

公司代码：600853

公司简称：龙建股份

**龙建路桥股份有限公司**  
**2020 年年度报告摘要**

## 一 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 中审亚太会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

公司第九届董事会第四次会议和公司2021年第三次临时股东大会审议通过《龙建路桥股份有限公司2020年第三季度利润分配预案》，以实施权益分派股权登记日登记的总股本为基数，向全体股东每10股送红股 0.5 股，并每10股派发现金红利0.20元（含税），同时以资本公积向全体股东每10股转增1.5股，共计派发现金红利16,748,359.10元（含税）。公司2020年第三季度利润分配方案已于2020年12月4日实施完毕。

公司 2020 年前三季度利润分配共计派发现金红利 16,748,359.10（含税）。结合目前公司经营情况，兼顾公司长远发展和股东权益，综合考虑公司2021年经营计划和资金需求，公司第九届第九次董事会拟定2020年末不进行利润分配，不以资本公积转增股本。剩余利润结转下一次分配。

## 二 公司基本情况

### 1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	龙建股份	600853	北满特钢

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	李梓丰	许晓艳
办公地址	黑龙江省哈尔滨市南岗区嵩山路109号	黑龙江省哈尔滨市南岗区嵩山路109号
电话	0451-82281252	0451-82268037
电子信箱	lzf200508@163.com	lj_xuxiaoyan@163.com

### 2 报告期公司主要业务简介

#### （一）主要业务及经营模式说明

报告期内公司主营业务为公路工程建设施工。公司目前具有公路工程施工总承包特级、市政公用工程施工总承包壹级、公路路面工程专业承包壹级、公路路基工程专业承包壹级、桥梁工程

专业承包壹级、隧道工程专业承包贰级、钢结构专业承包叁级等施工资质及公路行业设计甲级设计资质。

公司具有商务部“对外援助物资项目总承包企业资格”、“对外援助成套项目总承包企业资格”，具备竞争承揽援外工程项目管理任务的优势。公司“对外援助成套项目管理企业资格”于 2019 年 1 月 27 日到期，但商务部尚未发出办理资格延续的公告，公司正在积极跟进资格延续相关事宜。

#### **公司的经营模式主要为：**

##### **1. 施工承包模式**

公司直接与项目业主签订工程承包合同，公司负责整个工程所有分项工程和各个专业工程的施工任务，并保证施工进度、工程质量、安全管理满足业主及国家相关规范和标准的要求，业主负责支付工程进度款。公司可将部分专业工程分包给其他具有相关资质的施工单位，并对其工程质量进行管理、监督，对分包单位的施工质量向业主负责。最终，业主及业主委托监理或质量监督部门负责对工程质量进行检查验收，并办理工程竣工验收手续后，公司向业主提交各项工程资料。

##### **2. BOT（建设-运营-移交）模式**

BOT（建设-运营-移交）模式中，公司与业主方签订合同，负责项目的融资、建设并在一定时期内对建设项目享有经营权，依据合同约定在运营期内通过收取运营费用回收投资并获取投资收益，并用此利润偿还债务。运营期结束后，公司将该项目移交给业主方。由于这种模式获得政府许可和支持，有时可得到优惠政策，拓宽了融资渠道。适用于投资较大、建设周期长和可以运营获利的基础设施项目。

##### **3. PPP（政府与社会资本合作）模式**

PPP 模式中，公司与项目相关主管政府合作。政府不拥有项目，也不经营项目，而是通过给予某些特许经营权或一定数额的从属性贷款或贷款担保作为项目建设、开发和融资的支持。公司和政府代表合作成立项目公司，以合同形式确定各自的出资比例和形式。项目公司是项目的实施者，负责项目的融资、设计、建设和运营直至最后的移交。项目公司的职能主要包括投标与谈判、项目开发、运营和移交、确保项目的服务质量等。项目特许期结束，经营权或所有权转移时，项目公司清算并解散。

