

证券代码：301091

证券简称：深城交

公告编号：2022-017

# 深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司 2021 年年度 报告摘要

## 一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
-----------	-----------	-----------	--------

天健会计师事务所（特殊普通合伙）对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

本报告期会计师事务所变更情况：公司本年度会计师事务所由变更为天健会计师事务所（特殊普通合伙）。

非标准审计意见提示

适用  不适用

公司上市时未盈利且目前未实现盈利

适用  不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用  不适用

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为：以 160000000 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 3.01 元（含税），送红股 0 股（含税），以资本公积金向全体股东每 10 股转增 3 股。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用  不适用

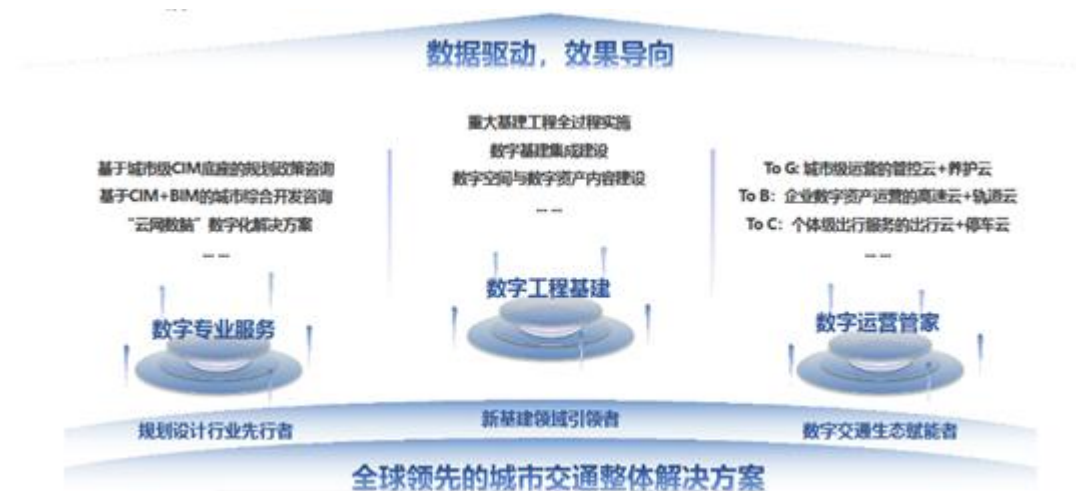
## 二、公司基本情况

### 1、公司简介

股票简称	深城交	股票代码	301091
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	徐惠农		
办公地址	深圳市南山区粤海街道深圳湾科技生态园二区 9 栋 B 座 10 层、11 层、24 层		
传真	0755-83949389		
电话	0755-86729876		
电子信箱	ir@sutpc.com		

### 2、报告期主要业务或产品简介

深城交以“让交通与城市更美好”为使命，公司致力于提供全球领先的数字化城市交通整体解决方案及运营服务，依托领先的数字孪生技术，围绕“数字驱动的专业服务，数字基建与工程基建融合，从运营服务到数字管家”，提供卓越的交付效果和用户体验。

