

公司代码：600515

公司简称：\*ST 基础

**海航基础设施投资集团股份有限公司**  
**2021 年第一季度报告正文**

## 一、重要提示

- 1.1 公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证季度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 1.2 公司全体董事出席董事会审议季度报告。
- 1.3 公司负责人鲁晓明、主管会计工作负责人邢喜红及会计机构负责人（会计主管人员）项修金保证季度报告中财务报表的真实、准确、完整。
- 1.4 本公司第一季度报告未经审计。

## 二、公司主要财务数据和股东变化

### 2.1 主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末		本报告期末 比上年度末 增减(%)
		调整后	调整前	
总资产	57,969,880,769.38	58,928,620,445.10	57,434,499,259.75	-1.63
归属于上市公司 股东的净资产	6,855,203,872.93	7,737,445,890.21	7,191,644,467.82	-11.40
	年初至报告期末	上年初至上年报告期末		比上年同期 增减(%)
		调整后	调整前	
经营活动 产生的现 金流量净 额	343,896,846.02	255,960,588.80	268,705,506.36	34.36
	年初至报告期末	上年初至上年报告期末		比上年同期 增减(%)
		调整后	调整前	
营业收入	1,341,628,251.31	839,829,252.60	770,941,163.58	59.75
归属于上 市公司股 东的净利 润	4,110,251.27	-178,436,057.94	-150,681,374.45	102.30
归属于上 市公司股	6,743,044.68	-155,782,462.81	-155,782,462.81	104.33

东的扣除非经常性损益的净利润				
加权平均净资产收益率(%)	0.0563	-0.7294	-0.6490	增加 0.79 个百分点
基本每股收益(元/股)	0.0011	-0.0457	-0.0386	102.30
稀释每股收益(元/股)	0.0011	-0.0457	-0.0386	102.30

## 非经常性损益项目和金额

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期金额	说明
非流动资产处置损益		
越权审批，或无正式批准文件，或偶发性的税收返还、减免	227.03	
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外	4,988,247.56	
计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费		
企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益		
非货币性资产交换损益		
委托他人投资或管理资产的损益		
因不可抗力因素，如遭受自然灾害而计提的各项资产减值准备		
债务重组损益		
企业重组费用，如安置职工的支出、整合费用等		
交易价格显失公允的交易产生的超过公允价值部分的损益		
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益	-11,287,154.66	
与公司正常经营业务无关的或有事项产生的损益		

除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债和其他债权投资取得的投资收益		
单独进行减值测试的应收款项、合同资产减值准备转回	515,690.31	
对外委托贷款取得的损益		
采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产公允价值变动产生的损益		
根据税收、会计等法律、法规的要求对当期损益进行一次性调整对当期损益的影响		
受托经营取得的托管费收入		
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	941,090.52	
其他符合非经常性损益定义的损益项目	1,994,569.03	
少数股东权益影响额（税后）	-597,135.39	
所得税影响额	811,672.19	
合计	-2,632,793.41	

2.2 截止报告期末的股东总数、前十名股东、前十名流通股东（或无限售条件股东）持股情况表

单位：股

股东总数（户）				34,743		
前十名股东持股情况						
股东名称（全称）	期末持股数量	比例（%）	持有有限售条件股份数量	质押或冻结情况		股东性质
				股份状态	数量	
海航基础控股集团有限公司	2,249,297,094	57.56	2,249,297,094	质押	2,249,296,969	境内非国有法人
海航实业集团有限公司	130,812,170	3.35	0	质押	103,210,000	境内非国有法人
				冻结	27,602,170	

泰达宏利基金 —浦发银行— 兴业国际信托 —兴业信 托·锦馨八号 集合资金信托 计划	123,552,123	3.16	0	无	0	未知
国泓资产—兴 业证券—重庆 晟达弘科技有 限公司	118,428,647	3.03	0	无	0	未知
重庆信三威投 资咨询中心 (有限合伙) —润泽京渝 1 号私募基金	101,978,975	2.61	0	无	0	未知
李宝珍	27,690,000	0.71	0	无	0	未知
天津市大通建 设发展集团有 限公司	27,336,546	0.70	0	质押	27336546	境内非国 有法人
缪燕	22,765,721	0.58	0	无	0	未知
郑汉朝	20,891,597	0.53	0	无	0	未知
李峰	19,027,196	0.49	0	无	0	未知
前十名无限售条件股东持股情况						
股东名称	持有无限售条件流通股 的数量	股份种类及数量				
		种类	数量			
海航实业集团有限公司	130,812,170	人民币普通股	130,812,170			
泰达宏利基金—浦发银行—兴 业国际信托—兴业信托·锦馨 八号集合资金信托计划	123,552,123	人民币普通股	123,552,123			
国泓资产—兴业证券—重庆晟 达弘科技有限公司	118,428,647	人民币普通股	118,428,647			
重庆信三威投资咨询中心(有限 合伙)—润泽京渝 1 号私募基金	101,978,975	人民币普通股	101,978,975			
李宝珍	27,690,000	人民币普通股	27,690,000			
天津市大通建设发展集团有限 公司	27,336,546	人民币普通股	27,336,546			
缪燕	22,765,721	人民币普通股	22,765,721			
郑汉朝	20,891,597	人民币普通股	20,891,597			
李峰	19,027,196	人民币普通股	19,027,196			
赵清	17,423,048	人民币普通股	17,423,048			

上述股东关联关系或一致行动的说明	1、上述股东中，海航基础控股集团有限公司、海航实业集团有限公司、天津市大通建设发展集团有限公司为同一实际控制人控制的一致行动人。2、其他股东间未知是否存在关联关系或一致行动关系。
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无

### 2.3 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东、前十名优先股无限售条件股东持股情况表

适用 不适用

### 三、重要事项

#### 3.1 公司主要会计报表项目、财务指标重大变动的情况及原因

适用 不适用

单位：元

项目名称	本期期末数	本期期末数 占总资产的 比例（%）	上期期末数	上期期末数 占总资产的 比例（%）	本期期末金额 较上期期末变 动比例（%）	情况说明
应收账款	1,714,068,883.99	2.96	2,390,909,708.18	4.06	-28.31	本期子公司海 岛临空收回酷 铺商贸及海南 富力房地产交 易款项
应收股利	14,926,690.17	0.03	28,632,392.51	0.05	-47.87	本期子公司海 岛商业收到海 口美兰免税店 股利
其他 权益 工具 投资	598,611,582.48	1.03	954,999,748.74	1.62	-37.32	本期子公司海 航国际旅游岛 处置海南银行 股权
长期 待摊 费用	17,587,438.39	0.03	47,170,152.62	0.08	-62.71	本期子公司海 岛临空与供销 大集的交易事 项减少了长期 待摊费用
预收 款项	335,498,188.55	0.58	147,741,459.75	0.25	127.08	主要系母公司 收到第一物流 配送有限公司 的股权款

长期 应付 款	503,085,206.76	0.87	759,950,825.03	1.29	-33.80	本期子公司德国机场集团归还关联方长期应付款项
---------------	----------------	------	----------------	------	--------	------------------------

## 3.2 重要事项进展情况及其影响和解决方案的分析说明

适用 不适用

## 3.3 报告期内超期未履行完毕的承诺事项

适用 不适用

## 3.4 预测年初至下一报告期期末的累计净利润可能为亏损或者与上年同期相比发生重大变动的警示及原因说明

适用 不适用

公司名称	海航基础设施投资集团股份有限公司
法定代表人	鲁晓明
日期	2021年4月29日