

公司代码：601717

公司简称：郑煤机

郑州煤矿机械集团股份有限公司
2022 年年度报告摘要

第一节 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 网站仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 立信会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

公司2022年度利润分派预案为：以实施2022年度权益分派股权登记日的总股本为基准，向全体股东每股派发现金红利0.56元人民币（含税）。截至2023年3月29日，公司总股本1,782,245,970股，以此计算合计拟派发现金红利998,057,743.20元（含税），占2022年度归属于上市公司股东的净利润的39.32%。剩余未分配利润结转留存。如在本次利润分配方案经董事会审议通过之日起至实施权益分派股权登记日期间，公司总股本发生变动的，公司拟维持分配总额不变，相应调整每股分配金额。以上预案尚需提交公司股东大会审议。

第二节 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	郑煤机	601717	不适用
H股	香港联合交易所有限公司	郑煤机	00564	不适用

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	张海斌	习志朋
办公地址	河南自贸试验区郑州片区（经开）第九大街167号	河南自贸试验区郑州片区（经开）第九大街167号
电话	0371-67891015	0371-67891199
电子信箱	haibin.zhang@zmj.com	zhipeng.xi@zmj.com

2 报告期公司主要业务简介

(1) 煤机业务情况说明

主要业务：公司煤机板块主要业务为煤炭综采装备及其零部件、工作面智能化控制系统的研发、设计、生产、销售和服务，为全球煤炭客户提供安全、高效、智能的一流的煤矿综采技术、成套装备解决方案和服务。

液压支架、刮板输送机、采煤机是煤炭综采工作面的主要设备，与转载机、输送机等组成一个有机的整体，实现了井工煤矿工作面落煤、装煤、运煤、顶板支护和顶板管理等主要工序的综合机械化采煤工艺。其中液压支架支撑和控制煤矿工作面顶板，隔离采空区，防止矸石窜入工作面，保证作业空间，并且能够随着工作面的推进而机械化移动，不断的将采煤机和输送机推向煤壁，采煤机滚筒实现落煤、装煤，刮板输送机运煤。综采改善了煤矿劳动条件，大大提高了工作面产量和效率，提升了工作面安全性。

公司控股子公司郑州恒达智控科技股份有限公司开发的工作面智能化控制系统，包括支架电液控系统、智能供液系统、采煤机智能化控制系统、运输机智能化控制系统、工作面视频监控系统、顺槽集控中心、地面监控系统等子系统，运用物联网、云计算、大数据、人工智能等技术，使工作面液压支架、采煤机、输送机及电液动力设备等形成具有智能感知、智能决策和自动控制运行功能，实现工作面采煤、装煤、运煤、支护等作业工况自适应和工序协同，可进一步提升煤炭开采工作面智能化水平。通过 5G 技术可对工作面三机设备进行遥控，设备上安装的传感器将数据通过 5G 通道传到服务器，在数字孪生系统中还原设备的位置和姿态，解决了原有远程操作时设备状态延迟较高的痛点，增加了地面操作井下设备的可靠性，实现地面监控及远程控制。

经营模式：公司的煤机产品具有以销定产、个性化定制的特点，根据煤矿的地质条件和客户的需求设计生产产品、提供智能化控制系统。公司从研发、设计到采购、生产、销售均自主完成，仅在订单饱满、产能扩张有限时，将少量非关键部件的部分生产通过外委协作的方式完成，以弥补产能的不足。

(2) 汽车零部件业务情况说明

主要业务：公司汽车零部件产品主要包含汽车动力系统零部件、底盘系统零部件、起动机及发电机，包括两大品牌亚新科和索恩格（SEG）。

亚新科业务涵盖商用车、乘用车和新能源汽车三大市场，主要产品为动力系统零部件、底盘系统零部件，动力系统零部件包括为商用车发动机配套的缸体缸盖、活塞环、凸轮轴、气门座圈等，底盘系统零部件包括为乘用车和新能源汽车配套的降噪减振及制动密封件等。亚新科销售网络覆盖各大主流汽车厂商，多个产品线在中国市场位列行业领先地位。

索恩格是全球领先的起动机和发电机技术及服务供应商，产品应用于乘用车、商用车领域，以全球销售为主，在 12 个国家设有销售网点，覆盖各大汽车厂商；在中国、匈牙利、西班牙、巴西、印度、墨西哥等国家拥有生产基地。索恩格通过完善的产品组合持续推动汽车节能减排技术创新，并致力于汽车电动化领域的战略发展，开展汽车高压驱动系统研发。索恩格汽车深谙汽车技术和市场需求，用其全系列的高效电机产品，助力汽车行业的电动化转型。

