993,436.21				646,993,436.21
一年内到期的非流动负债	2,917,622,293.73				2,917,622,293.73
长期借款		2,345,112,900.21	7,998,906,433.87	1,796,236,207.66	12,140,255,541.74
长期应付款			1,090,735.80		1,090,735.80
租赁负债		116,034,989.15	109,023,205.58		225,058,194.73

1. 敏感性分析

本集团采用敏感性分析技术分析风险变量的合理、可能变化对当期损益或所有者权益可能产生的影响。由于任何风险变量很少孤立的发生变化，而变量之间存在的相关性对某一风险变量变化的最终影响金额将产生重大作用，因此下述内容是在假设每一变量的变化是独立的情况下进行的。

(1) 外汇风险敏感性分析

外汇风险敏感性分析假设：所有境外经营净投资套期及现金流量套期均高度有效。

在上述假设的基础上，在其他变量不变的情况下，汇率可能发生的合理变动对当期损益和权益的税后影响如下：

项目	汇率变动	2023 年度		2022 年度	
		对净利润的影响	对所有者权益的影响	对净利润的影响	对所有者权益的影响
所有外币	对人民币升值 5%	60,426,698.40	60,426,698.40	28,419,651.64	28,419,651.64
所有外币	对人民币贬值 5%	-60,426,698.40	-60,426,698.40	-28,419,651.64	-28,419,651.64

(2) 利率风险敏感性分析

利率风险敏感性分析基于下述假设：

市场利率变化影响可变利率金融工具的利息收入或费用；

对于以公允价值计量的固定利率金融工具，市场利率变化仅仅影响其利息收入或费用；

以资产负债表日市场利率采用现金流量折现法计算衍生金融工具及其他金融资产和负债的公允价值变化。

在上述假设的基础上，在其他变量不变的情况下，利率可能发生的合理变动对当期损益和权益的税后影响如下：

项目	利率变动	2023 年度		2022 年度	
		对净利润的影响	对所有者权益的影响	对净利润的影响	对所有者权益的影响
银行借款	增加 1%	-198,835,482.64	-198,835,482.64	267,982,641.47	267,982,641.47
银行借款	减少 1%	198,835,482.64	198,835,482.64	-267,982,641.47	-267,982,641.47
银行存款及理财产品	增加 0.3%	14,860,042.17	14,860,042.17	33,687,024.94	33,687,024.94
银行存款及理财产品	减少 0.3%	-14,860,042.17	-14,860,042.17	-33,687,024.94	-33,687,024.94

2、套期

(1) 公司开展套期业务进行风险管理

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

(2) 公司开展符合条件套期业务并应用套期会计

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

(3) 公司开展套期业务进行风险管理、预期能实现风险管理目标但未应用套期会计

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

3、金融资产转移

(1) 转移方式分类

适用 不适用

(2) 因转移而终止确认的金融资产

适用 不适用

(3) 继续涉入的转移金融资产

适用 不适用

十三、公允价值的披露

1、以公允价值计量的资产和负债的期末公允价值

适用 不适用

单位:元 币种:人民币

项目	期末公允价值			
	第一层次公允价值计量	第二层次公允价值计量	第三层次公允价值计量	合计
一、持续的公允价值计量				
(一) 交易性金融资产				
1. 以公允价值计量且变动计入当期损益的金融资产				
(1) 债务工具投资				
(2) 权益工具投资				
(3) 衍生金融资产				
2. 指定以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产				
(1) 债务工具投资				
(2) 权益工具投资				
(二) 其他债权投资				
(三) 其他权益工具投资			4,008,808.20	4,008,808.20
(四) 投资性房地产				
1. 出租用的土地使用权				
2. 出租的建筑物				
3. 持有并准备增值后转让的土地使用权				
(五) 生物资产				
1. 消耗性生物资产				
2. 生产性生物资产				
(六) 应收款项融资			5,909,317.02	5,909,317.02

持续以公允价值计量的资产总额			9,918,125.22	9,918,125.22
(六) 交易性金融负债				
1. 以公允价值计量且变动计入当期损益的金融负债				
其中：发行的交易性债券				
衍生金融负债				
其他				
2. 指定为以公允价值计量且变动计入当期损益的金融负债				
持续以公允价值计量的负债总额				
二、非持续的公允价值计量				
(一) 持有待售资产				
非持续以公允价值计量的资产总额				
非持续以公允价值计量的负债总额				

2、持续和非持续第一层次公允价值计量项目市价的确定依据

√适用 □不适用

以同类资产或负债在活跃市场上（未经调整）的报价。

3、持续和非持续第二层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

√适用 □不适用

直接（比如取自价格）或间接（比如根据价格推算的）可观察到的、除市场报价以外的有关资产或负债的输入值估值。

4、持续和非持续第三层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

√适用 □不适用

以可观察到的市场数据以外的变量为基础确定的资产或负债的输入值（不可观察输入值）。

5、持续的第三层次公允价值计量项目，期初与期末账面价值间的调节信息及不可观察参数敏感性分析

□适用 √不适用

6、持续的公允价值计量项目，本期内发生各层级之间转换的，转换的原因及确定转换时点的政策

√适用 □不适用

本年度本集团金融资产的公允价值从第1层级转换至第2层级。

7、本期内发生的估值技术变更及变更原因

□适用 √不适用

8、不以公允价值计量的金融资产和金融负债的公允价值情况

□适用 √不适用

9、其他

□适用 √不适用

十四、关联方及关联交易

1、本企业的母公司情况

√适用 □不适用

单位：万元 币种：人民币

母公司名称	注册地	业务性质	注册资本	母公司对本企业的持股比例(%)	母公司对本企业的表决权比例(%)
招商局轮船有限公司	中国北京	注 1	人民币 170 亿元	54.14%	54.14%
招商局集团	中国北京	注 2	人民币 169 亿元		

本企业的母公司情况的说明

注 1：招商局轮船从事水上客、货运输业务的管理，码头、仓库及车辆运输业务；拖轮、驳船业务；船舶、海上钻探设备的修理、建造、买卖业务；各类交通运输设备、零配件、物料的销售、采购供应；船舶、客货代理业务；水陆工程业务。

注 2：集团的最终控股公司招商局集团为一家在中华人民共和国北京设立的国有独资公司，注册资本为人民币 169 亿元，主要从事经营水陆客货运输，水陆运输工具、设备的租赁及代理，码头及仓储业务，海上救助、打捞、拖航，船舶、海上石油钻探设备的建造、修理、检验和销售，钻井平台、集装箱的修理、检验，水陆建筑工程和海上石油开发相关工程的承包、施工及后勤服务，水陆交通运输设备的采购、供应和销售，兴办交通事业和工商企业，金融、保险、信托、证券、期货行业的投资和管理，旅游、饭店、饮食业及相关的服务业务，开发和经营管理深圳蛇口工业区。

本企业最终控制方是招商局集团有限公司。

其他说明：

2022 年因本集团向激励对象定向发行的公司股票期权行权，增加无限售条件流通股 18,408,216 股，招商局轮船对本集团持股比例由 54.26%变更为 54.14%。2023 年因本集团向激励对象定向发行的公司股票期权行权，增加无限售条件流通股 17,556,336 股，招商局轮船对本集团持股比例由 54.14%变更为 54.02%。

2、本企业的子公司情况

本企业子公司的情况详见附注

适用 不适用

本企业子公司的情况详见附注十、1

3、本企业合营和联营企业情况

本企业重要的合营或联营企业详见附注

适用 不适用

本企业重要的合营或联营企业详见附注十、3

本期与本公司发生关联方交易，或前期与本公司发生关联方交易形成余额的其他合营或联营企业情况如下

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

4、其他关联方情况

√适用 □不适用

其他关联方名称	其他关联方与本企业关系
All Oceans Maritime Agency Inc.	招商局集团之联营公司
Merchants Japan Company Ltd	同受招商局集团控制
Ocean Lambda Limited	同受招商局集团控制
Ocean Omega Limited	同受招商局集团控制
Ocean Yangtze Five Limited	同受招商局集团控制
Ocean Yangtze Four Limited	同受招商局集团控制
Ocean Yangtze Six Limited	同受招商局集团控制
Ocean Yangtze Three Limited	同受招商局集团控制
Ocean Yangtze Two Limited	同受招商局集团控制
Ore China HK Ltd	联营公司的子公司
Ore Chongqing HK Ltd	联营公司的子公司
Ore Dalian HK Ltd	联营公司的子公司
Ore Dongjiakou HK Ltd	联营公司的子公司
Ore Fuzhou HK Ltd	联营公司的子公司
Ore Guangzhou HK Ltd	联营公司的子公司
Ore Hebei HK Ltd	联营公司的子公司
Ore HongKong HK Ltd	联营公司的子公司
Ore Ningbo HK Ltd	联营公司的子公司
Ore Shandong HK Ltd	联营公司的子公司
Ore Shanghai HK Ltd	联营公司的子公司
Ore Shantou HK Ltd	联营公司的子公司
中国外运长江有限公司张家港分公司	同受招商局集团控制
中国外运重庆有限公司	同受招商局集团控制
中国扬子江轮船股份有限公司	同受招商局集团控制
中国租船有限公司	同受招商局集团控制
中石化长江燃料有限公司	招商局集团之合营公司
中外运湖北有限责任公司	同受招商局集团控制
中外运上海（集团）有限公司	同受招商局集团控制
中外运物流宁波有限公司	同受招商局集团控制
Ore Shenzhen HK Ltd	联营公司的子公司
Ore Tangshan HK Ltd	联营公司的子公司
Ore Tianjin HK Ltd	联营公司的子公司
Ore Wuhan HK Ltd	联营公司的子公司
Ore Xiamen HK Ltd	联营公司的子公司
Ore Yantai HK Ltd	联营公司的子公司
Ore Zhanjiang HK Ltd	联营公司的子公司
Ore Zhoushan HK Ltd	联营公司的子公司
Sinoagent Thai Company Limited	同受招商局集团控制
Sinopec Fuel Oil (Singapore) Pte Ltd	股东的子公司
Sinopec Lubricant (Singapore) Pte. Ltd.	股东的子公司
Unipac America Inc.	股东的子公司
联合石化亚洲有限公司	股东的子公司
Unipac UK Company Ltd	股东的子公司
VLOC Maritime 03 Marshall Ltd	联营公司
VLOC Maritime HK Ltd	联营公司的子公司

VLOC Maritime Marshall Ltd	联营公司
Wide Shine Development Inc.	同受招商局集团控制
Yangtze Fortune co.,Ltd	同受招商局集团控制
Yangtze Harmony Co., Ltd	同受招商局集团控制
安徽长航物流有限公司	同受招商局集团控制
北京奥城五合置业有限公司	同受招商局集团控制
赤湾集装箱码头有限公司	同受招商局集团控制
大连港轮驳公司	同受招商局集团控制
大连港湾东车物流有限公司	同受招商局集团控制
大连集装箱码头有限公司	同受招商局集团控制
大连汽车码头有限公司	招商局集团之联营公司
大连中外运集运国际物流有限公司	同受招商局集团控制
大连中外运物流有限公司	同受招商局集团控制
福建宁德中外运有限公司	同受招商局集团控制
福建中外运船务代理有限公司	同受招商局集团控制
福建中外运船务代理有限公司福州分公司	同受招商局集团控制
福建中外运船务代理有限公司厦门分公司	同受招商局集团控制
广东中外运船务代理有限公司	同受招商局集团控制
广汽本田汽车销售有限公司	其他关联方
广汽乘用车有限公司	其他关联方
广汽丰田物流有限公司	其他关联方
广汽国际汽车销售服务有限公司	其他关联方
广州港南沙汽车码头有限公司	其他关联方
广州广汽商贸物流有限公司	其他关联方
广州汽车集团进出口贸易有限公司	其他关联方
广州商铁物流有限责任公司	其他关联方
国际集装箱租赁有限公司	同受招商局集团控制
海联供应有限公司	同受招商局集团控制
海龙十七号（天津）租赁有限公司	同受招商局集团控制
海通（上海）贸易有限公司	同受招商局集团控制
海通（深圳）贸易有限公司	同受招商局集团控制
河南中外运国际物流有限公司	同受招商局集团控制
华南中外运供应链管理有限公司	同受招商局集团控制
华南中外运集装箱物流有限公司	同受招商局集团控制
江苏中外运船务代理有限公司	同受招商局集团控制
江苏中外运船务代理有限公司常熟分公司	同受招商局集团控制
江西中外运有限公司	同受招商局集团控制
连云港中外运船务代理有限公司	同受招商局集团控制
南京港（集团）有限公司	招商局集团之合营公司
南京油运（新加坡）有限公司	同受招商局集团控制
南京长江油运龙潭船务工程有限公司	同受招商局集团控制
南通中外运船务代理有限公司	同受招商局集团控制
宁波船务代理有限公司	同受招商局集团控制
宁波船务代理有限公司北仑分公司	同受招商局集团控制
宁波外运国际集装箱货运有限公司	同受招商局集团控制
青岛双瑞海洋环境工程股份有限公司	其他关联方
青岛中外运储运有限公司	同受招商局集团控制
青岛中外运物流有限公司	同受招商局集团控制
厦门外运有限公司	同受招商局集团控制
山东中外运船务代理有限公司	同受招商局集团控制

