

公司代码：600834

公司简称：申通地铁

上海申通地铁股份有限公司
2023 年年度报告摘要

第一节 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 www.sse.com.cn 网站仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 天职国际会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5 **董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案**
以本次实施权益分派股权登记日的总股本为基数，向全体股东按每10股派发现金红利0.52元（含税），预计分配红利合计24,823,859.06元，占当年归属于上市公司股东的净利润的35.96%。方案实施后公司总股本不变。

第二节 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	申通地铁	600834	无

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	孙斯惠	朱颖
办公地址	上海市虹莘路3999号F栋9楼	上海市虹莘路3999号F栋9楼
电话	021-54259971	021-54259953
电子信箱	sunsihui@shtmetro.com	zhuying@shtmetro.com

2 报告期公司主要业务简介

公司属于交通运输、仓储和邮政业行业范畴内的道路运输业。公司所处行业情况详见年报第三节/五/（四）行业经营性信息分析及年报第三节/六/（一）行业格局和趋势。

公司属于交通运输、仓储和邮政业行业范畴内的道路运输业。报告期内，公司从事的主要业务有：公共交通运维管理业务，新能源相关业务，融资租赁及商业保理业务。

2019年，公司开展重大资产重组，置入申凯公司51%股权，申凯公司主营业务系接受公共交通业主委托，为其提供公共交通相关运营与维护管理服务，报告期内为无人驾驶地铁、机场捷运系统以及有轨电车三种不同模式的轨道交通工具提供运维管理服务。

1、申凯公司的经营模式：

申凯公司目前主要为无人驾驶地铁、机场捷运系统以及有轨电车三种不同模式的轨道交通工具提供运营和维保相关服务，总体而言，公司提供的运维管理服务在项目筹备阶段及运营阶段分别如下：

(1) 筹备阶段

筹备阶段的服务内容主要包括：编制运营与维护计划、人员招募/培训、各类规章制度及体系建立、建设期工程介入、各系统调试、系统验收及接管、物资筹备、空车试运行及演练、组织专家评审、后勤保障等工作。

(2) 运营阶段

运营阶段的服务内容主要如下：

- 1) 各类调度组织管理，包括行车调度、电力调度、环控调度、FAS/BAS 监控、施工管理等；
- 2) 列车乘务管理，包括列车驾驶、到站清客、列车故障及其他应急处置等；
- 3) 车站服务管理，包括到站清客、客流疏导、旅客返流引导、应急处置等；
- 4) 应急处置与抢险指挥；
- 5) 后勤保障管理，包括物资供应、库存管理、危险品管控、清洁与清运管理等；
- 6) 对车辆及固定设施设备（包括轨道系统、供电系统、信号系统、控制中心、车站设备、车辆段维保设施与设备以及对外连接设施等）进行日常预防性维护和矫正性维修保养；
- 7) 根据列车实际运营情况，为业主提供大架修方案。

申凯公司盈利模式主要分为两类，一类是与业主事先约定总包价格以及支付方式，相关运维成本由申凯公司自行承担，申凯公司赚取合同价格与成本之间的差价，即“固定总包价”模式；另一类是约定按运维成本加成固定比例的管理服务费作为合同金额，由业主方按约定的方式支付，即“成本加成”模式。

2、新能源公司主要从事轨道交通领域的分布式光伏发电及充电桩等相关业务。新能源公司经营模式和盈利模式为：(1) 分布式光伏项目。新能源公司在上海地铁各车辆基地的屋顶上投建光伏项目，所发电量主要提供给各家地铁运营单位使用，并向其收取电费。(2) 充电桩项目。新能源公司已在莲花路上盖物业及部分基地停车场投建充电桩项目，为新能源汽车提供充电服务，并向用户收取费用。

3、公司全资子公司上海地铁融资租赁有限公司拥有融资租赁业务资格，经营范围涵盖“商业保理”。为进一步依法、合规地分类开展融资租赁和商业保理业务，报告期内，公司于2023年5月30日完成上海地铁商业保理有限公司的设立登记并领取营业执照，注册资本36000万元人民币。详见公司关于出资设立全资子公司完成工商设立登记的公告（编号：临2023-017）。

