

证券代码：300611

证券简称：美力科技

公告编号：2023-024

# 浙江美力科技股份有限公司 2022 年年度报告摘要

## 一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

天健会计师事务所（特殊普通合伙）对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

本报告期会计师事务所变更情况：公司本年度会计师事务所无变更，仍为天健会计师事务所（特殊普通合伙）。

非标准审计意见提示

适用 不适用

公司上市时未盈利且目前未实现盈利

适用 不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以 210,504,680 为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 0.30 元（含税），送红股 0 股（含税），以资本公积金向全体股东每 10 股转增 0 股。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

## 二、公司基本情况

### 1、公司简介

股票简称	美力科技	股票代码	300611
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	梁钰琪	张婷	
办公地址	浙江省绍兴市新昌县文华路 1 号	浙江省绍兴市新昌县文华路 1 号	
传真	0575-86060996	0575-86060996	
电话	0575-86226808	0575-86226808	
电子信箱	dsh@china-springs.com	dsh@china-springs.com	

### 2、报告期主要业务或产品简介

#### (1) 公司主营业务

公司主要从事高端弹簧产品及精密注塑件的研发、生产和销售业务，产品主要包括悬架系统弹簧、动力系统弹簧、车身及内饰弹簧、通用弹簧、精密注塑件、弹性装置及冲压件等，主要应用于汽车行业，在汽车主机厂和世界知名汽车零部件企业中积累了深厚的客户资源和较高的市场口碑。除此之外，公司产品在机械、园林、五金、仪器仪表、家用电器等主要市场亦有广泛的应用。

**(2) 公司主要产品**

目前，公司的产品主要可以分为两大类：弹簧产品及精密注塑件产品

## 1) 弹簧产品

公司的弹簧产品主要可以分为以下五类：悬架系统弹簧、动力系统弹簧、车身及内饰弹簧、通用弹簧和弹性装置及冲压件等。

产品系列名称	主要产品	产品示例
悬架系统弹簧	悬架弹簧、稳定杆	
车身及内饰弹簧	各种异形弹簧	
动力系统弹簧	气门弹簧	
通用弹簧	圆柱弹簧	

弹性装置及冲压件等	弹性装置、冲压件等其他弹簧	
-----------	---------------	--

## 2)精密注塑件产品

公司的精密注塑件产品主要可以分为以下四类：安全系统零部件、方向盘系统部件、遮阳板总成及天窗部件和其他产品零部件。

产品系列名称	主要产品	产品示例
安全系统零部件	安全带锁扣部件、锁舌、导向件、高挑器部件、支架部件、安全气囊部件、安全带卷簧组件	
方向盘系统部件	方向盘上盖与底罩部件、方向盘上盖、方向盘上盖装饰件、方向盘总成	
遮阳板总成及天窗部件	遮阳板化妆镜、遮阳板轴杆、遮阳板总成、天窗把手盖、天窗部件	

其他产品零部件	汽车管路系统部件、汽车内部装饰件、汽车杯架、汽车轮箍及螺母罩	
---------	--------------------------------	--

### (3) 公司所处行业基本情况

公司所处的行业为通用设备制造业中的弹簧制造行业，鉴于公司弹簧产品主要应用于汽车行业，公司亦归属于汽车零部件行业。

#### 1) 弹簧制造行业基本情况

作为通用零部件，弹簧功能涵盖了减震、储能、控制、维持张力等诸多方面，应用领域涉及到国民经济各个领域，包括航空航天、电力及核电装备、高速铁路、汽车到医疗器械、日用五金、玩具等市场。

近年来，国民经济的迅速发展拉动了我国弹簧行业的快速增长，机械设备更新换代和配套主机性能提高的需求对弹簧行业技术水平、质量水平的提升有较大的促进作用。根据中国机械通用零部件工业协会数据，汽车弹簧产品产销量约占整个弹簧产销量的 50% 以上，汽车弹簧产品用量大，对技术水平的要求也高。同时，弹簧制造业的发展也促进了上游和横向产业的联动发展。

