

公司代码：600029

公司简称：南方航空

中国南方航空股份有限公司 2021 年第一季度报告正文

一、重要提示

- 1.1 中国南方航空股份有限公司（以下简称“本公司”、“公司”）董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证季度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 1.2 公司全体董事出席董事会审议季度报告。
- 1.3 公司负责人董事长兼总经理马须伦先生、主管会计工作负责人董事长兼总经理马须伦先生及会计机构负责人（会计主管人员）副总经理、总会计师、财务总监姚勇先生保证季度报告中财务报表的真实、准确、完整。
- 1.4 本公司第一季度报告未经审计。

二、公司主要财务数据和股东变化

2.1 主要财务数据

单位：百万元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
总资产	326,049	326,115	-0.02
归属于上市公司股东的净资产	65,352	69,346	-5.76
	年初至报告期末	年初至上年报告期末	比上年同期增减(%)
经营活动产生的现金流量净额	-51	-8,238	99.38
	年初至报告期末	年初至上年报告期末	比上年同期增减(%)
营业收入	21,253	21,141	0.53
归属于上市公司股东的净利润	-4,006	-5,262	23.87
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-3,848	-5,353	28.12
加权平均净资产收益率(%)	-5.95	-8.61	增加 2.66 个百分点
基本每股收益(元/股)	-0.26	-0.43	39.53

稀释每股收益 (元/股)	-0.26	-0.43	39.53
-----------------	-------	-------	-------

非经常性损益项目和金额

√适用 □不适用

单位：百万元 币种：人民币

项目	本期金额
非流动资产处置损益	50
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外	77
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	77
可转债公允价值变动损失	-366
持有其他非流动金融资产产生的公允价值变动收益	3
少数股东权益影响额（税后）	41
所得税影响额	-40
合计	-158

2.2 截止报告期末的股东总数、前十名股东、前十名流通股东（或无限售条件股东）持股情况表

单位：股

股东总数（户）	199,773					
前十名股东持股情况						
股东名称（全称）	期末持股数量	比例（%）	持有有限售条件股份数量	质押或冻结情况		股东性质
				股份状态	数量	
中国南方航空集团有限公司	6,981,865,780	45.55	2,942,637,115	无	0	国有法人
南龙控股有限公司	2,243,271,577	14.63	1,209,621,577	无	0	国有法人
香港中央结算（代理人）有限公司	1,750,449,857	11.42	0	未知	-	境外法人
香港中央结算有限公司	696,157,473	4.54	0	无	0	境外法人
中国航空油料集团有限公司	457,147,480	2.98	0	无	0	国有法人
中国证券金融股份有限公司	320,484,148	2.09	0	无	0	国有法人
美国航空公司	270,606,272	1.77	0	无	0	境外法人
中国国有企业结构调整基金股份有限公司	194,019,933	1.27	0	无	0	国有法人

春秋航空股份有限公司	140,531,561	0.92	0	无	0	境内非 国有法 人
国新央企运营投资基金管理（广州）有限公司—国新央企运营（广州）投资基金（有限合伙）	70,006,275	0.46	0	无	0	境内非 国有法 人
前十名无限售条件股东持股情况						
股东名称	持有无限售条件流通股的数量	股份种类及数量				
		种类	数量			
中国南方航空集团有限公司	4,039,228,665	人民币普通股	4,039,228,665			
香港中央结算（代理人）有限公司	1,750,449,857	境外上市外资股	1,750,449,857			
南龙控股有限公司	1,033,650,000	境外上市外资股	1,033,650,000			
香港中央结算有限公司	696,157,473	人民币普通股	696,157,473			
中国航空油料集团有限公司	457,147,480	人民币普通股	457,147,480			
中国证券金融股份有限公司	320,484,148	人民币普通股	320,484,148			
美国航空公司	270,606,272	境外上市外资股	270,606,272			
中国国有企业结构调整基金股份有限公司	194,019,933	人民币普通股	194,019,933			
春秋航空股份有限公司	140,531,561	人民币普通股	140,531,561			
国新央企运营投资基金管理（广州）有限公司—国新央企运营（广州）投资基金（有限合伙）	70,006,275	人民币普通股	70,006,275			
上述股东关联关系或一致行动的说明	中国南方航空集团有限公司通过在香港的全资子公司南龙控股有限公司和航信（香港）有限公司合计持有本公司 2,279,983,577 股 H 股股票（含限售股）。公司未知其他股东是否有关联关系。					
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用。					

2.3 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东、前十名优先股无限售条件股东持股情况表

适用 不适用

三、重要事项

3.1 公司主要会计报表项目、财务指标重大变动的情况及原因

√适用 □不适用

3.1.1 合并资产负债表变动项目：

单位：百万元 币种：人民币

项目	本报告期末	上年度末	增减比例 (%)	变动主要原因
应收账款	3,595	2,544	41.31	主要为本报告期末应收航空票款增加所致
预付款项	501	732	-31.56	主要为预付航材设备款减少所致
应付职工薪酬	2,299	4,328	-46.88	主要为本报告期内支付2020年度绩效所致
其他流动负债	16,500	10,999	50.01	主要为本报告期内发行超短期融资券所致
长期借款	12,102	8,811	37.35	主要为本报告期内新增长期借款所致