山东中外运船务代理有限公司日照分公司	同受招商局集团控制
山东中外运船务代理有限公司烟台分公司	同受招商局集团控制
山东中外运弘志物流有限公司	同受招商局集团控制
汕头招商局港口集团有限公司	同受招商局集团控制
汕头中外运有限公司	同受招商局集团控制
上海江海建设开发有限公司	同受招商局集团控制
上海龙飞国际物流有限公司	同受招商局集团控制
上海伟运国际物流有限公司	同受招商局集团控制
上海中外运船务代理有限公司	同受招商局集团控制
上海中外运伟运国际物流有限公司	同受招商局集团控制
蛇口明华船务有限公司	同受招商局集团控制
深圳海顺海事服务有限公司	同受招商局集团控制
深圳海顺海事培训中心	同受招商局集团控制
深圳海星港口发展有限公司	同受招商局集团控制
深圳妈港仓码有限公司	同受招商局集团控制
深圳市招商国际船舶代理有限公司	同受招商局集团控制
深圳市中石化长江燃料有限公司	招商局集团合营公司的子公司
泰州中外运物流有限公司高港分公司	同受招商局集团控制
天津船务代理有限公司	同受招商局集团控制
天津中外运化工国际物流有限公司	同受招商局集团控制
天津中外运集装箱发展有限公司	同受招商局集团控制
温州中外运船务代理有限公司	同受招商局集团控制
武汉海顺海事服务有限公司	同受招商局集团控制
武汉市东风长航滚装物流有限公司	合营公司
武汉长江轮船有限公司船舶服务公司	同受招商局集团控制
武汉长江轮船有限公司长航外经海员外派中心	同受招商局集团控制
喜铨投资有限公司	同受招商局集团控制
香港海通有限公司	同受招商局集团控制
烟台中外运仓储有限公司	同受招商局集团控制
烟台中外运国际物流有限公司	同受招商局集团控制
宜昌广迅物流有限公司	其他关联方
营口港船货代理有限责任公司	同受招商局集团控制
友联船厂（蛇口）有限公司	同受招商局集团控制
粤兴（天津）租赁有限公司	同受招商局集团控制
运易通科技有限公司	同受招商局集团控制
张家港船务代理有限公司	同受招商局集团控制
长航（武汉）绿色航运科技服务有限公司	同受招商局集团控制
长航（武汉）绿色航运科技服务有限公司镇江分公司	同受招商局集团控制
长航货运有限公司	同受招商局集团控制
招商海达保险顾问有限公司	同受招商局集团控制
招商局保险有限公司	同受招商局集团控制
招商局船舶贸易有限公司	同受招商局集团控制
招商局集团（上海）有限公司	同受招商局集团控制
招商局集团财务有限公司	同受招商局集团控制
招商局金陵船舶（江苏）有限公司	同受招商局集团控制
招商局金陵船舶（南京）有限公司	同受招商局集团控制
招商局金陵船舶（威海）有限公司	同受招商局集团控制
招商局金融科技有限公司	同受招商局集团控制
招商局南京油运股份有限公司	同受招商局集团控制
招商局汽车贸易有限责任公司	同受招商局集团控制

招商局通商融资租赁有限公司	同受招商局集团控制
招商局物业管理（海外）有限公司	同受招商局集团控制
招商永隆保险有限公司	同受招商局集团控制
浙江友联修造船有限公司	同受招商局集团控制
浙江中外运有限公司	同受招商局集团控制
浙江中外运有限公司嘉兴分公司	同受招商局集团控制
浙江中外运有限公司宁波泛海分公司	同受招商局集团控制
中国深圳外轮代理有限公司	同受招商局集团控制
中国石油化工集团有限公司及其下属公司	股东的子公司
中国太仓船务代理有限公司	同受招商局集团控制
中国外运（香港）船务有限公司	同受招商局集团控制
中国外运（日本）有限公司	同受招商局集团控制
中国外运（香港）船务有限公司	同受招商局集团控制
中国外运安徽有限公司	同受招商局集团控制
中国外运安徽有限公司芜湖分公司	同受招商局集团控制
中国外运东北有限公司	同受招商局集团控制
中国外运东北有限公司海运中心	同受招商局集团控制
中国外运股份有限公司	同受招商局集团控制
中国外运韩国船务有限公司	同受招商局集团控制
中国外运华北有限公司	同受招商局集团控制
中国外运华北有限公司集装箱分公司	同受招商局集团控制
中国外运华北有限公司物流分公司	同受招商局集团控制
中国外运华东有限公司	同受招商局集团控制
中国外运华东有限公司金陵分公司	同受招商局集团控制
中国外运华南有限公司	同受招商局集团控制
中国外运华南有限公司湖南分公司	同受招商局集团控制
中国外运华中有限公司	同受招商局集团控制
中国外运华中有限公司集装箱海运分公司	同受招商局集团控制
中国外运华中有限公司日照分公司	同受招商局集团控制
中国外运华中有限公司威海分公司	同受招商局集团控制
中国外运辽宁有限公司	同受招商局集团控制
中国外运陆桥运输有限公司	同受招商局集团控制
中国外运陆桥运输有限公司集装箱班轮中心	同受招商局集团控制
中国外运物流发展有限公司	同受招商局集团控制
中国外运长江有限公司	同受招商局集团控制
中国外运长江有限公司集运事业部	同受招商局集团控制
中国外运长江有限公司南京分公司	同受招商局集团控制
中国外运长江有限公司南通分公司	同受招商局集团控制
中外运现代物流有限公司	同受招商局集团控制
重庆长航东风船舶工业有限公司	同受招商局集团控制
重庆长航天一物流有限公司	同受招商局集团控制
重庆长江轮船有限公司	同受招商局集团控制
舟山中外运船务代理有限公司	同受招商局集团控制
中国外运（深圳）有限公司	同受招商局集团控制
招商银行股份有限公司	招商局集团之联营公司
Wide Shine Development Inc	同受招商局集团控制
福建外运有限公司	同受招商局集团控制
上海招商局物业管理有限公司	同受招商局集团控制
深圳市招商国际船舶代理有限公司上海分公司	同受招商局集团控制
天津外运滨海物流管理有限公司	同受招商局集团控制

招商局投资发展有限公司	同受招商局集团控制
-------------	-----------

5、关联交易情况

(1). 购销商品、提供和接受劳务的关联交易

采购商品/接受劳务情况表

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	获批的交易额度（如适用）	是否超过交易额度（如适用）	上期发生额
All Oceans Maritime Agency Inc.	雇佣及管理船员	13,987,251.15			16,781,828.82
Merchants Japan Company Ltd	海运费及其他附加费用	10,092,830.75			12,861,579.27
Ocean Lambda Limited	融资租赁租金				12,862,868.00
Ocean Omega Limited	融资租赁租金	13,445,880.06			14,087,616.35
Ocean Yangtze Five Limited	融资租赁租金	7,667,996.41			7,523,933.37
Ocean Yangtze Four Limited	融资租赁租金	7,628,819.23			7,487,358.72
Ocean Yangtze Six Limited	融资租赁租金	7,697,782.82			7,551,727.64
Ocean Yangtze Three Limited	融资租赁租金	7,543,806.04			7,407,945.74
Ocean Yangtze Two Limited	融资租赁租金	7,564,035.43			7,426,847.83
Sinoagent Thai Company Limited	港口使费、货物费	5,321,038.87			
Wide Shine Development Inc.	集装箱租赁及附属业务	50,751,082.88			73,792,872.62
北京奥城五合置业有限公司	物业、租赁费、洗车、停车费、通讯费、折旧费	2,775,403.52			2,863,784.84
赤湾集装箱码头有限公司	集装箱码头服务费	1,647,043.75			15,811.32
大连港轮驳公司	海运费及其他附加费用	2,181,188.24			1,518,867.78
大连港湾东车物流有限公司	绑扎费	1,103,740.55			1,515,743.39
大连集装箱码头有限公司	集装箱租赁及附属业务	33,644,938.63			34,533,928.90
大连汽车码头有限公司	装卸费	22,075,862.47			20,784,893.24
大连中外运集运国际物流有限公司	代理服务费	2,356,397.98			
大连中外运物流有限公司	修箱费	3,701,789.23			4,038,268.56
福建宁德中外运有限公司	代理服务费	7,691,491.40			440,893.00
福建中外运船务代理有限公司	代理费及包舱费				1,291,569.45
福建中外运船务代理有限公司福州分公司	代理服务费	16,504,294.21			
广东中外运船务代理有限公司	运费、港口使费	3,364,589.92			3,417,596.50
广州港南沙汽车码头有限公司	仓储费、装卸费、港口使费、租赁费	69,300,771.02			65,727,901.64
广州汽车集团进出口贸易有限公司	运费成本				1,262,418.00
国际集装箱租赁有限公司	代管箱费	6,921,903.74			6,981,214.16
海联供应有限公司	备件采购				2,288,622.79
海龙十七号（天津）租赁有限公司	租金运费	283,439.69			83,472,488.22
海通（上海）贸易有限公司	备件采购	559,368.61			3,229,952.17
海通（深圳）贸易有限公司	备件、原材料采购、船舶坞修费、资产处置损益	1,418,906.36			1,170,868.27
江苏中外运船务代理有限公司	代理服务费、港口使费	7,626,375.66			6,669,625.07
江苏中外运船务代理有限公司常熟分公司	港口使费	1,552,509.17			
连云港中外运船务代理有限公司	代理费	2,881,086.50			7,987,590.35
南京港（集团）有限公司	租金运费	2,781,340.92			3,599,115.03
南京长江油运龙潭船务工程有限公司	修船费	2,538,654.18			1,320,688.50
南通中外运船务代理有限公司	代理服务费	3,179,148.94			2,099,746.41

宁波船务代理有限公司	港口使费、代理费	4,851,553.38		7,830,722.27
宁波船务代理有限公司北仑分公司	港口使费	3,286,472.29		
宁波外运国际集装箱货运有限公司	代理服务费	2,230,792.16		158,007.82
青岛双瑞海洋环境工程股份有限公司	维修及坞修、备件采购等	15,157,624.15		13,456,727.54
青岛中外运储运有限公司	代理服务费	1,093,947.88		1,025,290.14
青岛中外运物流有限公司	综合服务费	21,565,332.39		18,657,297.28
山东中外运船务代理有限公司	港口代理、港口使费	16,932,126.03		55,934,701.62
山东中外运船务代理有限公司日照分公司	港口使费	22,704,486.37		
山东中外运船务代理有限公司烟台分公司	港口代理	5,009,273.60		
汕头招商局港口集团有限公司	集装箱码头服务费	2,100,856.32		3,545,752.04
汕头中外运有限公司	代理费			4,960,433.04
上海江海建设开发有限公司	房租、物业费	7,783,570.31		4,385,418.50
上海中外运船务代理有限公司	代理费	23,134,674.55		55,118,152.90
蛇口明华船务有限公司	管理费用	3,680,970.00		3,396,226.42
深圳海顺海事服务有限公司	雇佣及管理船员	112,357,215.08		61,554,786.63
深圳海顺海事培训中心	培训费	4,564,187.84		3,560,642.37
深圳海星港口发展有限公司	港口使费	5,023,568.36		5,253,287.26
深圳妈港仓码有限公司	海运费及其他附加费用	4,557,110.00		2,394,619.81
深圳市招商国际船舶代理有限公司	港口使费	1,293,814.00		
天津船务代理有限公司	港口使费	8,089,137.18		4,816,017.41
天津中外运集装箱发展有限公司	代理服务费	1,017,981.11		660,807.55
温州中外运船务代理有限公司	港口使费	5,580,323.09		83,018.42
武汉海顺海事服务有限公司	代理服务费	89,101,245.29		80,342,989.12
武汉市东风长航滚装物流有限公司	租金运费	30,401,857.66		21,344,430.23
武汉长江轮船有限公司船舶服务公司	船员劳务	39,511,419.02		32,564,274.98
喜铨投资有限公司	日常费用	3,961,792.50		4,742,249.56
香港海通有限公司	集装箱租赁及附属业务、代理服务费、船舶坞修费用	106,122,202.95		147,661,894.22
烟台中外运仓储有限公司	修箱费	1,272,763.97		1,239,922.57
烟台中外运国际物流有限公司	佣金	6,622,630.94		2,216,826.94
友联船厂（蛇口）有限公司	维修及坞修	216,076,651.56		141,905,878.95
运易通科技有限公司	租金运费	40,626,104.03		43,019,764.03
张家港船务代理有限公司	代管箱费	3,520,950.51		894,576.63
长航（武汉）绿色航运科技服务有限公司	燃油费			1,106,279.65
招商海达保险顾问有限公司	保险代理	4,220,839.38		20,313,133.95
招商局保险有限公司	保险代理			5,615,214.81
招商局船舶贸易有限公司	佣金、资产处置损益			16,844,676.69
招商局集团（上海）有限公司	房屋租赁费、使用权资产折旧	7,699,563.47		7,991,772.68
招商局集团财务有限公司	融资租赁租金			2,846,359.25
招商局金陵船舶（江苏）有限公司	固定资产	304,015,116.56		82,852,099.80
招商局金陵船舶（南京）有限公司	在建工程	225,496,000.00		537,549,912.00
招商局金融科技有限公司	租金运费、无形资产	66,037.74		2,000,000.00
招商局南京油运股份有限公司	燃油款	16,231,220.80		19,100,111.14
招商局通商融资租赁有限公司	融资租赁租金、管理咨询费	1,125,362.45		1,905,976.40
招商局物业管理（海外）有限公司	物业管理费	1,107,221.40		1,109,399.57
招商永隆保险有限公司	保险代理	3,480,917.12		
浙江友联修造船有限公司	维修及坞修、购买资产	114,177,548.49		64,925,439.05
浙江中外运有限公司宁波泛海分公司	代理服务费	2,757,596.32		
中国深圳外轮代理有限公司	港口代理	14,239,341.72		9,122,505.38
中国石油化工集团有限公司及其下属公司	购买燃油润滑油等	1,922,346,877.47		1,166,532,761.01
中国太仓船务代理有限公司	港口使费	147,018.25		5,273,484.02