4、此外，公司产业投资业务有：

合资子公司上海申电轨道交通科技有限公司，开展技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广；轨道交通运营管理系统开发等业务。

此外，公司还投资了上海申通鉴衡轨道交通检测认证有限公司、上实商业保理有限公司、上海建元股权投资基金合伙企业（有限合伙），公司产业投资情况详见年报第三节/五/（五）投资状况分析。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近3年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2023年	2022年		本年比上年 增减(%)	2021年	
		调整后	调整前		调整后	调整前
总资产	2,500,726,619.57	2,613,537,719.55	2,609,350,281.72	-4.32	2,949,916,447.51	2,945,440,768.51
归属于上市公司股东的净资产	1,681,229,404.31	1,634,318,812.11	1,634,111,756.30	2.87	1,583,687,119.01	1,583,703,325.55
营业收入	401,602,402.22	343,133,079.14	343,133,079.14	17.04	348,499,297.51	348,499,297.51
归属于上市公司股东的净利润	69,036,059.87	73,019,272.61	72,810,744.58	-5.46	72,387,400.65	72,388,872.87
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	62,117,388.25	69,478,773.44	69,270,245.41	-10.60	67,266,969.53	67,268,441.75
经营活动产生的现金流量净额	-203,495,864.16	77,154,046.61	77,154,046.61	-363.75	618,193,361.46	618,193,361.46
加权平均净资产收益率(%)	4.17	4.53	4.49	减少0.36个百分点	4.64	4.64
基本每股收益(元/股)	0.144614	0.152958	0.152521	-5.46	0.151634	0.151637
稀释每股收益(元/股)	0.144614	0.152958	0.152521	-5.46	0.151634	0.151637

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3月份)	第二季度 (4-6月份)	第三季度 (7-9月份)	第四季度 (10-12月份)
营业收入	79,575,694.97	87,549,642.51	102,735,213.53	131,741,851.21
归属于上市公司股东的净利润	17,163,359.68	18,904,357.93	25,435,835.04	7,532,507.22
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	15,992,732.22	17,635,792.80	22,558,309.32	5,930,553.91
经营活动产生的现金流量净额	-188,524,802.92	-316,623,406.00	159,212,310.81	142,440,033.95

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4 股东情况

4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

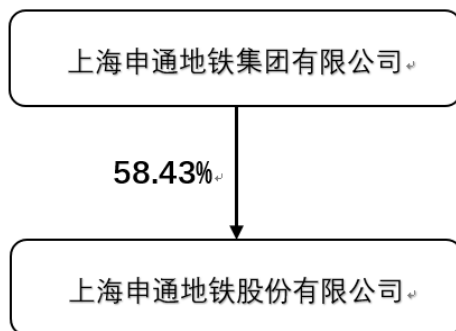
单位：股

截至报告期末普通股股东总数(户)	37,482					
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)	37,053					
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)						
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数(户)						
前 10 名股东持股情况						
股东名称 (全称)	报告期 内增减	期末持股数 量	比例 (%)	持有有 限售条	质押、标记或冻结 情况	股东 性质

				件的股 份数量	股份 状态	数量	
上海申通地铁集团有 限公司		278,943,799	58.43	0	无		国有法 人
上海城投控股股份有 限公司		8,334,469	1.75	0	无		国有法 人
WANG XINLI		3,855,000	0.81	0	无		其他
华泰金融控股（香港） 有限公司—中国动力 基金		2,147,457	0.45	0	无		其他
中国工商银行股份有 限公司—中证上海国 企交易型开放式指数 证券投资基金		2,028,466	0.42	0	无		其他
李春云		1,676,729	0.35	0	未知		其他
王新力		1,320,000	0.28	0	无		其他
黄云		1,306,900	0.27	0	未知		其他
王建强		1,169,000	0.24	0	无		其他
中国工商银行股份有 限公司—中信保诚多 策略灵活配置混合型 证券投资基金（LOF）		1,139,001	0.24	0	无		其他
上述股东关联关系或一致行动的 说明	持有本公司 5%以上股份的股东是上海申通地铁集团有限公司。公司前 10 名股东中，申通地铁集团与其他股东之间不存在关联关系，也不属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人；本公司未知其余股东之间是否存在关联关系或一致行动人的情况。						
表决权恢复的优先股股东及持股 数量的说明							