3.1.2 合并利润表变动项目：

单位：百万元 币种：人民币

项目	本期数	上期数	增减比例 (%)	变动主要原因
财务费用	1,530	2,633	-41.89	主要为汇兑损失同比减少所致
投资收益(损失以“-”号填列)	66	-598	111.04	主要为确认的联营公司投资损失同比减少所致
公允价值变动收益(损失以“-”号填列)	-363	-24	-1,412.50	主要为2020年10月发行的可转换公司债券于本报告期内公允价值变动所致

3.1.3 合并现金流量表变动项目：

单位：百万元 币种：人民币

项目	本期数	上期数	增减比例 (%)	变动主要原因
销售商品、提供劳务收到的现金	21,870	15,829	38.16	主要为上年同期发生大量退票抵减了收到的现金所致
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	556	207	168.60	主要为本报告期处置资产收到的现金同比增加所致
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支	4,284	1,293	231.32	主要为本报告期引进飞机同比增加所致

付的现金				
偿还债务支付的现金	42,123	30,812	36.71	主要为偿还借款、超短期融资券支付的现金同比增加所致

3.2 重要事项进展情况及其影响和解决方案的分析说明

适用 不适用

2020年9月21日，本公司收到中国证券监督管理委员会出具的《关于核准中国南方航空股份有限公司公开发行可转换公司债券的批复》（证监许可[2020]2264号），核准公司向社会公开发行面值总额人民币160亿元可转换公司债券。2020年10月13日，公司发布了《南方航空公开发行A股可转换公司债券发行公告》、《南方航空公开发行A股可转换公司债券募集说明书》等相关公告。2020年10月16日，公司发布了《南方航空公开发行A股可转换公司债券网上发行中签率及优先配售结果公告》。2020年10月19日，公司发布了《南方航空公开发行A股可转换公司债券网上中签结果公告》。2020年10月21日，公司发布了《南方航空公开发行A股可转换公司债券发行结果公告》。2020年10月30日，公司发布了《南方航空A股可转换公司债券上市公告书》。2020年11月3日，经上海证券交易所自律监管决定书[2020]355号文同意，公司160亿元可转换公司债券在上海证券交易所挂牌交易，债券简称“南航转债”，债券代码110075。2021年4月14日，公司发布了《南方航空关于“南航转债”开始转股的公告》，公司本次发行的南航转债自2021年4月21日起可转换为本公司A股普通股股票。上述公告详情请参见公司在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站披露的公告。

3.3 报告期内超期未履行完毕的承诺事项

适用 不适用

3.4 预测年初至下一报告期期末的累计净利润可能为亏损或者与上年同期相比发生重大变动的警示及原因说明

适用 不适用

2021年一季度，受新冠肺炎疫情持续影响，航空业复苏面临挑战。随着国内疫苗接种进度加速，国内航空需求持续向好，但境外疫情持续蔓延，国际航线运力投入和市场需求仍处于低位。本集团在做好常态化疫情防控的前提下，抢抓市场机遇，全力增加收入，坚持精益管控，打造成本优势。鉴于疫情对航空运输业的持续影响以及疫情走势的不确定性，预计本集团2021年上半年的经营业绩仍将受到不利影响并存在较大不确定性，敬请广大投资者注意投资风险。

3.5 截至本报告披露日，公司年度 SPV 担保授权执行情况说明

序号	已设立的 SPV 公司	是否已实际为其提供担保	已担保的金额（亿美元）
1	南航1号	是	1.50
2	南航2号	是	1.40
3	南航3号	是	3.28
4	南航4号	是	0.16
5	南航5号	是	0.92
6	南航6号	是	0.35
7	南航7号	是	0.35
8	南航8号	是	0.35

2021 年第一季度报告

9	南航9号	是	5.88
10	南航10号	是	5.17
11	南航11号	是	2.98
12	南航12号	是	0.25
13	南航13号	是	0.25
14	南航14号	是	0.33
15	南航15号	是	3.41
16	南航16号	是	5.26
17	南航17号	是	1.49
18	南航18号	是	2.50
19	南航19号	是	0.51
20	南航20号	是	0.51
21	南航21号	是	0.48
22	南航22号	是	0.48
23	南航23号	是	0.48
24	南航24号	是	2.78
25	南航25号	是	2.04
26	南航26号	是	4.73
27	重航1号	是	3.52
28	重航2号	是	0.32
29	厦航1号	是	0.17
30	厦航2号	是	0.11
31	厦航3号	是	0.11
32	厦航4号	是	0.14
33	厦航5号	是	0.15
34	厦航6号	是	0.20
35	厦航7号	是	0.09
36	厦航8号	是	0.14
37	厦航9号	是	0.15
38	厦航10号	是	0.15
39	厦航11号	是	0.16
40	厦航12号	是	0.13
41	厦航13号	是	0.19
42	厦航14号	是	0.18
43	厦航15号	是	0.18
44	厦航16号	是	0.13
45	厦航17号	是	0.12
合计	/		54.18
备注	本公司及本公司控股子公司厦门航空、重庆航空对上述45家 SPV 已实际提供的担保金额为54.18亿美元，按照美元对人民币汇率6.4853计算，约为人民币351.37亿元，均包含在本公司股东大会审批的担保授权额度范围内。		

公司名称	中国南方航空股份有限公司
法定代表人	马须伦
日期	2021年4月29日