未来一段时间，弹簧制造行业的发展趋势如下：

##### a、本土自主品牌弹簧制造企业将逐步实现核心技术的突破和创新

在汽车工业发展较早的欧美日等地区，一些弹簧企业如慕贝尔、谢德尔等伴随着本地区的整车厂同步成长，有着比较稳定的市场，并根据不同时期的不同需求，不断调整研发方向。国外弹簧制造企业凭借自身多年的积累，已具备了先进的技术优势，形成了成熟的制造工艺优势，研制了领先的弹簧制造设备，并与国际知名主机厂、零部件企业结成了长期合作关系，对我国新兴弹簧制造企业形成技术、工艺、设备的垄断。

市场领先的自主品牌弹簧制造企业正紧跟当前汽车高科技发展前沿，在与国际知名弹簧制造企业的竞争中，积极采取自主创新、集成创新和引进、消化吸收、再创新等方式，逐步实现国内汽车弹簧领域核心技术的突破和创新。

##### b、民族品牌将在零部件全球化的竞争格局中扮演愈发重要的角色

近年来，在产业政策的驱动和汽车市场旺盛需求的驱动下，我国弹簧制造业得到了长足的发展。民族品牌异军突起，迅速发展，生产规模不断扩大，技术和管理水平较快提高，逐步形成稳定的客户群体，抢占了较大市场份额，已确立了一定的国内外市场地位。目前，这些企业大部分都参与到零部件全球化采购的竞争格局之中，并主要服务于对产品质量、工艺要求较高的国内知名的整车制造企业和国际汽车零部件跨国公司。未来，民族品牌将在零部件全球化的竞争格局中扮演愈发重要的角色。

#### 2) 汽车零部件行业基本情况

汽车零部件行业是整车制造的配套行业，是汽车工业发展的基础，支撑汽车工业持续健康发展的重要因素。国务院、发改委、工信部等相关部门出台了一系列政策法规以支持汽车零部件行业的发展。随着国内汽车工业的快速发展，已形成六大汽车产业集聚区，汽车零部件制造企业通常围绕整车厂商而建，形成六大产业集群，形成汽车整车制造、零配件制造等汽车全产业链的集群效应，有助于降低运输成本、扩大市场规模，且有助于我国汽车零部件行业的发展。

未来一段时间，汽车零部件行业的发展趋势是：

##### a、国内汽车零部件行业技术水平和研发能力提升

随着国家对汽车零部件产业发展支持力度的加大，未来汽车关键零部件的核心技术将逐步为国内零部件企业所掌握。一批市场领先的本土自主品牌零部件企业将紧跟当前汽车高科技发展前沿，通过加大资金、人才、技术、设备等方面的投入，实施自主创新、集成创新和引进、消化吸收、再创新等方式，逐步实现在国内汽车关键零部件领域核心技术的突破，并在一些核心技术领域达到国际领先水平，借助本土化优势扩大在高端零部件市场的份额，推动我国汽车工业的自主发展。

##### b、全球产业链转移的趋势将给我国汽车零部件行业发展带来机遇

随着全球汽车产业链向新兴国家转移，未来我国本土汽车零部件企业将迎来新一轮的发展机遇。我国将出现一批具有全球竞争力的零部件供应商，这些企业既能在中国汽车自主品牌市场上占有较大的市场份额，也能凭借较强的竞争力通过国际汽车厂商的跨国采购进入全球汽车产业配套体系，实现生产规模化和经营国际化，在全球细分市场中获得领先地位。

#### c、汽车零部件轻量化发展趋势

轻量化是汽车零部件行业发展的重要方向。汽车及汽车零部件轻量化是通过减少车身自重的方式来减少燃料消耗，从而实现节能减排。根据《节能与新能源汽车技术路线图》制定的轻量化发展目标，到 2025 年比 2015 年减重比例提升至 20%。

### (4) 行业竞争格局和市场集中情况

#### 1) 弹簧制造行业

弹簧制造行业内生产企业数量众多，集中程度较低，市场份额较为分散，竞争比较激烈。总体来讲，行业竞争主要表现在以下两个方面：

##### a、低端市场中小民营企业间的竞争

国内弹簧制造行业内中小民营企业数量众多，这类企业整体规模较小、技术水平较低、管理不够规范、选用材料标准要求不高、品质缺乏保障，因此，该类企业只能参与低端产品市场竞争。