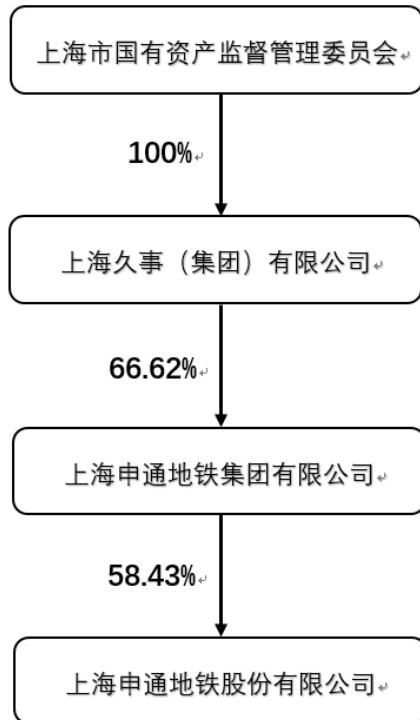
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

5 公司债券情况

适用 不适用

5.1 公司所有在年度报告批准报出日存续的债券情况

无

5.2 报告期内债券的付息兑付情况

债券名称	付息兑付情况的说明
上海申通地铁股份有限公司 2022 年度第一期超短期融资券	公司于到期日 2023 年 3 月 3 日兑付了本期超短期融资券本息共计人民币 610,696,438.36 元。
上海申通地铁股份有限公司 2023 年度第一期超短期融资券	公司于到期日 2023 年 11 月 24 日兑付了本期超短期融资券本息共计人民币 407,959,452.05 元。

5.3 报告期内信用评级机构对公司或债券作出的信用评级结果调整情况

适用 不适用

5.4 公司近 2 年的主要会计数据和财务指标

适用 不适用

第三节 重要事项

1 公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

公司 2023 年实现营业收入约 4.02 亿元，同比 2022 年增加 17.04%，整体保持了较快增长。

2023 年各业务板块具体情况如下：

业务板块一、公共交通运维管理业务

2023 年是实施“十四五”规划承前启后的关键一年，申凯公司在保证现有线路安全运营的同时，立足长三角，积极拓展市场，完成签约都江堰有轨电车项目运营筹备合同，并开展正式运营筹备，初步完成了“扎根上海，辐射全国”的市场战略布局。2023 年，申凯公司还完成了浦江线委托运营合同的展延工作，完成浦东机场捷运线合同（三期）展延签约。此外，申凯公司持续跟踪国内文旅轨交等项目，签署相关合作框架协议。2023 年申凯公司实现营业收入约 2.83 亿元，同比增长约 18.33%。

除积极进行市场业务拓展外，2023 年，申凯公司还采取了结合数字化以及新技术等方式以进一步提升网络运维水准及系统的可用性、可靠性，如引入 Gephi 软件，对列车准点率、乘客等待时间等进行可视化分析，从而提前采取相应的调整措施。在安全质量保障方面，申凯公司守牢安全底线，开展安全大检查大整治活动，提升大客流安全风险管控能力，落实安全绩效考核机制，强化安全宣传与培训，扎实推进各项安全生产保障工作。

申凯公司目前主要运营三个项目，分别是上海地铁浦江线项目、松江有轨电车项目、浦东机场捷运项目。2023 年这三个项目的运营情况如下：

上海地铁浦江线：

截至 2023 年 12 月底，浦江线自开通运营以来保持安全运营 2102 天，运营情况良好。2023 年全年浦江线运营总里程 62.88 万公里，共计开行 101821 列次，运行图兑现率 99.90%，发车准点率 99.88%，总客流 1091.94 万人次，日均客流达 2.99 万人次，单日最高客流发生在 2023 年 4 月 14 日 3.89 万人次。浦江线 2023 年运营安全形势平稳可控

松江有轨电车：

自开通至 2023 年 12 月底，松江线已安全运营 1776 天。2023 年全年，松江线运营总里程 226.72 万公里，共计开行 112678 列次，运行图兑现率 99.98%，发车准点率 99.96%，两条线总客流 774.01 万人次，两条线日均客流 2.12 万人次，单日最高客流发生在 2023 年 3 月 3 日 2.74 万人次。