中国外运（日本）有限公司	代理费			397,171,746.32
中国外运（香港）船务有限公司	代理服务费用	13,638,875.58		
中国外运安徽有限公司	调箱费	3,214,375.05		2,543,666.62
中国外运东北有限公司	海运费及其他附加费用			824,220.00
中国外运东北有限公司海运中心	代理服务费用	1,159,818.20		
中国外运华中有限公司	佣金			6,472,322.81
中国外运华中有限公司集装箱海运分公司	代理服务费用	2,916,959.30		
中国外运华中有限公司威海分公司	代理服务费用	3,983,740.93		
中国外运陆桥运输有限公司	海运费及其他附加费用			14,793,209.65
中国外运陆桥运输有限公司集装箱班轮中心	代理服务费用	10,175,958.81		
中国外运长江有限公司	调箱费、佣金			33,190,236.66
中国外运长江有限公司集运事业部	代理服务费用	4,917,425.19		
中国外运长江有限公司南京分公司	代理服务费用	2,246,232.46		
中国外运重庆有限公司	调箱费			1,172,166.26
中国扬子江轮船股份有限公司	综合服务费			9,973,909.71
中石化长江燃料有限公司	船舶油费	349,129,885.12		323,949,311.55
中外运湖北有限责任公司	调箱费	237,886.00		1,518,590.00
中外运上海（集团）有限公司	房屋租赁费、物管费	379,428.58		3,844,686.90
中外运物流宁波有限公司	代理费	1,781,132.07		1,573,773.59
重庆长航东风船舶工业有限公司	港口费、租费、移送费、修理费	4,159,004.35		3,780,393.05
重庆长航天一物流有限公司	调箱费	1,730,005.04		2,034,113.55
舟山中外运船务代理有限公司	港口代理	20,613,305.29		20,895,094.69
长航（武汉）绿色航运科技服务有限公司镇江分公司	燃油费	7,560,372.60		1,106,279.65
上海招商局物业管理有限公司	物业管理费	1,153,549.64		
深圳市招商国际船舶代理有限公司上海分公司	港口使费	1,077,399.10		
招商局投资发展有限公司	电子数据交换、信息技术、其他管理费	3,833,197.44		193,856.50
招商局集团财务有限公司	租金运费	1,707,533.58		
中国外运（香港）船务有限公司	代理服务费用	13,638,875.58		
小金额关联交易合计	—	18,555,264.69		13,100,228.35
合计		4,221,462,454.12		3,929,967,813.46

出售商品/提供劳务情况表

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
联合石化亚洲有限公司	运费收入	1,769,891,812.79	1,334,045,716.58
Ore China HK Ltd	船舶管理	23,285,699.00	21,855,148.95
Ore Chongqing HK Ltd	船舶管理	17,687,365.47	16,574,665.47
Ore Dalian HK Ltd	船舶管理	21,523,351.71	20,056,880.24
Ore Dongjiakou HK Ltd	船舶管理	23,241,304.47	21,689,233.95
Ore Fuzhou HK Ltd	船舶管理	17,724,050.43	16,851,539.66
Ore Guangzhou HK Ltd	船舶管理	21,619,952.64	20,466,646.29
Ore Hebei HK Ltd	船舶管理	23,285,699.00	21,936,027.61
Ore HongKong HK Ltd	船舶管理	21,864,404.89	20,375,610.01
Ore Ningbo HK Ltd	船舶管理	21,216,308.32	19,804,734.09
Ore Shandong HK Ltd	船舶管理	23,285,699.00	21,847,866.60

Ore Shanghai HK Ltd	船舶管理	21,504,649.56	19,881,130.68
Ore Shantou HK Ltd	船舶管理	17,749,721.11	16,717,086.67
Ore Shenzhen HK Ltd	船舶管理	21,731,543.43	20,424,964.31
Ore Tangshan HK Ltd	船舶管理	21,679,530.66	20,042,536.16
Ore Tianjin HK Ltd	船舶管理	21,922,696.81	20,267,888.49
Ore Wuhan HK Ltd	船舶管理	17,594,858.56	16,385,599.51
Ore Xiamen HK Ltd	船舶管理	21,471,338.94	19,849,597.44
Ore Yantai HK Ltd	船舶管理	17,779,734.20	16,832,794.02
Ore Zhanjiang HK Ltd	船舶管理	21,178,884.93	19,730,320.49
Ore Zhoushan HK Ltd	船舶管理	17,422,572.85	16,390,970.98
Sinoagent Thai Company Limited	海运费及其他附加费用	3,276,160.39	
Unipecc America Inc.	运费收入	1,029,687,064.69	502,603,145.44
Unipecc UK Company Ltd	运费收入	490,540,692.56	694,127,550.38
VLOC Maritime HK Ltd	船舶管理		1,210,698.00
VLOC Maritime Marshall Ltd	船舶管理	1,162,713.75	
Wide Shine Development Inc.	海运费及其他附加费用	987,012.93	2,617,342.79
大连中外运集运国际物流有限公司	海运费及其他附加费用	6,312,204.29	
大连中外运物流有限公司	海运费及其他附加费用	1,613,071.16	2,991,431.23
福建中外运船务代理有限公司	货代收入、海运费及其他附加费用		313,132.03
福建中外运船务代理有限公司福州分公司	海运费及其他附加费用	7,310,783.77	
广汽本田汽车销售有限公司	运费收入	151,879,123.13	178,587,213.50
广汽乘用车有限公司	运费收入		29,781,102.96
广汽丰田物流有限公司	运费收入	293,964.50	7,366,547.55
广汽国际汽车销售服务有限公司	货代代理、运费收入	105,368,718.31	10,913,669.39
广州广汽商贸物流有限公司	运费收入	188,638,744.22	165,603,583.68
河南中外运国际物流有限公司	海运费及其他附加费用	456,459.23	2,070,819.02
华南中外运供应链管理有限公司	运费收入	16,523,621.91	1,025,065.86
华南中外运集装箱物流有限公司	海运费及其他附加费用	1,571,679.16	9,513,274.35
江西中外运有限公司	海运费及其他附加费用	9,944.23	1,049,373.72
南京油运（新加坡）有限公司	港口代理收入	90,817,026.93	129,674,035.96
宁波外运国际集装箱货运有限公司	海运费及其他附加费用	1,178,844.33	91,912.16
青岛中外运储运有限公司	运费收入	3,030,743.96	5,606,493.90
汕头中外运有限公司	海运费及其他附加费用	947,930.50	18,068,368.55
上海龙飞国际物流有限公司	海运费及其他附加费用	4,532,195.21	
上海伟运国际物流有限公司	代理费		1,309,141.84
上海中外运船务代理有限公司	海运费及其他附加费用	1,929.18	
泰州中外运物流有限公司高港分公司	运费收入	2,665,733.93	
天津中外运化工国际物流有限公司	海运费及其他附加费用	1,146,004.98	2,608,497.86
武汉市东风长航滚装物流有限公司	运费收入	117,889,443.49	153,584,941.79
烟台中外运国际物流有限公司	海运费及其他附加费用	16,810,055.00	79,233,398.43
宜昌广迅物流有限公司	运费收入、仓储收入	12,176,221.01	45,953,550.94
粤兴（天津）租赁有限公司	运费收入	4,073,207.56	2,715,471.72

张家港船务代理有限公司	海运费及其他附加费用	945,841.77	9,565,147.50
长航货运有限公司	处置资产、运费收入	291,769,859.69	1,651,307.36
招商局南京油运股份有限公司	燃油销售	65,741,351.94	53,690,280.54
招商局汽车贸易有限责任公司	货代收入、运费收入	21,807,643.86	3,989,472.34
浙江中外运有限公司	海运费及其他附加费用		15,098,174.48
浙江中外运有限公司嘉兴分公司	代理服务费	5,452,719.22	
中国外运（香港）船务有限公司	海运费及其他附加费用	22,822,322.92	
中国外运（日本）有限公司	代理服务费	440,113,096.55	
中国外运安徽有限公司	货代收入、海运费及其他附加费用	6,761,128.46	23,864,898.52
中国外运安徽有限公司芜湖分公司	海运费及其他附加费用	13,269,973.76	
中国外运东北有限公司	海运费及其他附加费用		1,164,798.77
中国外运股份有限公司	运费收入		24,510,049.45
中国外运华北有限公司	海运费及其他附加费用		46,015,592.54
中国外运华北有限公司集装箱分公司	代理服务费	15,595,705.33	
中国外运华北有限公司物流分公司	租金运费	67,259,920.17	
中国外运华东有限公司	运费收入		67,100.38
中国外运华东有限公司金陵分公司	海运费及其他附加费用	2,227,877.54	
中国外运华南有限公司	海运费及其他附加费用		2,149,140.90
中国外运华南有限公司湖南分公司	代理服务费	1,514,514.58	
中国外运华中有限公司	海运费及其他附加费用		62,115,786.24
中国外运华中有限公司集装箱海运分公司	代理服务费	6,556,369.32	
中国外运华中有限公司日照分公司	代理服务费	1,269,913.48	
中国外运华中有限公司威海分公司	代理服务费	12,307,902.25	
中国外运辽宁有限公司	海运费及其他附加费用		1,137,136.23
中国外运陆桥运输有限公司	海运费及其他附加费用		13,554,763.99
中国外运陆桥运输有限公司集装箱班轮中心	代理服务费	12,662,765.81	
中国外运物流发展有限公司	运费收入		2,395,672.56
中国外运长江有限公司	海运费及其他附加费用		358,227,035.57
中国外运长江有限公司集运事业部	代理服务费	107,567,968.45	
中国外运长江有限公司南京分公司	代理服务费	25,165,308.19	
中国外运长江有限公司南通分公司	代理服务费	16,432,454.56	
中国外运长江有限公司张家港分公司	代理服务费	88,204,031.28	
中国外运重庆有限公司	海运费及其他附加费用	2,505,215.71	7,314,852.62
中国租船有限公司	运费、租金收入		2,185,086.86
中外运湖北有限责任公司	海运费及其他附加费用	492,261.11	8,174,519.45
中外运物流宁波有限公司	海运费及其他附加费用	56,984,088.45	54,467,819.53
中外运现代物流有限公司	海运费及其他附加费用	905,161.33	2,584,083.22
重庆长航天一物流有限公司	海运费及其他附加费用	1,933,655.26	1,990,790.99
小金额关联交易合计	— —	16,376,250.49	6,960,533.56
合计	— —	5,740,674,461.79	4,473,520,764.85

购销商品、提供和接受劳务的关联交易说明

适用 不适用

(2). 关联受托管理/承包及委托管理/出包情况

本公司受托管理/承包情况表:

适用 不适用

关联托管/承包情况说明

适用 不适用

本公司委托管理/出包情况表

适用 不适用

关联管理/出包情况说明

适用 不适用

(3). 关联租赁情况

本公司作为出租方:

适用 不适用

本公司作为承租方：
适用 不适用

单位：元 币种：人民币

出租方名称	租赁资产种类	简化处理的短期租赁和低价值资产租赁的租金费用（如适用）		未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额（如适用）		支付的租金		承担的租赁负债利息支出		增加的使用权资产	
		本期发生额	上期发生额	本期发生额	上期发生额	本期发生额	上期发生额	本期发生额	上期发生额	本期发生额	上期发生额
招商局通商融资租赁有限公司	船舶					10,791,854.84	2,539,374.48	994,425.77	500,411.45		
招商局集团财务有限公司	船舶					8,775,781.16	5,400,480.24	446,742.68	667,747.25		
Ocean Yangtze Four Limited	船舶					9,670,959.70	9,230,899.64	836,278.06	1,003,900.22		
Ocean Yangtze Five Limited	船舶					9,670,959.70	9,230,899.64	871,471.08	1,036,672.00		
Ocean Yangtze Six Limited	船舶					9,670,959.70	9,230,899.64	898,815.36	1,062,135.27		
Ocean Yangtze Two Limited	船舶					9,670,959.70	9,230,899.64	779,317.98	950,857.05		
Ocean Yangtze Three Limited	船舶					9,670,959.70	9,230,899.64	761,856.49	934,596.91		
招商局集团（上海）有限公司	房屋建筑物					7,800,000.00	7,800,000.00	380,740.42	672,949.63		
北京奥城五合置业有限公司	房屋建筑物					2,432,397.60	2,432,397.60	141,445.45	236,291.89		6,882,460.91
WIDE SHINE DEVELOPMENT INC.	集装箱					48,188,021.92	61,033,255.51	2,563,060.96	4,823,038.59		47,869,166.73
厦门外运有限公司	房屋建筑物					486,649.90	478,723.54	39,089.75	34,436.72		
国际集装箱租赁有限公司	集装箱					6,388,835.04	6,981,214.16	533,068.70	637,533.96		19,166,790.02
中外运上海（集团）有限公司	房屋建筑物		379,428.58								
天津外运滨海物流管理有限公司	房屋建筑物						170,294.40		1,285.25		
Ocean Omega Limited	船舶					16,943,277.79	16,550,864.83	10,155,431.44	10,946,893.82		
Ocean Lambda Limited	船舶						21,647,836.56		9,748,209.37		
上海江海建设开发有限公司	房屋建筑物					4,163,199.39	3,322,822.68	162,369.38	71,038.63	6,426,871.93	
海龙十七号（天津）租赁有限公司	船舶					13,730,000.00	80,388,981.00	283,439.69	3,083,507.22		

关联租赁情况说明
适用 不适用

(4). 关联担保情况
 本公司作为担保方
适用 不适用

单位：元 币种：人民币

被担保方	担保金额	担保起始日	担保到期日	担保是否已经履行完毕
VLOC Maritime Marshall Limited	624,609,147.60	2017-12-22	2028-1-22	否
VLOC Maritime Marshall Limited	1,354,566,375.00	2018-5-25	2029-4-26	否

本公司作为被担保方
适用 不适用

关联担保情况说明
适用 不适用

1. 为香港明华与淡水河谷签署的 VLOC 长期运输协议（COA）提供履约担保

经本公司 2016 年第三次临时股东大会决议通过，本公司全资子公司香港明华与淡水河谷（国际）有限公司（以下简称 Vale），分别于 2015 年 9 月 25 日和 2016 年 3 月 21 日签署了共 14 艘 VLOC 的《长期运输协议》。根据两份《长期运输协议》的约定，公司为香港明华履行两份《长期运输协议》项下的义务，向 Vale 出具履约担保函，担保总金额不超过 14 亿美元（其中：公司为香港明华 2015 年 9 月 25 日签署的《长期运输协议》提供的履约担保金额上限为 4 亿美元，为香港明华 2016 年 3 月 21 日签署的《长期运输协议》提供的履约担保金额上限为 10 亿美元）。

2. 为 5 家 VLCC 单船公司向中国进出口银行船舶融资借款提供担保

经本公司第四届董事会第三十二次会议和 2016 年度股东大会审议批准，本公司全资子公司中国能源运输有限公司为其下属全资子公司 5 家 VLCC 单船公司向中国进出口银行的 3.4 亿美元船舶融资借款提供担保，总担保金额为 3.4 亿美元，期限为 10 年。

3. 为 10 家 VLOC 单船公司向中国进出口银行的船舶融资借款提供担保

经本公司第四届董事会第三十二次会议和 2016 年度股东大会审议批准，本公司全资子公司招商局能源运输投资有限公司和 China VLOC Co.,Ltd 为本公司全资子公司 10 家 VLOC 单船公司向中国进出口银行的 6.375 亿美元船舶融资借款提供担保，总担保金额为 6.375 亿美元，期限为 13 年。

4. 为合资公司 VLOC Maritime Marshall Ltd 提供担保

经本公司第五届董事会第十二次会议和 2017 年年度股东大会审议通过，本公司全资子公司招商局能源运输投资有限公司为其持股 30% 的合资公司 VLOC Maritime Marshall Ltd 的融资借款，按其持有的合资公司股权比例，提供补充增信安排，实质上构成招商局能源运输投资有限公司对于上述融资的担

保。10 艘 VLOC 新造船贷款金额为 63,750 万美元，期限 10 年，我方提供贷款金额 30% 部分的再销售承诺金额为 19,125 万美元。

5. 为 VLOC Maritime Marshall Ltd 向中国进出口银行的融资借款提供担保

经本公司第五届董事会第三次会议审议通过和 2017 年第二次临时股东大会审议，本公司全资子公司招商局能源运输投资有限公司（以下简称 BVI 公司）拟为其持股 30% 的合资公司 VLOC Maritime Marshall Ltd（以下简称 VMM）向中国进出口银行的 93,350.00 万美元融资借款，按其持有的合资公司股权比例，提供补充增信安排，实质上构成 BVI 公司对于上述融资的担保。BVI 公司承担前述义务的最大金额为 28,005 万美元，期限是 10 年。

经第五届董事会第十二次会议和 2017 年股东大会批准，VMM 已与中国进出口银行签署融资协议 29,396 万美元，BVI 公司已对应履行补充增信安排 8,818.80 万美元。

6. 为合资公司 VLOC 长期运输协议（COA）提供履约担保

经本公司第五届董事会第十四次会议和 2017 年股东大会审议批准，本公司下属全资子公司 China VLOC Investment Company Ltd（以下简称 China VLOC Investment）与工银金融租赁有限公司（以下简称工银租赁）下属全资子公司 VLOC Maritime Holdings Limited（以下简称 VM Holdings）拟合资合作经营 6 艘 32.5 万吨 VLOC 项目中，合资公司 VLOC Maritime 03 Marshall Ltd（以下简称标的公司）下属全资子公司已于 2018 年 4 月 18 日与淡水河谷（国际）有限公司（以下简称淡水河谷）签署了铁矿石长期运输协议（以下简称 COA 协议）。COA 协议中约定 VM Holdings 母公司 ICIL Maritime 2 Leasing（International）Company Limited（以下简称 ICIL）需向淡水河谷就标的公司履行 COA 协议出具全额履约担保，总金额不超过 4.5 亿美元（每艘 VLOC 不超过 7,500.00 万美元），用于保证标的公司下属 6 艘 VLOC 能够在 COA 协议期限内按照协议内容履行协议项下的各项义务。同时，淡水河谷母公司 ValeS.A. 也为淡水河谷在 COA 协议约定期限内履行协议项下各项义务向标的公司提供相应的履约担保。公司入股标的公司后，公司和工银租赁方将分别持有标的公司 30%、70% 的股权，根据协商，China VLOC Investment 将按照合资比例向 ICIL 提供反担保。公司第五届董事会第十四次会议同意由 China VLOC Investment 向 ICIL 提供反担保，反担保的金额为每艘船不超过 2,250.00 万美元，总金额不超过 1.35 亿美元。

7. 为 6 家新造 VLCC 单船公司提供新造船融资担保

公司于 2019 年 11 月 8 日召开第五届董事会第三十一次会议、2020 年 4 月 28 日召开第五届董事会第三十五次会议分别批准向大连船舶重工集团有限公司购建四艘和两艘 VLCC 事宜。上述六艘 VLCC 将于近期开始陆续交付。2021 年 7 月 15 日，上述六家新建 VLCC 单船公司与荷兰商业银行和中国进出口银行组成的银团签署贷款协议，贷款协议主要内容如下：借款人：6 家 VLCC 单船公司；担保人：China VLCC Co., Limited 融资金额：不超过 3.4867 亿美元。借款期限 10 年，担保期限从担保协议生效之日起至借款归还之日止。

8. 为 Ore Wuhan HK Limited 向日税租赁机构 Financial Product Group Co., Ltd 出具担保

经本公司第五届董事会第三十五次会议和 2019 年度股东大会审议批准，公司下属全资子公司招商轮船散货船控股有限公司（以下简称散货控股）与融资提供方日税租赁机构 Financial Product Group Co., Ltd（以下简称 FPG）的下属全资子公司签署了 1 条 VLOC 船舶的履约担保协议，协议约定散货控

股为被担保人 Ore Wuhan HK Limited 向融资提供方出具担保，担保限额为 2,291 万美元，实际担保金额为 2,291 万美元，担保期限 9.5 年，合资公司或其下属公司将提供反担保。

9. 为中国能源运输有限公司向中国进出口银行借款提供担保

公司下属全资子公司中国能源运输（香港注册）2021 年 12 月 10 日向中国进出口银行（以下简称进出口银行）借款 2 亿美元，双方约定借款期限三年，利息为 ALL-INLIBOR+90bp（全成本口径的伦敦同业拆借利率+0.9%），由公司全资子公司 BVI 公司提供信用担保。

10. 为合资亚马尔项目提供担保

公司第五届 35 次董事会和 2019 年度股东大会批准公司全资子公司 BVI 公司向我方持有 25.5% 股权的亚马尔项目 5 家北极型 LNG 单船参股公司船舶融资按照股权比例出具担保。截至 2020 年 3 月 31 日，我方拟承担的担保总额不超过 34,276.05 万美元，并承担融资租赁文件下应付未付款项、相关费用和或有赔偿款项等担保义务，担保期限至 2031 年。2021 年 2 月 9 日，上述 5 家单船公司的担保转移事宜已全部办理完成。

11. 为 Ore Zhoushan HK Limited 向融资提供方出具担保

2021 年 3 月 10 日，公司下属全资子公司散货控股与融资提供方日税租赁机构 Financial Product Group Co.,Ltd（以下简称 FPG）的下属全资子公司签署了另 1 条 VLOC 船舶的履约担保协议。协议约定散货控股为被担保人 Ore Zhoushan HK Limited 向融资提供方出具担保，担保限额为 2,291 万美元。

12. 为 4 家联营公司的子公司向融资提供方出具担保

2021 年 5 月 11 日，公司下属全资子公司 BVI 公司与融资提供方中国进出口银行签署了该合资项目剩余 4 艘 VLOC 船舶的融资担保协议。协议约定 BVI 为被担保人 Ore Yantai HK Limited、Ore Fuzhou HK Limited、Ore Shantou HK Limited and Ore Chongqing HK Limited 向融资提供方出具担保，担保限额为 5,944 万美元。

13. 为 China VLOC Company Limited 新增借款提供担保

公司于 2021 年 6 月 10 日发布《关于为下属全资子公司提供担保的公告》披露 China VLOC Company Limited（以下简称 China VLOC，系招商轮船散货船控股有限公司的全资子公司）与中国工商银行（亚洲）有限公司（以下简称工银亚洲）签署借款 2 亿美元的融资协议，由公司全资子公司招商局能源运输投资有限公司为 China VLOC 提供担保，担保金额为 2 亿美元。China VLOC 与工银亚洲签署的融资协议为授权融资协议，根据 China VLOC 经营情况，China VLOC 仅使用融资额度 1 亿美元，公司为 China VLOC 提供的担保额度实际为 1 亿美元。

14. CMES Tanker Holdings Inc.为 4 家单船公司出具付款担保

2019 年 12 月 3 日，公司与大连船舶重工集团（下称“大船集团”）签署船舶订造协议，公司在大连集团订造 4 艘 VLCC 船舶，根据协议约定，公司下属全资子公司 CMES Tanker Holdings Inc.为 4 家单船