##### **4. EPC（设计-采购-施工总承包）模式**

强调和充分发挥设计在整个工程建设过程中的主导作用，有利于工程项目建设整体方案的不断优化。有效克服设计、采购、施工相互制约和相互脱节的矛盾，有利于设计、采购、施工各阶段工作的合理衔接，有效地实现建设项目的进度、成本和质量控制符合建设工程承包合同约定，确保获得较好的投资效益。建设工程质量责任主体明确，有利于追究工程质量责任和确定工程质量责任的承担人。

## **（二）行业情况说明**

公司属于公路桥梁等基础设施施工领域，行业景气指数受宏观经济形势影响明显。

“十三五”时期是交通运输基础设施发展、服务水平提高和转型发展的黄金时期，行业上下抓住机遇、持续奋斗、不辱使命，我国已成为名副其实的交通大国，交通运输服务保障扎实推进，现代综合交通运输体系加快形成，交通运输新技术新业态蓬勃发展，人民满意交通持续推进，交通运输现代化治理能力不断提升，在服务支撑经济社会发展中实现了新作为。

2020 年全国交通运输工作会议指出：2020 年是全面建成小康社会和“十三五”规划的收官之年，是加快建设交通强国的紧要之年。重在落实《交通强国建设纲要》，加快建立实施机制，完善规划体系，加快实践探索；要推动“四好农村路”高质量发展。2020 年，又是新中国历史上极不平凡的一年。这一年，交通运输面对严峻挑战和重大困难，在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，全行业众志成城、艰苦奋斗，取得了交通运输疫情防控阶段性胜利，基本完成了“两通”和“十三五”规划目标任务，取消了高速公路省界收费站并实现平稳运行，实现了交通固定资产

投资逆势增长，开工建设了川藏铁路等重大标志性工程。

### 3 公司主要会计数据和财务指标

#### 3.1 近3年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2020年	2019年	本年比上年 增减(%)	2018年
总资产	23,446,262,778.74	19,743,796,397.02	18.75	15,371,977,338.57
营业收入	11,837,428,005.59	11,106,371,251.76	6.58	10,505,176,762.75
归属于上市公司股东的净利润	224,453,925.94	223,208,401.51	0.56	146,285,507.41
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	222,413,530.34	219,531,965.51	1.31	144,263,385.63
归属于上市公司股东的净资产	2,415,313,053.99	1,836,456,332.80	31.52	1,546,202,074.93
经营活动产生的现金流量净额	2,343,837,127.54	-851,123,569.29	不适用	-985,675,004.80
基本每股收益（元/股）	0.2234	0.2221	0.59	0.1456
稀释每股收益（元/股）	0.2234	0.2221	0.59	0.1456
加权平均净资产收益率（%）	11.8112	13.3493	减少1.5381个百分点	10.6995

#### 3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3月份)	第二季度 (4-6月份)	第三季度 (7-9月份)	第四季度 (10-12月份)
营业收入	502,516,067.80	2,645,988,967.13	4,876,512,077.56	3,812,410,893.10
归属于上市公司股东的净利润	-4,389,023.51	33,518,363.78	104,797,869.26	90,526,716.41
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	-4,670,924.59	31,889,723.09	103,282,728.56	91,912,003.28
经营活动产生的现金流量净额	-260,989,632.37	269,242,716.03	773,038,473.30	1,562,545,570.58

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

### 4 股本及股东情况

#### 4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前10名股东持股情况表

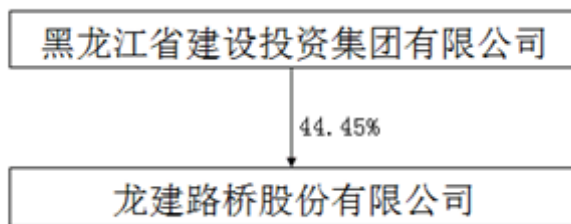
单位：股

截止报告期末普通股股东总数（户）	53,600					
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）	52,495					
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）	不适用					
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）	不适用					
前10名股东持股情况						
股东名称 (全称)	报告期内增 减	期末持股数 量	比例 (%)	持有有限售 条件的股份	质押或冻结 情况	股东 性质