浦东机场捷运线：

截至 2023 年 12 月底，捷运系统运营情况良好，捷运系统运营安全无事故。2023 年全年载客运营里程达 65.03 万公里，共计开行载客列车 370664 列次，线路发车准点率 99.66%，运行图兑现率 99.66%，累计运送乘客 2703 万人次，日均客流达 7.4 万人次，最高单日客流达 10.68 万人次。

2023 年申凯公司主要运营指标情况

指标/线路	上海地铁浦江线	松江有轨电车	浦东机场捷运线
客运量（万人次）	1,091.94	774.01	2,703
完成运营里程（万公里）	62.88	226.72	65.03
实际开行列车数（列次）	101,821	112,678	370,664
运行图兑现率（%）	99.90%	99.98%	99.66%
发车准点率（%）	99.88%	99.96%	99.66%
重大运营事故发生次数（次）	0	0	0

此外，由申凯公司参股的嘉兴市申嘉有轨电车运营管理有限公司目前运营了嘉兴市有轨电车一期工程示范段。2023 年全年累计运送乘客 272 万人次。

2022-2023年申凯公司主要财务、业务指标比较情况					
	总资产（万元）	归母净资产（万元）	营业收入（万元）	归母净利润（万元）	客运量（万人次）
2022年	12177	4209	23889	929	2022
2023年	16906	3958	28268	909	4569
年增长率	38.84%	-5.97%	18.33%	-2.15%	126.01%

期后事项：申凯公司松江线运营合同已于2024年3月31日结束，下一阶段松江线运营项目采用公开招标形式，申凯公司未能中标。后续，申凯公司将与松江业主方、中标单位就人员、备件、运维文件移交等进行谈判及交接工作，保证松江有轨电车项目的平稳过渡。具体详见公司关于控股子公司申凯公司松江线运营合同结束的公告（编号：临2024-010）。

业务板块二、新能源业务

新能源公司在2023年实现营业收入约3411万元，同比增长约20.63%，主要来源于光伏项目的电费收益，且公司2023年投资新建的第五期8.5MWp光伏项目已顺利并网发电。

光伏业务方面：

截止报告期末，新能源公司投资建设及受托管理的光伏电站规模约为51.3MWp，该装机容量目前在全国轨道交通领域排名第一。2023年累计发电总量约4742.18万kWh（万度），节约标煤约13267.67吨，减少CO2排放约19917.16吨。公司着力通过提升应急处置能力和优化远程监控系统，使得自建和受托管理光伏项目的发电效率保持较高水平。具体包括：

- （1）受托管理申通地铁集团既有的10MWp光伏项目，2023年实际发电量约1005.41万kWh；
- （2）2019年投建的一期6.6MWp光伏项目，该项目于2019年底并网发电，2023年实际发电量约712.60万kWh；
- （3）2020年投建的二期7.4MWp光伏项目，该项目于2020年底并网发电，2023年实际发电量约849.58万kWh；
- （4）2021年投建的三期12.1MWp光伏项目，该项目于2021年底并网发电，2023年实际发电量约1357.75万kWh；
- （5）2022年投建的四期6.7MWp光伏项目，该项目于2022年底并网发电，2023年实际发电量约742.66万kWh；
- （6）2023年投建的五期8.5MWp光伏项目，2023年实际发电量约74.19万kWh；

根据《上海地铁服务“碳达峰、碳中和”国家战略绿色城轨行动方案》的文件要求，结合上海地铁新能源公司自身发展情况加强技术研究，打造以绿色经济为主体的高新技术企业，探索光伏发电与建筑一体化应用，提高可再生能源利用率。

目前，新能源公司正在与上海环交所就碳普惠政策在轨道交通领域应用落地，开展专题研究。公司希望通过参与碳市场交易，将绿色出行减排量的经济价值反馈给每位乘客，提升市民绿色出行的积极性。

下一步，新能源公司将聚焦光伏运维，建立数字化智能管理平台，通过完善监控平台管理系统的应用，实现电站运行效率的提升。通过智能运维系统的应用提升电力设备资产管理的透明度，在深入挖掘电站运行数据的同时，作为决策的重要依据，推动光伏电站资产价值的提升。