##### b、中高端市场合资企业、国有企业、大型民营企业间的竞争

参与中高端市场竞争的主要企业除公司外，还包括：辽阳克索汽车弹簧有限公司、慕贝尔汽车部件（太仓）有限公司、安庆谢德尔汽车零部件有限公司、上海中国弹簧制造有限公司、广州华德汽车弹簧有限公司等，这些企业在行业内经营时间较长，生产规模较大、技术和管理水平较高、具有稳定的客户群体和市场份额，已形成了一定的市场地位。这些企业大部分都参与到了零部件全球化采购的竞争格局之中，并主要服务于对产品质量、工艺要求较高的国内知名的整车制造企业和国际汽车零部件跨国公司。

就市场集中程度而言，辽阳克索汽车弹簧有限公司、慕贝尔汽车部件（太仓）有限公司、安庆谢德尔汽车零部件有限公司为国际知名弹簧制造企业蒂森克虏伯、慕贝尔、谢德尔等公司在国内设立的合资、外商独资企业。其他内资大型弹簧制造企业，其股东多与汽车主机厂存在密切的合作关系或股权关系，例如上海中国弹簧制造有限公司的股东为华域汽车系统股份有限公司，其实际控制人为上海汽车集团股份有限公司；广州华德汽车弹簧有限公司隶属广州汽车集团零部件有限公司等。随着市场竞争的日趋激烈，汽车主机厂出于降低生产成本和保证产品质量方面的考虑，将逐渐向外部其它具有产品质量和价格优势的汽车弹簧制造企业开放采购。同时，我国汽车零部件行业已开始融入国际大循环，进入全球采购体系，从整个行业发展趋势来看，未来汽车弹簧市场份额将会进一步向外部汽车弹簧制造企业倾斜。

#### 2) 汽车零部件行业

改革开放以来，我国汽车工业引入国外轿车制造技术的同时，从战略高度提出了国产化的目标，国家专门制定了外资整车的国产化水平政策，我国汽车零部件配套基础已经基本满足轿车国产化的要求。基于技术实力等方面的优势，外资企业与合资企业在中国汽车零部件市场占据相对竞争优势。因此在这种竞争环境下，不断提升自主同步开发能力、优良的制造与质量控制技术能力、低成本与及时的供货能力，是内资零部件企业获取竞争优势的必要条件。

### (5) 公司所处行业地位情况

在弹簧领域，公司是目前国内自主品牌弹簧制造企业中的佼佼者，在品牌、技术、规模、资金及管理方面，具有一定的优势，公司已经与诸多国际汽车零部件一级供应商，如万都、佛吉亚、礼恩派、天纳克、德尔福、采埃孚等，建立了长期而稳定的合作关系，并进入国际汽车零部件供应商的全球化采购系统。同时，公司还是国内外一些知名汽车主机厂的一级供应商，包括吉利汽车、长安汽车、长城汽车、比亚迪汽车、蔚来汽车、理想汽车、长安福特、陕汽集团、现代汽车、上汽通用、华晨宝马等。

在精密注塑件业务领域，公司子公司上海科工是上海精密塑料模具重点骨干企业、上海市“专精特新”中小企业（2021-2022）也是上海市总工会职工技协确认的工程塑料模具制造及成型技术教育培训基地和上海市工程技术大学产学研教学基地。经过多年的积累和发展，上海科工已经在精密注塑模具及成型技术和塑件表面处理、喷涂加工等领域，具有一定的知名度，主要客户包括奥托立夫、安凯希斯、伟巴斯特等知名零部件客户。

### 3、主要会计数据和财务指标

#### (1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

元

	2022 年末	2021 年末	本年末比上年末增减	2020 年末
总资产	1,969,136,969.66	1,835,335,100.80	7.29%	1,183,327,250.93
归属于上市公司股东的净资产	987,598,468.69	799,439,981.71	23.54%	653,128,920.80
	2022 年	2021 年	本年比上年增减	2020 年
营业收入	1,087,395,606.65	816,819,640.71	33.13%	673,611,550.31
归属于上市公司股东的净利润	-37,632,342.28	22,086,698.31	-270.38%	40,245,365.28
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-56,823,765.82	12,993,436.05	-537.33%	36,407,056.87
经营活动产生的现金流量净额	73,541,195.16	27,687,931.35	165.61%	82,631,525.15
基本每股收益（元/股）	-0.20	0.13	-253.85%	0.23
稀释每股收益（元/股）	-0.20	0.13	-253.85%	0.23
加权平均净资产收益率	-4.38%	2.85%	-7.23%	0.06%

