

证券代码：600029 证券简称：南方航空 公告编号：临 2024-006

## 中国南方航空股份有限公司 2024年1月主要运营数据公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

2024年1月，中国南方航空股份有限公司及所属子公司（以下简称“本集团”）客运运力投入（按可利用座公里计）同比上升40.39%，其中国内、地区、国际分别同比上升14.33%、125.45%、487.74%；旅客周转量（按收入客公里计）同比上升56.47%，其中国内、地区、国际分别同比上升29.04%、173.13%、527.42%；客座率为81.01%，同比上升8.33个百分点，其中国内、地区、国际分别同比上升9.36、13.07、4.90个百分点。

货运方面，2024年1月货运运力投入（按可利用吨公里—货邮运计）同比上升32.56%；货邮周转量（按收入吨公里—货邮运计）同比上升40.96%；货邮载运率为49.14%，同比上升2.93个百分点。

2024年1月，本集团新增主要航线情况如下：南宁-长春-南

宁、乌鲁木齐-海口-乌鲁木齐、福州-首尔-福州(均为每周七班)。

2024年1月，本集团引进4架飞机（包含1架A321NEO飞机、1架A320NEO飞机、1架ARJ21飞机和1架B737MAX-8飞机），退出5架飞机（包含1架EMB190飞机、2架A320飞机和2架B737-700飞机）。截至2024年1月底，本集团合计运营907架运输飞机，具体保有情况如下：

机型	自行保有	融资租赁	经营租赁	小计
空客 350 系列	6	14	0	20
空客 330 系列	8	21	7	36
空客 320 系列	147	74	139	360
波音 787 系列	6	23	10	39
波音 777 系列	11	21	0	32
波音 737 系列	137	61	187	385
EMB190 系列	5	0	0	5
ARJ21	7	23	0	30
<b>合计</b>	<b>327</b>	<b>237</b>	<b>343</b>	<b>907</b>

2024年1月主要运营数据如下：

载运量	2024年1月			2024年累计	
	数值	环比(%)	同比(%)	数值	同比(%)
<b>收入客公里(RPK)(百万)</b>					
国内	19,096.38	11.82	29.04	19,096.38	29.04
地区	182.23	-2.45	173.13	182.23	173.13
国际	5,304.94	4.70	527.42	5,304.94	527.42
合计	24,583.55	10.09	56.47	24,583.55	56.47
<b>收入吨公里(RTK)(百万)</b>					
国内	1,802.21	8.86	30.97	1,802.21	30.97
地区	18.25	-6.72	185.39	18.25	185.39
国际	1,112.40	-1.48	106.02	1,112.40	106.02
合计	2,932.86	4.59	52.57	2,932.86	52.57
<b>收入吨公里—货邮运(百万)</b>					
国内	149.86	5.69	45.61	149.86	45.61
地区	2.50	-22.97	302.64	2.50	302.64
国际	649.99	-5.00	39.58	649.99	39.58
合计	802.36	-3.24	40.96	802.36	40.96

载客人数(千人)					
国内	11,831.37	10.13	28.43	11,831.37	28.43
地区	152.78	-0.47	150.94	152.78	150.94
国际	1,236.73	3.72	662.55	1,236.73	662.55
合计	13,220.88	9.37	40.12	13,220.88	40.12
货运及邮运量(千吨)					
国内	86.02	5.66	40.72	86.02	40.72
地区	2.34	-13.05	321.24	2.34	321.24
国际	71.38	-5.62	49.12	71.38	49.12
合计	159.74	0.01	45.81	159.74	45.81

载运力	2024年1月			2024年累计	
	数值	环比(%)	同比(%)	数值	同比(%)
可利用座公里(ASK)(百万)					
国内	23,257.99	9.13	14.33	23,257.99	14.33
地区	243.38	-6.63	125.45	243.38	125.45
国际	6,844.39	4.35	487.74	6,844.39	487.74
合计	30,345.76	7.87	40.39	30,345.76	40.39
可利用吨公里(ATK)(百万)					
国内	2,668.59	9.57	12.66	2,668.59	12.66
地区	29.72	-10.80	112.10	29.72	112.10
国际	1,665.56	0.73	109.68	1,665.56	109.68
合计	4,363.88	5.86	37.35	4,363.88	37.35
可利用吨公里—货邮运(百万)					
国内	575.37	11.19	6.96	575.37	6.96
地区	7.82	-20.73	81.92	7.82	81.92
国际	1,049.57	-1.28	52.22	1,049.57	52.22
合计	1,632.76	2.65	32.56	1,632.76	32.56

载运率	2024年1月			2024年累计	
	数值	环比	同比	数值	同比
	(%)	(百分点)	(百分点)	(%)	(百分点)
客座率(RPK/ASK)					
国内	82.11	1.98	9.36	82.11	9.36
地区	74.88	3.22	13.07	74.88	13.07
国际	77.51	0.27	4.90	77.51	4.90
合计	81.01	1.63	8.33	81.01	8.33
货邮载运率					
国内	26.05	-1.35	6.91	26.05	6.91

地区	32.03	-0.94	17.56	32.03	17.56
国际	61.93	-2.42	-5.61	61.93	-5.61
合计	49.14	-3.00	2.93	49.14	2.93
<b>总体载运率 (RTK/ATK)</b>					
国内	67.53	-0.45	9.45	67.53	9.45
地区	61.41	2.69	15.77	61.41	15.77
国际	66.79	-1.49	-1.19	66.79	-1.19
合计	67.21	-0.81	6.70	67.21	6.70

- 注：1、收入客公里是指飞行公里乘以运载旅客人数；
- 2、收入吨公里是指飞行公里乘以运载（乘客及货邮）吨位量；
- 3、收入吨公里—货邮运是指飞行公里乘以运载货物及邮件吨位量；
- 4、可利用座公里是指飞行公里乘以可出售座位数量；
- 5、可利用吨公里指飞行公里乘以可用运载吨位数量；
- 6、可利用吨公里—货邮运是指飞行公里乘以可运载货物及邮件吨位数量；
- 7、客座率指以收入客公里除以可利用座公里所得的百分比；
- 8、货邮载运率指以收入吨公里—货邮运除以可利用吨公里—货邮运所得的百分比；
- 9、总体载运率指以收入吨公里除以可利用吨公里所得的百分比。

以上主要运营数据来自本集团内部初步统计，后续可能相应调整或与相关期间定期报告披露的数据有差异。投资者应注意不恰当信赖或使用以上信息可能造成投资风险。

中国南方航空股份有限公司董事会

2024年2月19日