新能源公司2023年光伏项目发电情况汇总		
序号	光伏项目	发电量
1	受托管理的10MWp光伏项目	1005.41万kWh
2	2019年一期投建的6.6MWp光伏项目	712.60万kWh
3	2020年二期投建的7.4MWp光伏项目	849.58万kWh
4	2021年三期投建的12.1MWp光伏项目	1357.75万kWh
5	2022年四期投建的6.7MWp光伏项目	742.66万kWh
6	2023年五期投建的8.5MWp光伏项目	74.19万kWh
合计	51.3MWp	4742.18万kWh

充电桩业务方面：

新能源公司积极响应国家关于支持鼓励新能源汽车发展的政策，以轨道交通网络为主动脉构建起公共交通出行的纽带，通过整合既有资源建设充电桩示范项目。

截至报告期末，新能源公司已投建莲花路站商业综合体和申通地铁集团维保后勤充电桩 1、2、3 期项目，共建成 153 根充电桩，确保已上线的充电场站全部纳入平台管理并确保其安全运营。2023 年，充电桩累计充电量 60 万度电，提供充电服务 6.2 万余次。

新能源公司通过充分调研充电市场的痛点、难点，深挖上海轨道交通内部场地资源，利用上海轨道交通网络化的优势，在既有停车场和上盖物业综合体探索新的“地铁+充电”新模式，新能源公司将通过规范高效持续的高服务品质为广大市民和出租车司机提供充电服务。

2022-2023年新能源公司主要财务、业务指标比较情况					
	总资产（万元）	净资产（万元）	营业收入（万元）	净利润（万元）	发电量（万度）
2022年	17094	5004	2827	1070	4097
2023年	20510	6488	3411	1451	4742
年增长率	19.99%	29.65%	20.63%	35.55%	15.76%

业务板块三、融资租赁及商业保理业务

报告期内，融资租赁公司实现营业收入 6203.63 万元，商业保理公司实现营业收入 2260.14 万元。

2023 年，融资租赁公司和商业保理公司全年聚焦轨道交通上下游，跟踪调研了 19 个项目，完成其中 15 个项目评审。落实投放 5 个新增项目，3 个展期项目，7 个平移项目。当年新增客户 3 家，累计投放金额 7.63 亿元。积极推动融资租赁和商业保理业务的分设工作，完成上海地铁商业保理有限公司的工商注册登记并取得营业执照，注册资本 3.6 亿元，完成了融资租赁公司注册资本由 5.6 亿元减少为 2 亿元的减资相关工作。同时，完成了商业保理公司机构设置和规章制度建立等配套治理工作。实现了商业保理业务的正式迁移。落实了融资租赁公司的减资和工商变更手续。在坚持合规治企外，持续探索数字化经营模式。两家公司完成了 OA 线上支付审批、用印等模块的开发工作，不仅实现了流程的在线高效运转，还确保数据的可追溯和易存储。

融资租赁公司及商业保理公司严守资金安全底线，牢固树立风险防控意识，在项目风控和管理上坚持投后检查的全覆盖，并将检查频次上从原有的一年 2 次增至一年 4 次，新增了可量化的风险资产分类管理体系并将风控合规部对项目的投后跟踪评价纳入检查工作体系内，优化了投后检查流程，提升了投后检查质量。

2022-2023年融资租赁及商业保理主要财务、业务指标比较情况					
	总资产（万元）	净资产（万元）	营业收入（万元）	净利润（万元）	新增投放（万元）
2022年	118112	72329	7580	4161	52350
2023年	173355	77091	8464	4762	76300
年增长率	46.77%	6.58%	11.65%	14.44%	45.75%

业务板块四、产业投资业务

公司投资有上海申电通轨道交通科技有限公司，此外，公司还投资了上实商业保理有限公司、上海申通鉴衡轨道交通检测认证有限公司、上海建元股权投资基金合伙企业（有限合伙）。公司投资情况详见年报第三节/五/（五）投资状况分析。

报告期内，公司投资收益合计 2089.11 万元。公司将继续加强对上述投资项目的风险管理工

2 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

适用 不适用