#### (2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	252,226,427.20	213,277,889.21	296,240,751.08	325,650,539.16
归属于上市公司股东的净利润	1,806,789.14	-13,980,430.67	4,945,614.56	-30,404,315.31
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	329,626.98	-16,503,998.02	3,457,313.67	-44,106,708.45
经营活动产生的现金流量净额	-16,495,612.06	65,324,910.16	-23,495,614.01	48,207,511.07

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

### 4、股本及股东情况

#### (1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股	13,108	年度报告披露	12,151	报告期末表决权	0	年度报告披露前一个月末表决权恢	0	持有特别表决	0
---------	--------	--------	--------	---------	---	-----------------	---	--------	---

股股东总数		目前一个月末普通股股东总数		权恢复的优先股股东总数		复的优先股股东总数		权股份的股东总数（如有）	
前 10 名股东持股情况									
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况				
					股份状态	数量			
章碧鸿	境内自然人	36.32%	76,668,200.00	57,501,149.00					
章竹军	境内自然人	4.16%	8,782,200.00	6,586,650.00					
长江成长资本投资有限公司	境内非国有法人	4.08%	8,603,800.00						
王光明	境内自然人	2.11%	4,461,800.00						
中国建设银行股份有限公司一信澳新能源产业股票型证券投资基金	其他	1.95%	4,108,300.00						
徐志鸿	境内自然人	0.87%	1,829,900.00						
俞爱香	境内自然人	0.76%	1,606,475.00						
丁碧霞	境内自然人	0.76%	1,596,824.00						
浙江美力科技股份有限公司一第二期员工持股计划	其他	0.71%	1,499,800.00						
欧阳建平	境内自然人	0.67%	1,422,870.00						
上述股东关联关系或一致行动的说明	除第二期员工持股计划专户为公司设立外，上述股东中，章碧鸿为公司实际控制人、控股股东，章竹军为章碧鸿之弟，根据中国证监会《上市公司收购管理办法》相关规定，章竹军为章碧鸿的一致行动人，除此之外，公司未知前述股东之间是否存在关联关系，及一致行动人。								

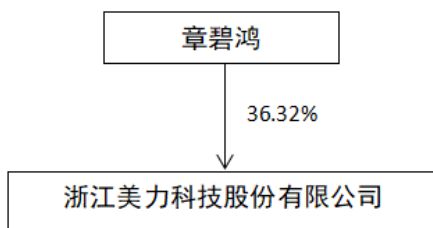
公司是否具有表决权差异安排

适用 不适用

## (2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

公司报告期无优先股股东持股情况。

## (3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



## 5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

## 三、重要事项

1、公司第一期员工持股计划所持有的公司股票共计 4,000,000 股已于 2022 年 6 月 20 日至 2022 年 7 月 4 日期间通过二级市场集中竞价和大宗交易方式全部出售完毕，具体内容详见公司于 2022 年 7 月 4 日在巨潮资讯网披露的《关于第一期员工持股计划股票出售完毕的公告》（公告编号：2022-034）。

公司于 2021 年 12 月 30 日召开第四届董事会第十四次会议、第四届监事会第十三次会议，并于 2022 年 1 月 18 日召开公司 2022 年第一次临时股东大会，审议通过了《关于〈公司第二期员工持股计划（草案）〉及摘要的议案》等相关议案。公司于 2022 年 2 月 16 日收到中国证券登记结算有限责任公司深圳分公司出具的《证券过户登记确认书》，公司开立的“浙江美力科技股份有限公司回购专用证券账户”中所持有的 1,499,800 股公司股票，已于 2022 年 2 月 16 日以 9.38 元/股的价格非交易过户至“浙江美力科技股份有限公司-第二期员工持股计划”专户。具体内容详见公司于 2022 年 2 月 18 日在巨潮资讯网披露的《关于第二期员工持股计划完成非交易过户暨回购股份处理完成的公告》（公告编号：2022-006）。

公司第二期员工持股计划的锁定期于 2023 年 2 月 17 日届满，存续期将于 2023 年 8 月 17 日届满，具体内容详见公司于 2023 年 2 月 17 日在巨潮资讯网披露的《关于公司第二期员工持股计划锁定期届满及存续期即将届满的提示性公告》（公告编号：2023-011）。