公司按期支付进度款向大船集团出具付款担保,担保期限至船舶订造协议履行完成时止。(上述四艘船舶已于 2023 年 1 月全部交付完毕,以上担保全部解除)。

15. 为下属全资子公司明华(新加坡)代理有限公司拟开展的连续航次运输合同提供担保

公司第五届董事会第三十三次会议和公司 2020 年第一次临时股东大会批准公司收购中外运航运有限公司下属 4 家公司 100% 股权,具体内容请见公司于 2020 年 1 月 21 日发布的《关于收购中外运航运有限公司相关资产暨关联交易的公告》,公告编号 2020[007]号)。截至目前,上述中外运航运有限公司相关资产收购已交割完成。大汉轮系上述被收购资产之一,而上述连续航次合同签署主体(即船东方)中国租船有限公司并不在上述被收购资产之列。经各方协商,同意将该连续航次合同的船东方由中国租船有限公司变更明华新加坡,并要求我公司就合同正常履行出具担保。

董事会同意公司为明华新加坡就履行连续航次合同提供履约担保,截至 2020 年 4 月 30 日公司拟需承担的担保责任不超过 8,800 万美元。担保期限至连续航次合同履行完毕时止,即 2026 年。

16. 关联方其他担保情况:

担保方名称	被担保方名称	担保额度	实际担保金额	起始日	到期日	担保是否履行完毕
上海招商明华船务有限公司	香港长航国际海运有限公司	1,860 万美元	652.81 万美元	2011.3.29	2026.6.19	否

(5). 关联方资金拆借

√ 适用 □ 不适用

单位:元 币种:人民币

关联方	拆借金额	起始日	到期日	说明
拆入				
拆出				
VLOC Maritime Marshall Ltd	64,821,578.67	2022-07-08	2024-07-08	
VLOC Maritime Marshall Ltd	36,759,213.00	2022-08-23	2024-08-23	
VLOC Maritime Marshall Ltd	72,243,540.00	2022-10-14	2024-10-14	
VLOC Maritime Marshall Ltd	72,349,780.50	2022-11-17	2024-11-17	
VLOC Maritime Marshall Ltd	18,060,885.00	2022-05-17	2024-05-17	
VLOC Maritime Marshall Ltd	18,060,885.00	2022-08-31	2024-08-31	
VLOC Maritime Marshall Ltd	18,060,885.00	2022-09-13	2024-09-13	
VLOC Maritime Marshall Ltd	18,060,885.00	2022-10-13	2024-10-13	
VLOC Maritime Marshall Ltd	18,060,885.00	2022-11-22	2024-11-22	
VLOC Maritime Marshall Ltd	36,121,770.00	2022-11-29	2024-11-29	
VLOC Maritime Marshall Ltd	36,121,770.00	2022-01-23	2024-01-23	
VLOC Maritime Marshall Ltd	18,060,885.00	2022-04-03	2024-04-03	
VLOC Maritime Marshall Ltd	36,121,770.00	2022-05-21	2024-05-21	
VLOC Maritime Marshall Ltd	18,060,885.00	2022-06-12	2024-06-12	
VLOC Maritime Marshall Ltd	206,106,570.00	2022-07-08	2024-07-08	
VLOC Maritime Marshall Ltd	36,121,770.00	2022-07-16	2024-07-16	

关联方	拆借金额	起始日	到期日	说明
VLOC Maritime 03 Marshall Ltd	89,029,539.00	2022-07-18	2024-07-18	
VLOC Maritime Marshall Ltd	18,060,885.00	2022-09-26	2024-09-26	
VLOC Maritime Marshall Ltd	18,060,885.00	2022-10-24	2024-10-24	
VLOC Maritime Marshall Ltd	18,060,885.00	2022-11-26	2024-11-26	
VLOC Maritime 03 Marshall Ltd	61,831,971.00	2022-11-30	2024-11-30	
VLOC Maritime Marshall Ltd	18,060,885.00	2022-01-04	2024-01-04	
VLOC Maritime 03 Marshall Ltd	50,995,440.00	2022-02-04	2024-02-04	
VLOC Maritime 03 Marshall Ltd	21,991,783.50	2022-08-21	2024-08-21	

(6). 关联方资产转让、债务重组情况

□适用 √不适用

(7). 关键管理人员报酬

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
关键管理人员报酬	13,063,200.00	20,840,400.00

(8). 其他关联交易

□适用 √不适用

6、 应收、应付关联方等未结算项目情况

(1). 应收项目

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目名称	关联方	期末余额		期初余额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
应收账款					
	Unipecc America Inc.	81,243,845.61	417,966.63	16,529,578.97	244,901.18
	联合石化亚洲有限公司	78,744,071.59	204,734.49	103,656,263.71	15,438,909.46
	Unipecc UK Company Ltd	23,576,989.78	61,300.20	81,077,124.29	193,962.84
	广汽本田汽车销售有限公司	17,932,927.80	46,625.61	985.00	2.27
	南京油运（新加坡）有限公司	17,838,521.23	46,380.14	11,781,145.62	27,096.63
	武汉市东风长航滚装物流有限公司	12,937,200.54	33,636.72	9,498,321.47	21,846.14
	招商局南京油运股份有限公司	8,458,900.62	21,993.13	5,386,296.56	12,388.48
	中国外运长江有限公司集运事业部	7,555,700.72	19,644.82	25,336,284.43	59,065.73
	中国外运长江有限公司张家港分公司	7,554,775.57	19,642.42	15,664,213.06	36,717.22
	广汽国际汽车销售服务有限公司	7,428,450.64	19,313.97		
	中外运物流宁波有限公司	5,310,814.00	13,808.12	5,566,648.00	13,054.35
	中国外运长江有限公司南京分公司	3,560,197.77	9,256.51	150,489.44	349.72
	粤兴（天津）租赁有限公司	2,878,400.00	7,483.84		
	宁波船务代理有限公司	2,165,099.43	5,629.26		
	广州广汽商贸物流有限公司	1,977,277.00	5,140.92	2,213,479.50	5,091.00

	烟台中外运国际物流有限公司	1,890,481.00	4,915.25	10,266,720.56	23,613.46
	中国外运安徽有限公司	1,172,047.47	3,047.32	566,534.86	1,542.97
	中国外运长江有限公司南通分公司	612,562.04	1,592.66	1,623,813.32	3,801.05
	中国外运华中有限公司威海分公司	611,788.82	1,590.65	3,145,914.52	7,235.60
	宜昌广迅物流有限公司			5,787,243.00	13,310.66
	Ore Zhoushan HK Ltd			12,372,359.15	6,540.70
	Ore Tangshan HK Ltd			11,440,718.96	5,955.85
	Yangtze Fortune co.,Ltd	5,985,502.37	5,985,502.37	5,904,742.98	5,904,742.98
	Yangtze Harmony Co., Ltd	5,067,874.13	5,067,874.13	4,983,370.21	4,983,370.21
	上海中外运船务代理有限公司			22,575,784.67	51,924.30
	中国外运韩国船务有限公司			14,962,112.05	35,043.18
	中国外运华中有限公司集装箱海运分公司			1,668,281.84	3,837.05
	中国外运(香港)船务有限公司			1,041,611.44	2,395.71
	小金额关联方合计	3,465,674.91	8,357.03	4,697,755.24	256,526.87
	小计	294,503,428.13	12,005,436.19	377,897,792.85	27,353,225.61
合同资产					
	联合石化亚洲有限公司	168,309,304.94	437,604.25	145,205,041.51	334,092.85
	Unipecc UK Company Ltd	87,385,414.50	227,202.11	82,760,531.03	190,418.33
	广州广汽商贸物流有限公司	55,471,656.69	144,226.31	26,362,432.91	60,633.59
	Unipecc America Inc.	47,483,882.17	123,458.05	155,906,893.30	358,716.05
	武汉市东风长航滚装物流有限公司	18,214,642.61	47,358.08	20,826,463.06	47,900.87
	中国外运华北有限公司物流分公司	11,269,783.16	29,301.44		
	广汽本田汽车销售有限公司	10,728,257.04	27,893.47	12,320,448.17	28,337.03
	广汽国际汽车销售服务有限公司	9,943,332.64	25,852.67	2,246,494.47	5,166.94
	宜昌广迅物流有限公司	744,832.00	1,936.56	8,640,674.08	19,873.55
	招商局汽车贸易有限责任公司			2,319,083.60	5,333.89
	华南中外运供应链管理有限公司			1,025,065.86	2,665.17
	小金额关联方合计	484,731.74	1,370.30	878,043.18	1,764.50
	小计	410,035,837.49	1,066,203.24	458,491,171.17	1,054,902.77
预付款项					
	舟山中外运船务代理有限公司	6,069,725.52		7,143,412.34	
	宁波船务代理有限公司北仑分公司	4,100,883.30		2,449,826.06	
	山东中外运船务代理有限公司	3,984,639.19		4,394,723.61	
	中国深圳外轮代理有限公司	2,745,254.52			
	山东中外运船务代理有限公司日照分公司	933,488.39		5,418,458.80	
	天津船务代理有限公司	531,202.50		1,378,990.80	
	联合石化亚洲有限公司	10,909,747.35		5,518,900.24	
	中石化长江燃料有限公司	18,806,684.18			
	Sinopec Fuel Oil (Singapore) Pte Ltd	6,536,516.78			

	营口港船货代理有限责任公司			1,757,080.38	
	小金额关联方合计	7,386,997.90		4,608,344.05	
	小计	62,005,139.63		32,669,736.28	
其他非流动资产					
	中国租船有限公司	2,443,241.02			
	小计	2,443,241.02			
其他应收款					
	VLOC Maritime Marshall Ltd	823,182,470.70	51,535.49	784,394,239.79	
	VLOC Maritime 03 Marshall Ltd	232,406,929.20	7,228.04	220,760,337.18	
	长航货运有限公司	161,643,598.33	5,738,347.74		
	中外运船舶（控股）有限公司	30,494,179.69		29,985,706.57	
	Arctic LNG 5 Ltd	28,798,373.79		42,525,961.26	
	Arctic LNG 4 Ltd	28,093,999.27		41,478,137.19	
	Arctic LNG 3 Ltd	27,913,390.42		41,655,734.49	
	Arctic LNG 2 Ltd	10,934,866.64		24,427,526.05	
	Arctic LNG 1 Ltd	7,044,447.05		20,779,574.30	
	Ore Zhanjiang HK Ltd	5,421,659.39	192,468.91		
	深圳海顺海事服务有限公司	4,000,000.01		4,000,000.01	
	Ore Tangshan HK Ltd	2,386,869.90	84,733.88		
	ORE HONG KONG HK LIMITED	2,280,865.68	80,970.73		
	All Oceans Maritime Agency Inc.	1,782,183.18		1,752,466.29	536,079.44
	海龙十七号（天津）租赁有限公司	1,744,134.25	61,916.77		
	中国液化天然气运输（控股）有限公司			130,412,135.00	
	Ore Chongqing HK Ltd			15,020,660.21	
	Ore Shantou HK Ltd			12,935,679.33	
	Ore Wuhan HK Ltd			12,556,667.61	
	Ore Xiamen HK Ltd			12,441,368.10	
	Ocean Lambda Limited			12,136,725.36	365,315.43
	Ore Hebei HK Ltd			2,411,160.33	
	招商局集团财务有限公司			1,812,200.00	
	小金额关联方合计	2,224,832.75	71,612.00	1,579,889.20	1,056,667.27
	小计	1,370,352,800.25	6,288,813.56	1,413,066,168.27	1,958,062.14

(2). 应付项目

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目名称	关联方	期末账面余额	期初账面余额
应付账款			
	海龙十七号（天津）租赁有限公司	74,690,000.00	