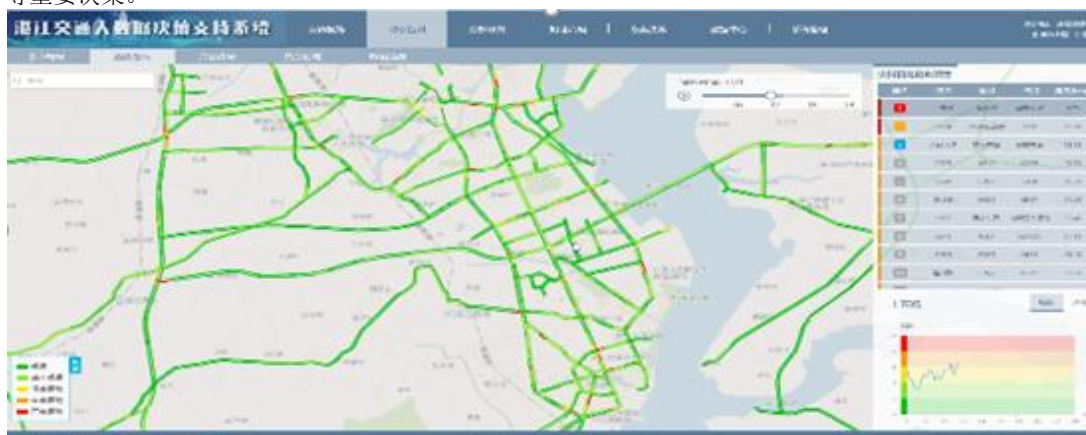


公司主要业务包括规划咨询战略政策及综合规划、城市与交通专项规划、工程设计和检测、大数据软件及智慧交通（交通大数据决策支持平台、系统集成建设、运维管理服务）。

**（一）规划咨询**

规划咨询是公司报告期内的主要业务类型之一。公司致力于依托数字化底座及数据模型体系，为客户提供数字化规划标杆项目。立足全球视野和城市战略，融合城市产业、经济、生态等全要素，深城交构建了业内权威、专业的城市交通规划决策咨询服务。同时依托城市级/区域级/小区级交通模型仿真平台，并搭载CIM平台的三维可视化规划方案交互能力，为客户提供基于CIM数字孪生平台的规划咨询服务，支撑了全国300多个区域-城市-辖区-廊道-片区多层次战略规划、综合规划及各专项规划落地。

在报告期内，承担了深圳市综合交通“十四五”规划，依托深圳市数字孪生决策支持平台，提出构建“12312”出行交通圈的目标及“三个1000公里”的骨干交通网及综合枢纽的空间布局规划；2021年落地了湛江交通大数据决策支持系统（二期）及交通规划一揽子项目，为湛江提供“决策支持平台+规划咨询服务”，全面支撑了湛江市干线路网规划、重大通道选址和交通治堵改善等重要决策。



湛江交通大数据决策支持系统（二期）



湛江市干线路网专项规划



湛江北站枢纽城一体化方案设计



湛江市中心城区交通拥堵综合治理规划

公司始终致力于为客户提供属地化服务，通过公司分布在全国的属地化服务团队，为国土空间、交管、交警、轨道交

通等各级部门的客户提供长期贴身咨询服务，并依托公司自主开发的数字化平台工具，将大数据分析和模型仿真技术应用于服务过程，通过多源大数据汇聚及分析，对城市交通问题进行深度挖掘和评判，为成果的分析决策提供量化分析支撑。在报告期内，公司在佛山市南海区长期提供治堵改善咨询平台。通过“平台+贴身服务”的创新城市治理服务模式，依托多元数据融合及长期城市交通运行数据监测，为客户提供城市道路交通治理平台及专业化、属地化咨询服务团队，支撑城市交通治理及运营工作更加专业化、精细化、智能化。

## （二）工程设计和检测

工程设计和工程检测业务均属于公司工程业务板块。立足城市基础设施可持续运营，链接城市重大工程基础设施建设和城市开发，为客户提供多专业融合的工程设计及基础设施全生命周期监测检测服务。工程设计业务涵盖复杂地区重大通道（高快速路、地下道路、市政道路）、中小运量轨道、街区改善、品质提升、智慧化设施及医院学校等公共建筑，同时依托数字孪生、智慧监测、全生命周期管理等数字化平台核心能力，搭载BIM+交通模型仿真的三维正向设计，支撑超高复杂度、复杂地区重大工程设计、造价、建设等应用。

公司涵盖设计、项目管理、造价、监理等多专业队伍，有利于统筹衔接规划、设计、造价、建设、运营等环节，为客户提供重大基建从规划、设计、建设到运营的全过程咨询服务，引入设计师负责制，由设计师全程参与设计到施工过程，保障项目全过程管理精度、运行效率和交付实施效果。同时为客户提供轻量化部署的、三维可视、易交互的空间可视化项目全过程管理平台，可实现重大基建复杂决策过程直观可视、生态环境和运营成本效益等多要素的综合考虑。报告期内，落地深圳市南山区创新大道综合提升工程，通过交通改善、智慧赋能、空间统筹及活力激发四项策略整体提升街区品质。