2、经中国证券监督管理委员会“证监许可[2021]63 号”文同意注册的批复，公司于 2021 年 1 月 27 日向不特定对象发行了 300 万张可转换公司债券，每张面值 100 元，发行总额 3.00 亿元。经深交所同意，公司 3.00 亿元可转换公司债券于 2021 年 2 月 24 日起在深交所挂牌交易，债券简称“美力转债”，债券代码“123097”。

公司于 2022 年 8 月 1 日召开第四届董事会第十八次会议、第四届监事会第十七次会议，审议通过了《关于提前赎回“美力转债”的议案》，2022 年 9 月 8 日为“美力转债”赎回日，赎回数量为 34,842 张，赎回价格为 100.43 元/张，公司已全额赎回截至赎回登记日（2022 年 9 月 7 日）收市后在中登公司登记在册的“美力转债”。自 2022 年 9 月 19 日起，公司发行的“美力转债”在深圳证券交易所摘牌。具体内容详见公司于 2022 年 9 月 16 日在巨潮资讯网披露的《关于美力转债赎回结果的公告》（公告编号：2022-087）和《关于美力转债摘牌的公告》（公告编号：2022-088）。

3、公司于 2022 年 6 月 9 日召开第四届董事会第十六次会议，并于 2022 年 6 月 28 日召开公司 2022 年第二次临时股东大会，审议通过了《关于变更注册地址并修订〈公司章程〉的议案》。报告期内，公司已办理完成相关工商变更登记和备案等手续，并取得了浙江省市场监督管理局换发的《营业执照》，具体内容详见公司于 2022 年 9 月 8 日在巨潮资讯网披露的《关于变更公司注册地址及联系地址并完成工商变更登记的公告》（公告编号：2022-084）。公司于 2022 年 12 月 3 日召开第四届董事会第二十一次会议，并于 2022 年 12 月 22 日召开公司 2022 年第三次临时股东大会，审议通过了《关于变更注册资本并修订〈公司章程〉的议案》。截至本报告披露日，公司已办理完成相关工商变更登记和备案等手续，并取得了浙江省市场监督管理局换发的《营业执照》，具体内容详见公司于 2023 年 1 月 17 日在巨潮资讯网披露的《关于完成工商变更登记并换发营业执照的公告》（公告编号：2023-004）。



4、公司于 2022 年 7 月 12 日召开第四届董事会第十七次会议、第四届监事会第十六次会议，审议通过了《关于公司与政府签订房屋回购协议的议案》。报告期内，公司已在约定时间内腾空房屋，安置好相关人员，并已收到房屋回购款 15,513,388 元，本次房屋回购款已全部到账，具体内容详见公司于 2022 年 11 月 8 日在巨潮资讯网披露的《关于公司收到房屋回购款的公告》（公告编号：2022-091）。截至本报告披露日，公司已办理完成本次政府回购房屋所涉及产权证书的注销登记手续，本次房屋回购相关事项已全部办理完毕。具体内容详见公司于 2023 年 2 月 15 日在巨潮资讯网披露的《关于房屋回购的进展公告》（公告编号：2023-009）。

5、公司于 2022 年 12 月 27 日召开第五届董事会第一次会议及第五届监事会第一次会议，审议通过了《关于回购公司股份方案的议案》，截至本报告披露日，公司通过股份回购专用证券账户以集中竞价交易方式累计回购公司股份 570,000 股，占公司总股本的 0.27%，最高成交价为 8.97 元/股，最低成交价为 8.51 元/股，成交总金额为 4,971,571 元（不含交易费用）。

6、公司于 2022 年 12 月 30 日与大圆钢业、北京大圆及江苏大圆签署《补充协议书》，就因员工公积金诉讼以及股权转让余款支付事项达成一致。根据补充协议规定，各方最终商定应由大圆钢业承担的费用为人民币 4,500,000 元，因此股权转让款余款为人民币 9,200,210.47 元扣除应由大圆钢业承担的费用后的金额为 4,700,210.47 元。公司已于 2023 年 1 月 3 日向大圆钢业支付扣除应由韩国大圆承担费用后的股权转让款余款。截至本报告披露日，公司针对重大资产重组事项的交易价款支付义务已经履行完毕，股权转让款已经结清。