经营模式：公司汽车零部件业务普遍采用以销定产模式，公司与主要客户一般先签署包含产品类型等在内的框架性协议，在框架性协议下，根据客户具体订单需求安排相关产品的生产，但对于一些相对成熟的批量产品，会结合市场状况，生产一定数量的成品进行备货，以及时满足客户的临时采购需求。具体生产模式包括自主研发、来图加工和合作开发等。多数类型的产品针对国内及国外客户均采用直销的销售模式，部分产品针对国外客户代销与直销模式均有采用，同时还在大力开拓国内外售后市场。以销定产的生产模式下，销售部门会根据订单实际情况制定销售计划，生产部门再根据销售计划制定生产计划，之后采购部门根据生产计划安排相关原材料的采购。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2022年	2021年	本年比上年 增减(%)	2020年
总资产	44,301,175,578.57	36,648,006,158.09	20.88	33,714,415,299.94
归属于上市公司股东的净资产	17,807,266,977.66	14,795,491,306.14	20.36	13,063,794,901.37
营业收入	32,020,908,092.57	29,274,621,160.21	9.38	26,508,663,494.61
归属于上市公司股东的净利润	2,538,234,930.96	1,947,785,499.19	30.31	1,239,149,510.63
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	2,016,322,834.64	1,793,202,787.50	12.44	1,697,776,271.10
经营活动产生的现金流量净额	2,256,466,573.38	2,955,260,115.30	-23.65	2,411,971,480.23
加权平均净资产收益率(%)	15.74	14.06	增加1.68个百分点	9.79
基本每股收益(元/股)	1.446	1.114	29.80	0.715
稀释每股收益(元/股)	1.446	1.114	29.80	0.714

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	8,091,657,739.95	7,437,727,945.99	8,243,856,988.56	8,247,665,418.07
归属于上市公司股东的净利润	681,747,340.35	782,805,733.94	497,408,525.06	576,273,331.61
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	568,195,700.96	594,429,414.20	494,080,303.35	359,617,416.13
经营活动产生的现金流量净额	312,070,297.46	392,654,692.44	377,381,910.72	1,174,359,672.76

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4 股东情况

4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

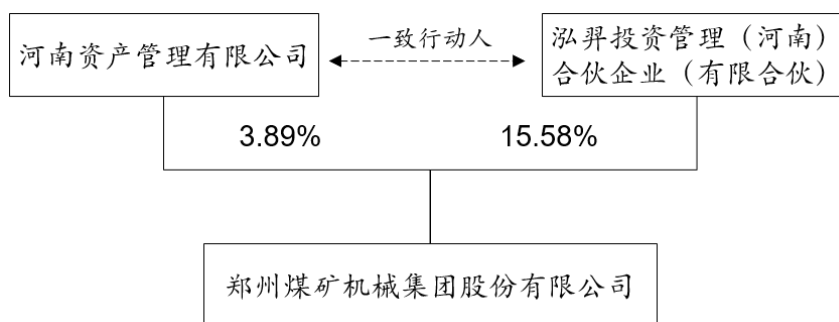
单位：股

截至报告期末普通股股东总数（户）					43,072		
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）					34,291		
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）					0		
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）					0		
前 10 名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内增 减	期末持股数 量	比例 (%)	持有有 限售条 件的 股份 数量	质押、标记或冻 结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
泓羿投资管理（河南） 合伙企业（有限合伙）		277,195,419	15.58		无		其他
河南机械装备投资集 团有限责任公司	-76,800	243,815,581	13.71		无		国有法人
HKSCC NOMINEES LIMITED	2,600	220,758,390	12.41		未知		境外法人
河南资产管理有限公司		69,209,157	3.89		无		国有法人
中国工商银行股份有	20,000,000	50,000,000	2.81		无		其他

限公司—富国天惠精选成长混合型证券投资基金（LOF）							
香港中央结算有限公司	-18,318,494	29,952,662	1.68		无		境外法人
YITAI GROUP (HONG KONG) CO LIMITED		22,399,200	1.26		未知		境外法人
蒋仕波		19,376,080	1.09		无		境内自然人
富国基金—中国人寿保险股份有限公司—分红险—富国基金国寿股份均衡股票型组合单一资产管理计划（可供出售）	18,424,147	19,224,847	1.08		无		其他
中国工商银行股份有限公司—东方红启恒三年持有期混合型证券投资基金	18,020,001	18,020,001	1.01		无		其他
上述股东关联关系或一致行动的说明	泓羿投资管理（河南）合伙企业（有限合伙）与河南资产管理有限公司已签署《一致行动协议书》，为一致行动人，合计持有占公司总股本 19.47% 的股份，为公司控股股东。公司未知悉上述其他股东之间是否存在关联关系或一致行动关系。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用						