	Sinopec Fuel Oil (Singapore) Pte Ltd	64,300,092.78	89,248,316.82
	浙江友联修造船有限公司	12,380,559.60	19,541,427.30
	广州港南沙汽车码头有限公司	10,600,010.46	24,953,085.04
	宁波船务代理有限公司	10,041,254.50	2,943,517.02
	Wide Shine Development Inc.	9,454,075.86	4,242,276.04
	香港海通有限公司	8,240,416.82	17,241,845.45
	运易通科技有限公司	5,631,841.90	10,857,888.46
	武汉海顺海事服务有限公司	5,436,289.48	249,796.78
	武汉长江轮船有限公司长航外经海员外派中心	3,393,525.68	4,448,595.55
	中国外运陆桥运输有限公司	2,593,123.60	117,519.96
	福建中外运船务代理有限公司厦门分公司	2,548,549.99	
	大连集装箱码头有限公司	2,390,612.00	1,548,079.40
	大连汽车码头有限公司	2,173,305.30	9,965,573.40
	山东中外运船务代理有限公司烟台分公司	2,149,728.14	
	Merchants Japan Company Ltd	1,995,550.51	3,436,253.48
	长航（武汉）绿色航运科技服务有限公司镇江分公司	1,955,316.00	
	国际集装箱租赁有限公司	1,743,008.56	1,318,311.87
	招商永隆保险有限公司	1,628,937.28	
	中国外运长江有限公司	1,125,616.84	2,620,844.68
	深圳海顺海事服务有限公司	1,044,473.16	120,000.00
	宁波船务代理有限公司北仑分公司	1,005,317.02	
	深圳海星港口发展有限公司	1,002,871.75	310,807.00
	中国外运长江有限公司南京分公司	1,001,500.00	
	山东中外运船务代理有限公司	537,960.10	9,710,955.31
	江苏中外运船务代理有限公司	211,769.54	2,600,407.23
	海通（上海）贸易有限公司	107,463.09	1,117,748.62
	Sinopec Lubricant (Singapore) Pte. Ltd.		5,103,904.18
	南京港（集团）有限公司		1,378,434.22
	武汉市东风长航滚装物流有限公司		6,676,215.77
	招商局南京油运股份有限公司		2,414,409.50
	中石化长江燃料有限公司	24,665,855.68	18,474,191.32
	舟山中外运船务代理有限公司		6,486,677.17
	小金额关联方合计	8,724,889.09	8,370,092.50
	小计	266,711,846.00	255,497,174.07
合同负债			
	联合石化亚洲有限公司	11,484,847.93	457,309.01
	Ore Zhoushan HK Ltd	6,447,527.71	4,033,147.63
	Ore Zhanjiang HK Ltd	5,920,317.38	9,736,675.72
	Ore Yantai HK Ltd	9,028,296.30	6,522,612.90
	Ore Xiamen HK Ltd	11,064,597.84	10,745,811.79
	Ore Wuhan HK Ltd	7,071,151.80	4,636,146.18
	Ore Tianjin HK Ltd	9,610,376.03	12,622,415.74
	Ore Tangshan HK Ltd	8,082,146.38	11,648,545.27
	Ore Shenzhen HK Ltd	9,288,517.18	12,259,311.02
	Ore Shantou HK Ltd	8,174,763.45	5,703,983.02
	Ore Shanghai HK Ltd	7,827,067.26	10,848,551.48
	Ore Shandong HK Ltd	1,986,095.82	12,195,760.65
	Ore Ningbo HK Ltd	3,802,754.40	9,946,550.18
	Ore HongKong HK Ltd	8,502,508.74	12,518,613.73
	Ore Hebei HK Ltd	6,083,044.18	
	Ore Guangzhou HK Ltd	7,894,752.52	11,766,123.81
	Ore Fuzhou HK Ltd	8,639,257.26	6,147,922.99
	Ore Dongjiakou HK Ltd	2,949,579.86	1,599,602.72
	Ore Dalian HK Ltd	7,250,165.77	11,347,836.48
	Ore Chongqing HK Ltd	7,751,402.50	5,291,992.81

	Ore China HK Ltd	4,589,695.20	1,290,157.88
	广汽国际汽车销售服务有限公司		3,533,962.35
	Unipeck UK Company Ltd		1,566,699.24
	小金额关联方合计	6,895.00	208,635.94
	小计	153,455,760.51	166,628,368.54
其他应付款			
	CSIC Tankers Holding Co., Limited	280,953,564.90	
	Ore Shandong HK LIMITED	15,242,945.05	
	Ore Dongjiakou HK Ltd	6,569,224.79	4,593,957.07
	Ore Xiamen HK Ltd	4,258,916.04	
	Ore Yantai HK Ltd	2,995,854.61	
	Ore Tianjin HK Ltd	2,328,854.65	2,471,746.15
	中外运船舶（控股）有限公司	1,833,578.68	1,833,578.68
	Ore Guangzhou HK Ltd	1,798,150.78	
	Ore Ningbo HK Ltd	1,680,034.29	
	Ore Shanghai HK Ltd	1,396,851.58	
	招商局金融科技有限公司	1,120,000.00	
	Ore China HK Ltd	1,062,680.30	1,295,533.37
	招商局港口（舟山）滚装码头有限公司		2,899,163.95
	招商局投资发展有限公司		2,670,718.87
	海龙十七号（天津）租赁有限公司		1,894,275.88
	VLOC Maritime 04 HK Limited		1,525,303.26
	小金额关联方合计	1,958,523.49	3,346,132.18
	小计	325,388,036.88	22,530,409.41
短期借款			
	招商局集团财务有限公司	87,582,881.93	210,211,750.00
	招商局轮船有限公司	300,174,166.67	300,174,166.67
	小计	387,757,048.60	510,385,916.67
一年内到期的非流动负债			
	招商局集团财务有限公司	26,099,647.77	92,764,984.25
	Wide Shine Development Inc.	25,980,829.55	48,023,434.35
	Ocean Yangtze Three Limited	9,203,901.51	8,805,242.17
	Ocean Yangtze Two Limited	9,185,862.23	8,787,984.24
	Ocean Yangtze Four Limited	9,127,017.38	8,731,688.19
	Ocean Yangtze Five Limited	9,090,659.90	8,696,905.45
	Ocean Yangtze Six Limited	9,062,410.13	8,669,879.94
	Ocean Omega Limited	8,158,156.72	6,485,326.45
	国际集装箱租赁有限公司	6,624,659.74	
	招商局集团（上海）有限公司	5,116,220.01	7,419,259.58
	上海江海建设开发有限公司	2,989,516.55	
	北京奥城五合置业有限公司	2,388,105.85	2,290,952.15
	海龙十七号（天津）租赁有限公司		90,716,560.31
	招商局通商融资租赁有限公司		2,135,478.33
	小金额关联方合计	480,418.23	460,462.81
	小计	123,507,405.57	293,988,158.22
长期借款			
	招商局集团财务有限公司	75,400,000.00	120,000,000.00
	小计	75,400,000.00	120,000,000.00
租赁负债			
	Ocean Omega Limited	38,078,479.13	45,604,057.12
	Ocean Yangtze Six Limited	23,475,664.53	31,995,520.75
	Ocean Yangtze Five Limited	22,320,595.72	30,887,490.77
	Ocean Yangtze Four Limited	20,833,971.84	29,461,406.74
	Ocean Yangtze Two Limited	18,427,830.83	27,153,250.41
	Ocean Yangtze Three Limited	17,690,222.09	26,445,679.36

	Wide Shine Development Inc.	7,258,231.97	38,924,475.23
	国际集装箱租赁有限公司	1,389,218.60	
	招商局通商融资租赁有限公司		7,661,950.74
	招商局集团（上海）有限公司		5,116,220.01
	招商局集团财务有限公司		3,300,286.86
	北京奥城五合置业有限公司		2,388,105.85
	小金额关联方合计	792,274.81	686,688.31
	小计	150,266,489.52	249,625,132.15

(3). 其他项目

□适用 √不适用

7、关联方承诺

□适用 √不适用

8、其他

√适用 □不适用

本集团与关联方（金融机构）存放资金的有关明细资料如下：

关联方	关联交易内容	关联交易定价方式及决策程序	年末余额	年初余额
招商局集团财务有限公司	银行存款	市场协议价	2,281,104,523.07	3,634,520,356.34
招商银行股份有限公司	银行存款	中国人民银行规定利率	85,678,064.16	339,431,998.06
合计	— —	— —	2,366,782,587.23	3,973,952,354.40

本集团因存放上述资金以及向关联方拆出资金而收取利息收入的明细资料如下：

关联方	关联交易内容	关联交易定价方式及决策程序	本年发生额		上年发生额	
			金额	占同类交易金额的比例 (%)	金额	占同类交易金额的比例 (%)
招商银行股份有限公司	利息收入	中国人民银行规定利率	16,676,463.38	8.59	12,906,898.41	7.86
招商局集团财务有限公司	利息收入	市场协议价	42,191,595.89	21.74	68,490,096.48	41.73
VLOC Maritime Marshall Ltd	利息收入	市场协议价	33,293,879.37	17.15	32,964,230.70	20.08

借款及利息支出

本集团向关联方（金融机构）借款的有关明细资料如下：

关联方	关联交易内容	关联交易定价方式及决策程序	年末余额	年初余额
招商局集团财务有限公司	短期借款	市场协议价	87,582,881.93	210,211,750.00
招商局轮船有限公司	短期借款	市场协议价	300,174,166.67	300,174,166.67
招商局集团财务有限公司	长期借款	市场协议价	75,400,000.00	120,000,000.00
招商局集团财务有限公司	长期借款	市场协议价	26,099,647.77	20,175,388.89

本集团因借入上述资金以及向关联方拆入资金而向关联方支付利息支出的明细资料如下：

关联方	关联交易内容	关联交易定价方式及决策程序	本年发生额		上年发生额	
			金额	占同类交易金额的比例 (%)	金额	占同类交易金额的比例 (%)
招商局集团财务有限公司	利息支出	市场协议价	10,878,916.45	0.85	25,049,364.80	2.92
招商局轮船有限公司	利息支出	市场协议价	5,019,166.67	0.39	5,193,333.33	0.60

十五、 股份支付

1、 各项权益工具

√适用 □不适用

数量单位：股 金额单位：元 币种：人民币

授予对象类别	本期授予		本期行权		本期解锁		本期失效	
	数量	金额	数量	金额	数量	金额	数量	金额
管理人员	147,974,200	382,883,200.00	17,556,336	19,484,606.90	17,556,336	19,484,606.90	48,831,486	51,364,912.50
合计	147,974,200	382,883,200.00	17,556,336	19,484,606.90	17,556,336	19,484,606.90	48,831,486	51,364,912.50

2、 以权益结算的股份支付情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

授予日权益工具公允价值的确定方法	B-S 模型
授予日权益工具公允价值的重要参数	股价、无风险收益率、历史波动率
可行权权益工具数量的确定依据	在可行权日，根据公司层面业绩条件、个人层面绩效考核确定可行权权益工具数量
本期估计与上期估计有重大差异的原因	无
以权益结算的股份支付计入资本公积的累计金额	122,480,415.51

3、 本期股份支付费用

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

授予对象类别	以权益结算的股份支付费用	以现金结算的股份支付费用
管理人员	62,362,424.15	
合计	62,362,424.15	

4、 股份支付的修改、终止情况

□适用 √不适用

5、 其他

□适用 √不适用

十六、 承诺及或有事项

1、 重要承诺事项

√适用 □不适用

资产负债表日存在的对外重要承诺、性质、金额

项目	年末数	年初数
已签约但未于财务报表中确认的资本性支出		
-购建资产	16,534,251,511.20	6,666,322,095.20
合计	16,534,251,511.20	6,666,322,095.20

注：本集团于资产负债表日及日后已签约但未于财务报表中确认的资本性支出总额 16,534,251,511.20 元，具体情况如下：

1) 建造 2 艘 82,000 载重吨干散货船、2 艘 62,000 载重吨多用途船舶，待付造船款 906,585,600.00 元, 具体情况如下：

经招商轮船 2023 年第七届董事会第四次会议审议通过《关于批量订造干散货船的关联交易议案》（公告编号：2023[070]），董事会同意公司在关联方招商局工业集团有限公司下属船厂订造多型干散货运输船。本集团通过下属全资子公司与关联方招商工业于 2023 年 11 月 13 日实际签署 4 份《船舶订造协议》，订造 2 艘 82,000 载重吨干散货船、2 艘 62,000 载重吨多用途船舶，该 4 艘船舶造船款合计人民币 1,133,232,000.00 元。4 艘散货船舶的交船期为 2025 年下半年至 2026 年年底，交船地点为招商工业及其下属船厂。

2) 购买 6 艘油轮，待付造船款 2,340,974,004.00 元，具体情况如下：

经本集团第六届董事会第八次会议批准，本集团通过下属单船公司与大连船舶重工集团有限公司于 2021 年 10 月 9 日、2022 年 6 月 28 日在深圳签署《船舶订造协议》，订造 3 艘 11.5 万载重吨的新一代节能环保型 AFRAMAX 原油船。

本集团于 2023 年 5 月 19 日召开的第六届董事会第二十二次会议审议通过了《关于新建 2 艘 AFRAMAX 船舶的议案》，通过下属全资单船公司与大连船舶重工集团有限公司于 2023 年 5 月 26 日签署《船舶订造协议》，新造 2 艘新一代节能环保型 AFRAMAX 油轮。

本集团 2023 年 8 月 28 日召开的第七届董事会第二次会议审议通过了《关于新建 1 艘甲醇

双燃料 VLCC 的议案》，公司通过下属境外全资子公司与大连造船签署了建造 1 艘甲醇双燃料动力 VLCC 油轮的《船舶订造协议》，单船净船价 10,750 万美元，预计交付时间为 2026 年。