南山区创新大道综合提升工程规划、可行性研究和勘察设计的策略展示

作为深圳市交通行业唯一的政府强制性检测平台，承担了深圳市80%以上的重大交通建设项目工程质量检测工作。为客户提供成套智能装备和无损检测技术，支持高难度复杂工艺的数字化检测。报告期内，公司检测场地共约9000余平方米，分布在深圳及深汕合作区，自动化检测及科研设备2000余台，具备公路、水运、房建等10大类资质，为客户提供安心的、高效的、低成本及智慧化的检测服务。

## （三）大数据软件及智慧交通

大数据软件及智慧交通业务在报告期内快速发展，也是公司未来业务的重要发展方向。面向交通及城市智能化、精细化治理，为政府部门提供面向城市级动态交通管控的管控云及城市基础设施全生命周期的养护云、为地铁、高速、机场等交通运输企业提供面向高速公路、轨道枢纽运营及数据治理的高速云及轨道云，面向市民出行，提供出行信息服务的停车云及响应式服务的MaaS出行云。

**1、数字空间底座建设：**依托城市级、通用型的数字孪生底座，为客户提供全要素空间快速建模、多源异构数据治理及数字资产统一运营。支持地形、建筑、道路、水系、管道等全要素空间快速建模，通过BIM模型分级加载支持大体量大范围模型轻量化转换展示，大幅提升模型在各终端的加载速度与浏览流畅度。同时，在数字空间底座上，叠加人口、岗位、商事主体、城市活动等信息，实现最全覆盖的多尺度空间数据融合应用。在报告期内，承担了福建省高速公路网的数字空间建设，搭建了全国规模最大高速公路（6092km）网络数字孪生，并攻克面向省域大规模路网的在线溯源与动态诱导技术，构建了省域级高速公路协同主动管控能力。



高速公路交通运行数字孪生及泉厦扩容交通运行仿真决策平台研究课题项目（福建）

**2、交通行业数字化转型业务：**面向城市交通运输行业数字化转型，为交通运输政府管理部门及企业提供基于数字孪生的核心业务流程再造，支撑规划决策、运营调度、跨部门协同指挥及应急响应。城市交通报告期内中标了国内规模最大的智慧交通项目，深圳市交通运输一体化智慧平台，也是国内首个城市级、全领域（覆盖海陆空铁、规建管运）的智慧交通大脑，实现深圳交通运输行业数字化转型变革。



**3、数字基建集成建设：**基于应用场景，为客户提供数字基建整体解决方案及集成交付实施，结合不同城市及地区差异化治理需求，提供经济合理的轻量化感知设施配套建设。依托公司在城建行业25年经验积累，落实立项报建、现场质控、安全施工、项目验收、资产移交、业务培训及项目审计的每一个环节。同时作为国企担当，为客户提供“1+N+1”兜底交付模式（1个总体实施、N个行业生态伙伴、1个运营主体）。在报告期内，完成了佛山三龙湾大道、滨海湾新区等智慧街区的集成交付，实现交通交警、城管、水务、气象等多部门数据统一建设和管理，支撑跨部门跨业务协同治理。



三龙湾大道及相连道路综合提升工程（智慧工程）设计施工总承包

**4、专业化数字运营服务：**发挥数据运营服务优势，向交通及城市运营赋能，为各级政府及运输企业提供“数据+咨询服务+基于云服务的软硬件集成+运营”的管家式闭环服务，为客户提供包含城市治堵改善、道路安全提升及信号配时优化等长期运营服务。依托“专业化运营平台+技术咨询服务团队”，累计为深圳、东莞、贵阳、湛江等地10600+信控路口提供持续的信号配时优化服务。自研城市级交通信号管控平台，可提供信控策略辅助决策和自适应控制、信号运营优化和常态化保障服务，实现配时优化人员投入减少70%，人工巡查工作量降低约30%以上，全市道路交通运行效率提升8%以上。