4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

□适用 √不适用

4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

5 公司债券情况

适用 不适用

第三节 重要事项

1 公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

截至 2022 年 12 月 31 日，公司总资产为 443.01 亿元，同比增长 20.88%，归属于母公司所有者的权益为 178.07 亿元，同比增长 20.36%；报告期内，公司实现营业总收入 320.43 亿元，同比增长 9.39%；实现归属于上市公司股东的净利润 25.38 亿元，同比增长 30.31%。

2022 年度，公司分业务板块经营情况分析如下：

单位：万元 币种：人民币

报表项目	业务板块	2022 年 1-12 月	2021 年 1-12 月	变动比例 (%)
营业总收入	煤机板块	1,675,730.77	1,308,308.62	28.08
	汽车零部件板块	1,528,599.83	1,621,044.10	-5.70
	合计	3,204,330.60	2,929,352.72	9.39
管理费用	煤机板块	54,123.65	58,367.70	-7.27
	汽车零部件板块	55,685.24	91,895.70	-39.40
	合计	109,808.89	150,263.40	-26.92
信用减值损失	煤机板块	-10,153.94	-8.11	不适用
	汽车零部件板块	-3,565.51	-1,645.14	不适用
	合计	-13,719.45	-1,653.25	不适用
资产减值损失	煤机板块	73.73	-659.07	不适用
	汽车零部件板块	-14,628.66	-11,711.75	不适用
	商誉减值	-27,665.07	-7,893.52	不适用
	合计	-42,220.00	-20,264.34	不适用
净利润	煤机板块	254,921.89	214,179.56	19.02
	汽车零部件板块	35,543.66	8,386.76	323.81
	商誉减值	-27,665.07	-7,893.52	不适用
	收购相关总部费用		-7,685.99	不适用
	合计	262,800.48	206,986.81	26.96
归属于母公司所有者的净利润	煤机板块	251,234.10	209,335.80	20.01
	汽车零部件板块	30,254.46	1,022.26	2,859.57
	商誉减值	-27,665.07	-7,893.52	不适用
	收购相关总部费用		-7,685.99	不适用
	合计	253,823.49	194,778.55	30.31

变动原因说明：

(1) 营业总收入：2022 年度营业总收入较上年同期增加 274,977.88 万元，增幅为 9.39%。主要是：1) 报告期内煤机板块营业总收入较上年同期增加 367,422.15 万元，增幅为 28.08%，主要是煤炭行业持续保持良好的发展形势，公司煤机业务订单持续增长；2) 报告期内汽车零部件板块总收入较上年同期减少 92,444.27 万元，减幅为 5.70%，其中亚新科整体实现营业收入 344,584.49 万元，较上年同期减少 16.97%，主要是由于国内商用车市场不景气；SEG 实现营业收入 167,627.45 万欧元，较上年同期增加 6.03%，按照 2022 年公司所计算的欧元对人民币汇率 7.0788 折算，SEG 实现营业收入 1,186,601.26 万元，较上年同期减少 1.61%，主要是受欧元对人民币汇率波动因素影响所致。

(2) 管理费用：2022 年度管理费用较上年同期减少 40,454.51 万元，减幅为 26.92%。主要是中长期激励及重组费用计提减少所致。

(3) 信用减值损失：2022 年度计提坏账造成利润减少 13,719.45 万元，较上年同期计提坏账准备增加 12,066.20 万元。主要是：1) 煤机板块因计提坏账准备减少利润 10,153.94 万元，较上年同期计提坏账准备增加 10,145.83 万元；2) 汽车零部件板块因计提坏账准备减少利润 3,565.51 万元，较上年同期计提坏账准备增加 1,920.37 万元。

(4) 资产减值损失：2022 年度计提资产减值准备造成利润减少 42,220 万元，较上年同期损失增加 21,955.66 万元，主要是：1) 报告期内汽车零部件板块计提资产减值准备造成利润减少 14,628.66 万元，较上年计提资产减值增加 2,916.91 万元；2) 2022 年计提商誉减值准备 27,665.07 万元，较上年计提减值增加 19,771.55 万元，其中对收购 SEG 产生的商誉计提减值 21,575.74 万元，对收购亚新科产生的商誉计提减值 6,089.33 万元。

(5) 净利润：2022 年度合并净利润较上年同期增加 55,813.67 万元，增幅为 26.96%。主要是：1) 煤机板块净利润较上年同期增加 40,742.33 万元，增幅为 19.02%，主要是随收入规模的增长所致；2) 汽车零部件板块净利润较上年同期增加 27,156.9 万元，主要是 SEG 净利润增加所致。SEG 实现净利润 5,403.53 万元，较上年同期增加 27,828.71 万元。

(6) 归属于母公司所有者的净利润：2022 年度归属于母公司所有者的净利润较去年同期增加 59,044.94 万元，增幅为 30.31%。

2 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

适用 不适用