3) 订造 2+4 艘滚装船，待付造船款合计 3,059,273,107.20 元，具体情况如下：

本集团于 2023 年 3 月 28 日召开的第六届董事会第二十次会议审议通过了《关于在关联方订造 2+4 艘滚装船的关联交易议案》，董事会同意以不高于 9,600 万美元的单船净船价，向关联方招商工业订造 2 艘 9,300 车位（确定船）+4 艘 9,000 车位级（买方选择权船）甲醇双燃料国际滚装船舶。

4) 在建造 8 艘 LNG 运输船，待付造船款 10,227,418,800.00 元, 具体情况如下：

本集团子公司 Sea Wisdom Shipping Ltd.、Sea Argosy Shipping Ltd.、Sea Ambition Shipping Ltd.和 Sea Dream Shipping Ltd.与合作方 CSIC Tanker Holding Co.,Ltd 向大连船舶重工集团有限公司订造 4 艘 17.5 万立方米常规 LNG 运输船舶。

本集团 2022 年 3 月 24 日召开的第六届董事会第十二次会议审议通过了《关于公司组建 LNG 船队并新建 2+2 艘 LNG 船舶的议案》，董事会同意公司向大船重工订造 2+2 艘 17.5 万立方米 LNG 运输船舶。2022 年 3 月 31 日，公司通过下属 1 家全资子公司与大船重工和中船贸易在上海、深圳、北京、大连四地以“云签约”方式签署 2 艘 17.5 万立方米 LNG 运输船舶的《船舶订造协议》，2 艘船舶造船款合计 3.8 亿美元；同时签署 2 艘 17.5 万立方米 LNG 运输船舶买方选择权订单（买方有权在一定期限内选择是否以约定价格订造约定船舶），2 艘选择船每艘造船款 2 亿美元。

本集团 2022 年 12 月 2 日召开的第六届董事会第十七次会议审议通过了《新建 2 艘大型 LNG 运输船的议案》，董事会同意公司向大船重工订造 2 艘 17.5 万立方米 LNG 运输船舶。2022 年 12 月 5 日，本集团通过下属 1 家全资子公司与大船重工和中船贸易在上海、深圳、大连三地以“云签约”方式签署 2 艘 17.5 万立方米 LNG 运输船舶的《船舶订造协议》，2 艘船舶造船款合计 4.7 亿美元。

本集团 2023 年 5 月 19 日召开的第六届董事会第二十二次会议审议通过了《新建 2 艘大型 LNG 运输船的议案》，董事会同意公司向大船重工订造 2 艘 17.5 万立方米 LNG 运输船舶，并授权公司总经理或总经理授权人士适时签署相关协议。2023 年 5 月 26 日，本集团通过下属境外全资子公司与大船重工签署 2 艘 17.5 万立方米 LNG 运输船舶的《船舶订造协议》，单船净船价 2.35 亿美元。

截至本报告报出日，以上 24 艘船舶均尚在建造过程中。

2、或有事项

(1). 资产负债表日存在的重要或有事项

√适用 □不适用

(1) 截至 2023 年 12 月 31 日，本集团的未决诉讼、仲裁形成情况

注 1：2019 年 11 月，本集团之子公司长航国际海运（新加坡）有限公司（以下简称新加坡公司）以 TCT 形式租入 Yongda 8 轮，拟执行与下租家 Eastern Steel 签订的航次租船合同。新加坡公司操作人员得知船舶延误后，仅通知租家船舶动态并未发送展期通知。船舶抵达装港靠泊后，租家以船期延误为由拒绝履行合同。新加坡公司以此向船东表示拒绝接船，并拒付第一期租金，随后船东撤船驶离装港。但根据与船东签订的 TCT 合同，新加坡公司不得以货物落空为由取消与船东之间的合同，且能够对抗船东的抗辩理由十分有限。新加坡公司将可能承担的赔偿金额 62,731.00 美元确认为预计负债，因本事项确认的预计负债于 2023 年 12 月 31 日折合人民币 444,304.85 元。

注 2：本集团之子公司香港长航国际海运有限公司（以下简称香港公司）租入船 Heilan Brother 在执行国内到中东钢材自营航次时，由于船抵卸港时发生货损，导致船舶被收货人扣押无法离港，从而船东向租家索赔船期损失和货损追偿共计 377,726.34 美元。由于香港公司作为期租租家私下签发了清洁提单，并且举证货损发生在海上运输期间的困难较大，本案败诉可能性较大。香港公司将可能承担的赔偿金额 377,726.34 美元确认为预计负债。因本事项确认的预计负债于 2023 年 12 月 31 日折合人民币 2,675,322.34 元。

注 3: 本集团之子公司香港长航国际海运有限公司 (以下简称香港公司) 在 2014 年将“长江兴绣”船舶出租给 UKL, UKL 在巴基斯坦因未支付油款导致船舶在印度被扣, 香港公司 2014 年支付了 48.30 万美元的担保金。由于 UKL 正在破产清算中, 香港公司将可能承担的赔偿金额 483,000.00 美元确认为预计负债。2022 年 12 月, 香港公司与扣船人和解, 收回两笔担保金退款, 合计 113,230.24 美元。2023 年 12 月, 香港公司因收回第三笔法院担保退款冲减预计负债 38,020.42 美元、因结案冲减预计负债 247,564.84 美元, 剩余款项待法院退回香港公司。因本事项确认的预计负债于 2023 年 12 月 31 日折合人民币 596,253.56 元。

注 4: 本集团之子公司香港长航国际海运有限公司 (以下简称香港公司) 于 2019 年度租入“蓉达长沙”轮, 其在吊装过程中钢丝绳断裂致船体损害及船期损失, 经过调查为船员操作过程中吊装货物过载导致的钢丝绳断裂, 预计香港公司将承担主要责任。香港公司将可能承担的赔偿金额 243,000.00 美元确认为预计负债。因本事项确认的预计负债于 2023 年 12 月 31 日折合人民币 1,721,096.10 元。

注 5: 本集团之子公司香港长航国际海运有限公司 (以下简称香港公司) 2015 年以 TCT 租入船舶 Mv. Star Markella 轮, 并以背靠背方式转租给下租家 Rongtua Shiping Group Co., Ltd 随后下租家为该轮安排了一个国内到欧洲的件杂货航次。船舶在卸货时发现货舱变形、钢板开裂的情况, 租家安排了联合检验表明船舱可能由于货物超重或配积载不当导致了局部变形开裂, 随后船东为该轮安排了修理。2020 年 7 月 6 日, 香港公司收到船东的仲裁通知, 正式提起仲裁索赔损失 717,295.76 美元。香港公司在此案件中处于背靠背转移损失的地位, 理论上无需实际承担责任。但考虑到下租家 Rongtua Shiping Group Co., Ltd 未购买租家责任险, 且其本身为无资产的公司, 如若赔付金额过高, 极有可能采取破产等手段逃避责任。鉴于香港公司已为本航次购买了租家责任险, 协会将承担相应的责任。香港公司将可能承担的赔偿金额 12,500.00 美元确认为预计负债。因本事项确认的预计负债于 2023 年 12 月 31 日折合人民币 88,533.76 元。

注 6: 2021 年 7 月 22 日, Great Beauty (大美轮) 受台风“烟花”外围影响, 舱内集装箱及部分货物损坏。根据《海商法》第四十二条, 长航国际海运 (新加坡) 有限公司 (以下简称新加坡公司) 接受租家委托, 根据租约实际委托长航国际海运 (亚洲) 有限公司 (以下简称亚洲公司) 负责运输, 包括货物的装运, 卸载, 以及事故发生后货物的处置和卸货均由亚洲公司负责, 因此亚洲公司很可能被认定为实际承运人并就集装箱与货物毁损承担赔偿责任。亚洲公司于 2021 年将可能承担的赔偿金额 5,189,411.57 美元确认为预计负债。截至 2023 年 12 月 31 日, 根据双方确认已支付赔款 1,703,927.09 美元。因本事项确认的预计负债于 2023 年 12 月 31 日折合人民币 24,686,640.93 元。

注 7: 2021 年 6 月, 本集团之子公司长航国际海运 (亚洲) 有限公司 (以下简称亚洲公司) 以航次期租的形式租入香港明华管理的自有船明德轮 Pacific Award, 自营出口智利的件杂货拼货航次。船舶到达原定第一卸货港后, 因港口压港, 船舶难以靠泊卸货。为了尽快交付货物, 船舶两次更改卸货港, 然而压港情况仍未显著缓解, 最终船舶挂靠原定第二卸货港。在挂靠几个卸货港期间, 船舶共被扣押 11 次、遭受 22 项索赔, 被索赔因卸货迟延和更改卸货港导致的货物损失和其他费用总计金额约为 951 万美元。2021 年, 亚洲公司根据法律意见书将具备估损条件的索赔确认预计负债, 预计承担的赔偿金额为 4,583,000.00 美元。2023 年明德轮支付和解款冲减预计负债合计 1,413,517.00 美元。同时, 根据 2023 年法律意见书中对案件预计损失的估计, 亚洲公司补提预计负债 171,900.00 美元。因本事项确认的预计负债于 2023 年 12 月 31 日折合人民币 23,666,013.37 元。

注 8：本集团之子公司中外运集装箱运输有限公司存在一起发生于 2013 年的海上货物运输合同纠纷。诉讼提起人为 Oriental Assurance Corporation，涉及金额为 3,381,383.45 菲律宾比索。因原告始终未补充提供相关证据，截至 2023 年 12 月 31 日，本案件无新进展，本集团正在积极与原告沟通中。

注 9：2012 年 11 月，因南京邦达物流有限公司（以下简称南京邦达）拖欠本集团之子公司中国外运阳光速航运输有限公司（以下简称阳光速航）运费，阳光速航留置并拍卖了其托运的小麦货物。来安粮油贸易公司（以下简称来安粮贸）自称是真正的货主，起诉阳光速航和南京邦达。2013 年 8 月 16 日，来安县人民法院判决南京邦达赔偿来安粮贸 691,792.00 元，阳光速航对此损失赔偿负连带责任。阳光速航于 2013 年 8 月 19 日向滁州市中院上诉。2014 年 3 月 12 日，滁州中院驳回阳光速航上诉，并维持原判。随后，强制执行阳光速航 715,533.00 元给来安粮贸。2014 年 5 月，阳光速航向安徽高院提出再审申请，法院于 2016 年 8 月裁定提审，并于 2018 年 7 月 26 日开庭审理。庭审查知来安粮贸已于 2018 年 7 月 16 日注销，债权债务由来安粮食局承担，由此 9 月 7 日安徽高院追加来安粮食局为被告，并于 9 月 20 日开庭，裁定撤销来安县人民法院（2013）来民二初字第 00019 号民事判决，发回来安县人民法院重审。来安县人民法院于 2019 年 12 月 16 日开庭审理，庭审查知来安粮食局债权债务已由来安县发改委承继。2020 年 7 月 30 日，阳光速航收到来安县法院重审判决书，判决阳光速航胜诉，无需承担连带责任。随后来安县发改委提出上诉，2021 年 3 月二审判决维持原判。阳光速航于 2021 年 7 月 15 日向来安县人民法院申请执行回转。截至 2023 年 12 月 31 日，执行回转尚无结果。

注 10：本集团之子公司中外运集装箱运输有限公司存在一起因货损引起的诉讼。2021 年 9 月发货人出口一批铜制绕组电线，涉案货物装载于中外运大连轮，被告一上海瀚万国际货运代理有限公司签发了 HW21091601F 号提单。9 月 24 日中外运大连轮运抵东京港，10 月 5 日收货人收货时发现 8 个集装箱上均有霉斑。经检验有 260 件货物水湿受损，1 件货物有裂痕，后经收发货人协商对受损货物作退运处理。本集团作为中外运大连轮的经营管理人被列为被告二，原告赔付人民币 69,928.01 元后取得代位求偿权，将被告一和本公司起诉至上海海事法院，要求两被告承担连带责任，上海海事法院于 2022 年 10 月 17 日立案。截至 2023 年 12 月 31 日，本案正在审理中。

(2) 截至 2023 年 12 月 31 日，本集团其他事项形成的或有负债情况

注 1：本集团之联营公司中国外运长航活畜运输有限公司（下称活畜运输公司，公司通过境外子公司持股 41.5%），自 2022 年以来，受市场环境、相关政策及船舶老化等影响出现亏损。活畜运输公司下属“长和轮”和“长顺轮”属于融资租赁租入，目前受损停运。截至 2022 年末，活畜运输公司已资不抵债，无法承担维修费用，公司业务处于停滞状态。根据融资租赁合约，活畜运输公司仍需偿付船东本息共计 1,537 万美元。按持股比例 41.5%，股东方或需承担担保损失 638 万美元，根据《企业会计准则第 13 号——或有事项》的规定，从会计谨慎性原则出发，本公司拟计提相应金额的预计负债 638 万美元，2023 年 12 月 31 日折人民币约 45,187,626.00 元。

