

证券代码：301091

证券简称：深城交

公告编号：2022-046

深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司

2022 年半年度报告摘要

一、重要提示

本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读半年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	深城交	股票代码	301091
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	徐惠农		
电话	0755-86729876		
办公地址	深圳市南山区粤海街道深圳湾科技生态园二区 9 栋 B 座 10 层、11 层、24 层		
电子信箱	ir@sutpc.com		

2、主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减
营业收入（元）	458,415,582.83	477,921,629.72	-4.08%
归属于上市公司股东的净利润（元）	2,957,561.47	32,115,044.69	-90.79%
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润（元）	-25,660,952.21	19,577,744.09	-231.07%
经营活动产生的现金流量净额（元）	-243,861,827.36	-307,415,068.94	20.67%
基本每股收益（元/股）	0.01	0.27	-96.30%
稀释每股收益（元/股）	0.01	0.27	-96.30%
加权平均净资产收益率	0.15%	7.55%	-7.40%
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减
总资产（元）	2,671,859,323.51	2,994,221,642.65	-10.77%
归属于上市公司股东的净资产（元）	1,911,450,724.64	1,952,745,985.51	-2.11%

3、公司股东数量及持股情况

单位：股

报告期末普通股股东总数	18,490	报告期末表决权恢复的优先股股东总数（如有）	0	持有特别表决权股份的股东总数（如有）	0	
前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况	
					股份状态	数量
深圳市智慧城市科技发展集团有限公司	国有法人	30.00%	62,400,000	62,400,000		
深圳市深研交通投资股份有限公司	境内非国有法人	22.50%	46,800,000	46,800,000		
启迪控股股份有限公司	境内非国有法人	7.50%	15,600,000	15,600,000	质押	15,600,000
联想（北京）有限公司	境内非国有法人	7.50%	15,600,000	15,600,000		
珠海高瓴道远资产管理中心（有限合伙）	境内非国有法人	7.50%	15,600,000	15,600,000		
国信资本有限责任公司	国有法人	0.82%	1,695,900	1,695,900		
#中国银河国际资产管理（香港）有限公司—银河收益产品 3 号	境外法人	0.42%	867,069			
叶卓凡	境内自然人	0.42%	864,200			
#景顺长城基金—兴业银行—景顺长城基金顺利 1 号集合资产管理计划	其他	0.41%	851,416			
吴银河	境外自然人	0.29%	600,000			
上述股东关联关系或一致行动的说明	深圳市智慧城市科技发展集团有限公司的实际控制人为深圳市国资委。公司未知其他股东之间是否存在关联关系或一致行动关系。					
前 10 名普通股股东参与融资融券业务股东情况说明（如有）	1、中国银河国际资产管理（香港）有限公司—银河收益产品 3 号通过信用账户持股 867,069 股。 2、景顺长城基金—兴业银行—景顺长城基金顺利 1 号集合资产管理计划通过信用账户持股 851,416 股。					

公司是否具有表决权差异安排

是 否

4、控股股东或实际控制人变更情况

控股股东报告期内变更

适用 不适用

公司报告期控股股东未发生变更。

实际控制人报告期内变更

适用 不适用

公司报告期实际控制人未发生变更。

5、公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

公司报告期无优先股股东持股情况。

6、在半年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

三、重要事项

当前，我国经济发展面临需求收缩、供给冲击、预期转弱三重压力。报告期内，受疫情持续反复，特别是深圳 2022 年一季度疫情比较严重的影响，公司项目签订、交付及验收均受到不同程度的影响，较预期时间都有所推迟。面对疫情反复及宏观环境复杂严峻的外部形势，公司围绕“十四五”既定战略，凝心聚力，积极应对区域市场环境变化，确保总体经营的稳定性，实现营收与去年同期基本持平，同时聚焦“高质量发展”，以强内功的确定性应对外部环境的不确定性，加速重大科研项目与成果转化研发，全面数字化升级业务体系，强化内部管理提升，取得了良好的成绩，为未来发展夯实基础。

公司 2022 年上半年实现营收 45,841.56 万元，同比下降 4.08%；实现归属母公司净利润 295.76 万元，同比下降 90.79%；实现新签合同总额 54,192.00 万元，同比下降 32.36%；截至 2022 年 6 月 30 日，公司待执行合同总额 162,508.65 万元，较年初增长 3.50%。

(1) 区域市场方面，全国化布局效果显现，广东省外市场新签合同及营收高速增长，但深圳本地主要受疫情影响新签合同及营收下降明显。报告期内，广东省以外区域市场实现营收 14,958.41 万元，同比增长 85.83%，占总营收比达到 32.63%；新签合同额 12,093.06 万元，同比增长 52.66%，占新签合同总额比达到 22.32%。华南、华东、华北、西南四大区域事业部依托深圳总部专业优势赋能，强化总部-区域协同经营，华南（除深圳）、华东、华北区域新签合同额同比分别实现 42.09%、200.95%、116.07% 的增长。同时，报告期广东省以外业务毛利率为 36.23%，同比增长 6.08 个百分点；广东省内（除深圳市）区域市场新签合同额 13,819.00 万元，同比增长 58.58%，占新签合同总额比 25.50%，增长显著，区域结构持续优化；实现营收 6,802.87 万元，同比下降 17.07%，主要为广州、佛山、东莞、湛江等地均不同程度的受到疫情影响，项目交付及验收有所延迟；深圳市市场受疫情反复影响较为严重，市内公司各项业务开展以及客户方项目立项、评审、验收等都受到了一定程度滞后的普遍性影响，实现营收 24,080.28 万元，同比下降 23.65%；新签合同额 28,279.94 万元，同比下降 55.46%。