### 3、主要会计数据和财务指标

#### (1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是  否

单位：元

	2021 年末	2020 年末	本年末比上年末增减	2019 年末
总资产	2,994,221,642.65	1,068,114,665.36	180.33%	785,448,042.62
归属于上市公司股东的净资产	1,952,745,985.51	407,969,100.88	378.65%	283,411,727.32
	2021 年	2020 年	本年比上年增减	2019 年
营业收入	1,159,176,123.63	1,088,753,359.24	6.47%	871,343,369.20
归属于上市公司股东的净利润	160,189,351.95	149,060,677.71	7.47%	113,880,969.87
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	131,994,585.12	143,513,824.53	-8.03%	103,697,299.61
经营活动产生的现金流量净额	-89,325,230.04	147,495,158.27	-160.56%	54,716,177.99
基本每股收益(元/股)	1.260	1.240	1.61%	0.950
稀释每股收益(元/股)	1.260	1.240	1.61%	0.950
加权平均净资产收益率	22.23%	44.43%	-22.20%	49.05%

#### (2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	192,112,362.47	285,809,267.25	288,500,069.62	392,754,424.29
归属于上市公司股东的净利润	-25,552,750.86	57,667,795.55	36,916,880.28	91,157,426.98
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-31,805,798.92	51,383,543.05	29,419,282.84	82,997,558.15
经营活动产生的现金流量净额	-278,768,182.62	-29,229,054.01	-13,907,570.46	232,579,577.05

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是  否

## 4、股本及股东情况

## (1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	31,726	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	24,022	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	持有特别表决权股份的股东总数（如有）	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况		
					股份状态	数量	
深圳市智慧城市科技发展集团有限公司	国有法人	30.00%	48,000,000	48,000,000			
深圳市深研交通投资股份有限公司	境内非国有法人	22.50%	36,000,000	36,000,000			
启迪控股股份有限公司	境内非国有法人	7.50%	12,000,000	12,000,000	质押		12,000,000
联想（北京）有限公司	境内非国有法人	7.50%	12,000,000	12,000,000			
珠海高瓴道远资产管理中心（有限合伙）	境内非国有法人	7.50%	12,000,000	12,000,000			
国信资本有限责任公司	国有法人	1.00%	1,600,000	1,600,000			
国信证券—江苏银行—国信证券鼎信 21 号员工参与战略配售集合资产管理计划	其他	0.79%	1,260,273	1,260,273			
国信证券—江苏银行—国信证券鼎信 16 号员工参与战略配售集合资产管理计划	其他	0.79%	1,258,082	1,258,082			
张海明	境内自然人	0.35%	552,588	0			
#李泽楷	境内自然人	0.31%	497,902	0			
上述股东关联关系或一致行动的说明	无						

公司是否具有表决权差异安排

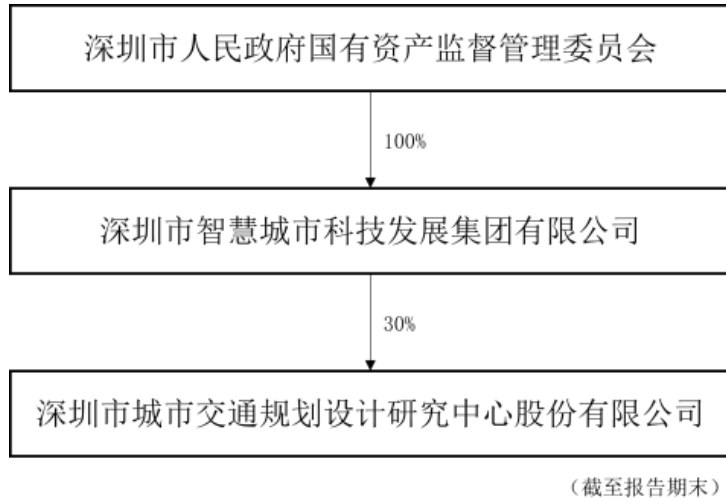
 适用  不适用

## (2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

 适用  不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用  不适用

三、重要事项

不适用