(2). 公司没有需要披露的重要或有事项，也应予以说明：
适用 不适用

3、其他

适用 不适用

十七、 资产负债表日后事项**1、 重要的非调整事项**

□适用 √不适用

2、 利润分配情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

拟分配的利润或股利	1,938,225,912.01
经审议批准宣告发放的利润或股利	1,938,225,912.01

3、 销售退回

□适用 √不适用

4、 其他资产负债表日后事项说明

□适用 √不适用

十八、 其他重要事项**1、 前期会计差错更正**

(1). 追溯重述法

□适用 √不适用

(2). 未来适用法

□适用 √不适用

2、 重要债务重组

□适用 √不适用

3、 资产置换

(1). 非货币性资产交换

□适用 √不适用

(2). 其他资产置换

□适用 √不适用

4、 年金计划

□适用 √不适用

5、 终止经营

□适用 √不适用

6、 分部信息

(1). 报告分部的确定依据与会计政策

√适用 □不适用

根据本集团的内部结构、管理要求及内部报告制度，本集团的经营业务划分为四个报告分部，分别为：集装箱运输、油轮运输、散货船运输和滚装船运输。这些报告分部是以其从事的经营业务为基础确定的。本集团的管理层定期评价这些报告分部的经营成果，以决定向其分配资源及评价其业绩。本集团各个报告分部提供的主要劳务分别为集装箱运输、油轮运输、散货船运输和滚装船运输及其他相关业务。

分部报告信息根据各分部向管理层报告时采用的会计政策及计量基础披露，这些会计政策及计量基础与编制财务报表时采用的会计政策与计量基础保持一致。

(2). 报告分部的财务信息

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	集装箱运输	油轮运输	散货船运输	滚装船运输	未分配项目	分部间抵销	合计
营业收入	5,538,517,081.75	9,671,990,043.23	7,108,321,731.14	1,960,538,071.61	1,601,646,150.31		25,881,013,078.04
对外交易收入							
分部间交易收入							
分部营业收入合计	5,538,517,081.75	9,671,990,043.23	7,108,321,731.14	1,960,538,071.61	1,601,646,150.31		25,881,013,078.04
营业费用	4,634,811,599.60	6,606,101,491.92	6,275,608,840.19	1,527,257,100.20	2,260,597,027.77		21,304,376,059.68
资产减值损失（损失以“-”号填列）	-74,937.12	487,464.08	192,824.46	-53,000,792.01	-145,197.36		-52,540,637.95
信用减值损失（损失以“-”号填列）	-10,546.20	16,158,537.12	2,662,204.45	-83,882.04	355,866.47		19,082,179.80
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）							
投资收益（损失以“-”号填列）	1,218,650.23		-13,638,748.56	-17,592,220.95	685,407,001.15		655,394,681.87
其中：对联营和合营企业的投资收益	1,218,650.23		-13,638,748.56	-17,592,220.95	685,407,001.15		655,394,681.87
资产处置收益（损失以“-”号填列）	6,951,497.22		43,678,028.20	13,123.47			50,642,648.89
其他收益	13,884,110.05		6,528,206.72	1,610,354.71	1,165,175.75		23,187,847.23
营业利润	925,674,256.33	3,082,534,552.51	872,135,406.22	364,227,554.59	27,831,968.55		5,272,403,738.20
营业外收入	107,080,665.09		32,652,424.49	236,037.13	14,458,619.99		154,427,746.70
营业外支出	636,763.81		5,640,469.22	392,860.88	5,566,769.24		12,236,863.15
利润总额	1,032,118,157.61	3,082,534,552.51	899,147,361.49	364,070,730.84	36,723,819.30		5,414,594,621.75
所得税	159,303,520.98		407,704.02	97,825,902.13	235,418,146.32		492,955,273.45
净利润	872,814,636.63	3,082,534,552.51	898,739,657.47	266,244,828.71	198,694,327.02		4,921,639,348.30

资产总额	4,563,422,021.43	25,808,277,867.21	20,772,031,604.27	3,232,682,552.14	8,018,247,469.36		62,394,661,514.41
负债总额	2,321,398,355.81	9,444,232,783.69	5,745,969,235.17	1,893,577,188.76	5,650,402,765.05		25,055,580,328.48
补充信息							
折旧和摊销费用	195,683,811.09	1,442,216,123.82	1,044,515,928.54	112,084,486.04	38,012,342.19		2,832,512,691.68
资本性支出	783,662,136.49	1,181,741,155.05	340,553,240.76	3,512,673.74	2,179,258,972.31		4,488,728,178.35
折旧和摊销以外的非现金费用					62,362,424.15		62,362,424.15
对联营和合营企业的长期股权投资增加额	8,568,650.23		-11,819,067.69	-19,297,645.59	783,303,404.07		760,755,341.02

(3). 公司无报告分部的，或者不能披露各报告分部的资产总额和负债总额的，应说明原因

适用 不适用

(4). 其他说明

适用 不适用

7、 其他对投资者决策有影响的重要交易和事项

适用 不适用

8、 其他

适用 不适用

十九、 母公司财务报表主要项目注释

1、 应收账款

(1). 按账龄披露

适用 不适用

(2). 按坏账计提方法分类披露

适用 不适用

(3). 坏账准备的情况

适用 不适用

(4). 本期实际核销的应收账款情况

适用 不适用

其中重要的应收账款核销情况

适用 不适用

应收账款核销说明：

适用 不适用

(5). 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款和合同资产情况

适用 不适用

2、其他应收款

项目列示

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应收利息		
应收股利	2,462,244,084.82	2,170,000,000.00
其他应收款	106,685,820.12	87,829,855.30
合计	2,568,929,904.94	2,257,829,855.30

应收利息

(1). 应收利息分类

适用 不适用

(2). 重要逾期利息

适用 不适用

(3). 按坏账计提方法分类披露

适用 不适用

(4). 按预期信用损失一般模型计提坏账准备

适用 不适用

对本期发生损失准备变动的应收利息账面余额显著变动的情况说明：

适用 不适用

(5). 坏账准备的情况

适用 不适用

(6). 本期实际核销的应收利息情况

适用 不适用

应收股利

(7). 应收股利

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目(或被投资单位)	期末余额	期初余额
招商局能源运输投资有限公司	1,588,087,505.85	870,000,000.00
中外运集装箱运输有限公司	700,000,000.00	1,300,000,000.00
广州招商滚装运输有限公司	174,156,578.97	
合计	2,462,244,084.82	2,170,000,000.00

(8). 重要的账龄超过 1 年的应收股利

适用 不适用

(9). 按坏账计提方法分类披露

□适用 √不适用

(10). 按预期信用损失一般模型计提坏账准备

□适用 √不适用

本期发生损失准备变动的应收股利账面余额显著变动的情况说明：

□适用 √不适用

(11). 坏账准备的情况

□适用 √不适用

(12). 本期实际核销的应收股利情况

□适用 √不适用

其他应收款

(13). 按账龄披露

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末账面余额	期初账面余额
1 年以内		
其中：1 年以内分项		
180 天以内	6,304,045.11	86,558,559.30
180 天至 1 年	99,629,501.01	
1 年以内小计	105,933,546.12	86,558,559.30
1 至 2 年	60,556.00	
2 至 3 年		1,271,296.00
3 年以上	691,718.00	
合计	106,685,820.12	87,829,855.30

(14). 按款项性质分类情况

□适用 √不适用

(15). 坏账准备计提情况

□适用 √不适用

对本期发生损失准备变动的其他应收款账面余额显著变动的情况说明：

□适用 √不适用

(16). 坏账准备的情况

□适用 √不适用

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：

□适用 √不适用

(17). 本期实际核销的其他应收款情况

□适用 √不适用

其中重要的其他应收款核销情况：

适用 不适用

其他应收款核销说明：

适用 不适用

(18). 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

单位名称	期末余额	占其他应收款期末余额合计数的比例(%)	款项的性质	账龄	坏账准备期末余额
招商局能源运输(香港)有限公司	77,091,765.94	72.26	代垫款	1年以内(含1年)	
香港明华船务有限公司	16,180,357.69	15.17	代垫款	1年以内(含1年)	
海宏轮船(香港)有限公司	10,959,728.44	10.27	代垫款	1年以内(含1年)	
CMES LNG SHIPPING COMPANY LIMITED	1,563,116.23	1.47	代垫款	1年以内(含1年)	
深圳市蛇口新时代置业管理有限公司	752,274.00	0.71	押金	1至2年(含2年)及3年以上	
合计	106,547,242.30	99.88	/	/	

(19). 因资金集中管理而列报于其他应收款

适用 不适用

3、长期股权投资

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
对子公司投资	21,332,917,869.33		21,332,917,869.33	20,032,917,869.33		20,032,917,869.33
对联营、合营企业投资						
合计	21,332,917,869.33		21,332,917,869.33	20,032,917,869.33		20,032,917,869.33

(1). 对子公司投资

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

被投资单位	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	本期计提减值准备	减值准备期末余额
招商局能源运输投资有限公司	13,479,631,615.04			13,479,631,615.04		
恒祥控股有限公司	2,070,670,400.00			2,070,670,400.00		
上海招商明华船务有限公司	1,753,047,401.75			1,753,047,401.75		
广州招商滚装物流有限公司	884,058,352.57			884,058,352.57		
中国经贸船务(香港)有限公司	10,803,900.00			10,803,900.00		
中外运航运(北京)有限公司	7,847,708.28			7,847,708.28		

中外运集装箱运输有限公司	1,826,858,491.69			1,826,858,491.69		
招商局能源运输（海南）有限公司		1,300,000,000.00		1,300,000,000.00		
合计	20,032,917,869.33	1,300,000,000.00		21,332,917,869.33		

(2). 对联营、合营企业投资

适用 不适用

(3). 长期股权投资的减值测试情况

适用 不适用

4、营业收入和营业成本

(1). 营业收入和营业成本情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务				
其他业务			60,000.00	
合计			60,000.00	

(2). 营业收入、营业成本的分解信息

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

(3). 履约义务的说明

适用 不适用

(4). 分摊至剩余履约义务的说明

适用 不适用

(5). 重大合同变更或重大交易价格调整

适用 不适用

5、投资收益

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
成本法核算的长期股权投资收益	2,101,080,106.60	2,390,342,319.98
权益法核算的长期股权投资收益		
处置长期股权投资产生的投资收益		
交易性金融资产在持有期间的投资收益		
其他权益工具投资在持有期间取得的股利收入		
债权投资在持有期间取得的利息收入		
其他债权投资在持有期间取得的利息收入		
处置交易性金融资产取得的投资收益		
处置其他权益工具投资取得的投资收益		

处置债权投资取得的投资收益		
处置其他债权投资取得的投资收益		
债务重组收益		
合计	2,101,080,106.60	2,390,342,319.98

6、其他

适用 不适用

二十、补充资料

1、当期非经常性损益明细表

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	金额	说明
非流动性资产处置损益，包括已计提资产减值准备的冲销部分	50,642,648.89	
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关、符合国家政策规定、按照确定的标准享有、对公司损益产生持续影响的政府补助除外	155,858,282.38	
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，非金融企业持有金融资产和金融负债产生的公允价值变动损益以及处置金融资产和金融负债产生的损益		
计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费	33,418,335.12	
委托他人投资或管理资产的损益		
对外委托贷款取得的损益		
因不可抗力因素，如遭受自然灾害而产生的各项财产损失		
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回		
企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益		
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益		
非货币性资产交换损益		
债务重组损益		
企业因相关经营活动不再持续而发生的一次性费用，如安置职工的支出等		
因税收、会计等法律、法规的调整对当期损益产生的一次性影响		
因取消、修改股权激励计划一次性确认的股份支付费用		
对于现金结算的股份支付，在可行权日之后，应付职工薪酬的公允价值变动产生的损益		
采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产公允价值变动产生的损益		
交易价格显失公允的交易产生的收益		
与公司正常经营业务无关的或有事项产生的损益		
受托经营取得的托管费收入		
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	8,381,260.89	
其他符合非经常性损益定义的损益项目	802,168.48	
减：所得税影响额	51,032,188.28	
少数股东权益影响额（税后）	1,545,504.66	
合计	196,525,002.82	

2、净资产收益率及每股收益

适用 不适用

报告期利润		每股收益
-------	--	------

	加权平均净资产收 益率 (%)	基本每股收益	稀释每股收益
归属于公司普通股股东的净利润	13.25	0.60	0.60
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	12.71	0.57	0.57

3、 境内外会计准则下会计数据差异

适用 不适用

4、 其他

适用 不适用

董事长：冯波鸣

董事会批准报送日期：2024 年 3 月 26 日

修订信息

适用 不适用