(2) 业务板块方面，规划咨询保持平稳增长，工程设计与检测、大数据软件与智慧交通短期下降，业务组合增强公司抗外部环境及周期波动能力。规划咨询业务报告期内实现营收 21,535.44 万元，同比增长 13.58%，新签合同额 18,719.92 万元，同比增长 28.99%，保持平稳增长势头，待执行合同额 43,706.99 万元。公司同时为雄安、重庆、成都、

武汉、宁波、郑州、佛山、南昌等二十多城市开展交通规划咨询服务，公司承接服务编制的《深圳市综合交通“十四五”规划》《甘肃省数字交通建设行动方案》《南昌市“十四五”交通运输专项规划》等重大规划正式发布实施，公司牵头完成的《国家智能交通发展战略研究》、《智能网联汽车管理立法研究项目》分别荣获 2020-2021 年度广东省优秀工程咨询（科技）成果奖一等奖、二等奖，公司“碳达峰碳中和背景下福田中心区绿色出行环境提升改造试点方案”成功入选生态环境部粤港澳绿色大湾区建设典型技术与案例名单。工程设计与检测业务报告期实现营收 15,330.82 万元，同比下降 3.07%，新签合同额 18,841.06 万元，同比减少 21.72%，待执行合同额 55,723.30 万元。公司承接了深圳南山望海路快速化改造工程设计、深圳宝安前进路道路交通综合改善工程设计等项目，同时推进总部-区域业务协同联合，开始在深圳以外其他重点城市拓展工程设计业务，成功在西安、乌鲁木齐、海南儋州等落地多个多专业协同的大型道路工程设计项目。大数据软件与智慧交通业务报告期实现营收 8,975.30 万元，同比下降 31.00%，新签合同 16,631.01 万元，同比减少 59.97%，待执行合同额 63,078.37 万元。公司开展了福建高速公路数字孪生平台及甘肃综合交通大数据平台等省级标杆项目，公司牵头承建的工信部“建设 5G+车联网先导应用环境构建及场景试验验证公共服务平台项目”在深圳坪山区政府的大力支持下在坪山区进行启动建设，公司承接了坪山全域信控路口网联化改造及综合提升项目（全过程工程咨询）等项目，公司前期深度参与研究起草的国内首部关于智能网联汽车管理的法规《深圳经济特区智能网联汽车管理条例》2022 年 7 月正式发布，公司在智能网联领域影响力凸显。报告期内，公司取得了电子与智能化工程专业承包一级资质，获评华为 2021 年度“最佳咨询规划合作伙伴”和“最佳总集合作伙伴”。

(3) 技术进步方面，报告期公司加大研发投入，上半年研发费用 5,504.88 万元，同比增长 26.76%，研发费用占营收占比提升到 12.01%。公司围绕交通大脑、在线仿真、智能网联、智能检测等重点方向，核心知识产权爆发式增长，新增授权发明专利 75 项，是历年发明专利总量的 2 倍以上。公司加快由科研攻关向产品转化研发，聚焦核心业务产品及数字化转型，通过 IPD（集成产品开发）再造研发管理体系，优化研发流程，自研开发数字孪生底座、CIM 平台（深研云）、智慧运营平台等行业领先产品，打造了“CIM+规划”、“BIM+设计”、“TIM+运营”的新一代城市交通整体解决方案。公司获批建设首家“广东省城市交通数字孪生企业重点实验室”，获增设成为全国信标委智慧城市标准工作组城市数字孪生专题组副组长单位，当选为深圳信息软件协会执行会长单位。公司《基于多模式仿真的综合客运枢纽协同设计与动态运营关键技术》等成果荣获全国建设科学技术领域最高奖项“华夏建设科学技术奖”一等奖、广东省科技进步奖一等奖等。

(4) 管理提升方面，公司加大数字化运营及高端管理人才等管理能力建设投入，发生管理费用 7,316.05 万元，较上年同期增长 42.43%，其中上年末新并购的宝规院等四家宝安公司发生管理费用 1,005.53 万元，剔除该影响管理费用同比增长 22.86%。公司进一步强化业务全面数字化升级，业务形态转变为基于数字底座的整体解决方案服务商，重组智能交通事业部，重构解决方案中心、产品管理部门、产品研发与交付中心、9 大技术与应用场景 PDT（产品开发团队），打通 LTC 与 IPD 流程。公司全面升级项目管理系统，借鉴政府“一网统管”项目经验及治理思路，构建公司内部运营管控平台——深城交“一网统管”驾驶舱，通过信息化手段支撑管理效率提升。公司强化科技型企业转型发展专业管理，引入 CXO 管理机制，增加配置首席运营官、首席财务官、首席人力资源官、首席技术官、首席战略官、首席数据官岗位，以提升运营、财务、人力、技术、信息化等领域专业管理能力，满足公司快速提升各专业领域管理水平的发展要求。报告期内公司入选国务院国资委“科改示范企业”，并根据有关政策文件精神认真制定并申报了 2022 年至 2025 年改革任务台账清单，将积极打造国有科技型企业改革样板和自主创新尖兵。