				数量	股份 状态	数量	
黑龙江省建设投资集团有限公司	74,448,338	446,690,030	44.45	167,481,600	无	0	国有法人
谢文娟	977,756	5,866,536	0.58	0	无	0	境内自然人
林国志	23,622	3,124,630	0.31	0	无	0	境内自然人
陈永献	734,560	2,914,560	0.29	0	无	0	境内自然人
朱泽利	581,158	2,703,348	0.27	0	无	0	境内自然人
陈文生	560,930	2,452,380	0.24	0	无	0	境内自然人
孙培好	332,783	1,996,696	0.20	0	无	0	境内自然人
中国铁路哈尔滨局集团有限公司	1,887,600	1,887,600	0.19	0	无	0	国有法人
王德云	136,000	1,800,000	0.18	0	无	0	境内自然人
张捍华	1,700,000	1,700,000	0.17	0	无	0	境内自然人
上述股东关联关系或一致行动的说明	本公司未知上述股东之间的关联关系，也未知其之间是否属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》规定的一致行动人。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用						

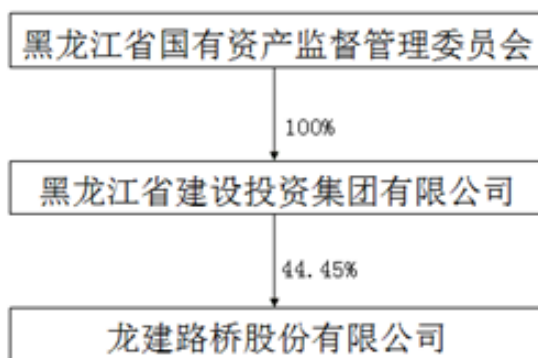
#### 4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



#### 4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



#### 4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

□适用 √不适用

## 5 公司债券情况

适用 不适用

## 三 经营情况讨论与分析

### 1 报告期内主要经营情况

2020年，公司坚持稳中求进的总基调，坚定实施公司“3+2+2”总体发展战略，借助我省全力推进“双百行动”综合改革以及国有企业全面深化改革的有利契机，在党的全面领导下，凝聚公司各方共进力量，贯彻落实新发展理念，推动公司高质量发展。抗疫大考彰显龙建力量、企业发展尽展龙建风采，改革攻坚呈现抓铁有痕、实干笃行迎来硕果累累。

报告期新增合同订单 2,077,169 万元，实现营业收入 1,183,742.80 万元，实现利润总额 28,081.38 万元，实现净利润 22,279.58 万元，实现归属于母公司净利润 22,445.39 万元。

### 2 导致暂停上市的原因

适用 不适用

### 3 面临终止上市的情况和原因

适用 不适用

### 4 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

适用 不适用

财政部于 2017 年 7 月 5 日发布了《企业会计准则第 14 号——收入(2017 年修订)》(财会〔2017〕22 号)(以下简称“新收入准则”)。经本公司第八届董事会第七十一次会议于 2020 年 4 月 28 日决议通过，本公司自 2020 年 1 月 1 日起施行新收入准则。

修订后的准则规定，首次执行该准则应当根据累积影响数调整当年年初留存收益及财务报表其他相关项目金额，对可比期间信息不予调整。根据准则的规定，本公司仅对在首次执行日尚未完成的合同的累积影响数进行调整，调整信息详见“第十一节财务报告”之“44.重要会计政策和会计估计的变更”。

### 5 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

适用 不适用

### 6 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

适用 不适用

本公司 2020 年度纳入合并范围的子公司共 65 户，详见第十一节财务报告之“九、在其他主体中的权益”。本公司本期合并范围比上期增加 6 户，减少 5 户，详见第十一节财务报告之“八、合并范围的变更”。

龙建路桥股份有限公司

董事长：田玉龙

2021年3月29日