

证券代码：300589

证券简称：江龙船艇

公告编号：2024-009

江龙船艇科技股份有限公司 2023 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

广东司农会计师事务所（特殊普通合伙）对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

本报告期会计师事务所变更情况：公司本年度会计师事务所由变更为广东司农会计师事务所（特殊普通合伙）。

非标准审计意见提示

适用 不适用

公司上市时未盈利且目前未实现盈利

适用 不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以 377667996 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 0.3 元（含税），送红股 0 股（含税），以资本公积金向全体股东每 10 股转增 0 股。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	江龙船艇	股票代码	300589
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	席方远	胡月琴	
办公地址	中山市神湾镇桂竹路 1 号江龙船艇科技园	中山市神湾镇桂竹路 1 号江龙船艇科技园	
传真	0760-87953500-808	0760-87953500-808	
电话	0760-87926618	0760-87926618	
电子信箱	dshbgs@jianglong.cn	hu.yueqin@jianglong.cn	

2、报告期主要业务或产品简介

（一）公司主营业务

公司主要从事公务执法船艇、旅游休闲船艇和特种作业船艇的设计、研发、生产和销售，为客户提供从应用设计、产品制造到维修保养等全方位的个性化服务解决方案，是国内优秀的铝合金、金属及多材质复合船艇供应商。

（二）公司主要产品

公司主要产品按照用途可分为公务执法船艇、旅游休闲船艇和特种作业船艇产品，按动力源可分为新能源船艇、传统能源船艇。

产品类别		产品介绍	产品展示	
用途划分	公务执法船艇	广泛用于海事、海关、海监、港航、渔政、公安边防、水警、水政、防汛等维护海洋主权及维持水域秩序的职能部门，用于公务执法及维护国家主权和海洋权利的各类船艇，如巡逻艇、执法艇、渔政船、缉私艇等。	71米单体渔政船	49米海关缉私艇
	旅游休闲船艇	广泛用于江、海、湖泊、岛际之间的客运、游览观光、商务及休闲娱乐活动的各类船艇，如客运船、岛际交通船、观光游览船、豪华游艇、海钓船、文旅平台等。	71米双体铝合金高速客轮	62米迷你游轮
	特种作业船艇	特种作业船艇是指为特种作业和工作场景提供服务和安全保障的船型，特种作业船艇包括：消防船、科考船、风电运维船、引航船、车客渡船、拖轮、工程船、客滚船、挖泥船、趸船、海洋清洁船、养殖工船等。	46米双体消防船	33米双体风电运维船
按动力源划分	新能源船艇	新能源船艇的主要形式包括电池动力（如锂电池、燃料电池）、替代燃料（如LNG、甲醇、氨、氢）、风能、核能以及混合动力（柴电）等。	55米纯电动游船	50米氢燃料动力工作船
	传统能源船艇	以传统燃料油为动力的船艇。	55米执法船	32米航标与清障工程船

（三）行业基本情况

中国船舶工业协会《2023年船舶工业经济运行分析》报告显示：2023年是全面贯彻党的二十大精神开局之年，是经济恢复发展的一年。我国船舶工业呈现稳中向好、稳中有进、稳中提质良好发展态势，造船三大指标同步增长，国际市场份额保持领先，收入、利润、出口全面提升，高端装备取得突破，绿色低碳化加速发展。但行业保持平稳健康发展仍面临诸多挑战。

2023年，全国造船完工量4232万载重吨，同比增长11.8%；新接订单量7120万载重吨，同比增长56.4%。12月底，手持订单量13939万载重吨，同比增长32.0%。全国规模以上船舶工业企业实现主营业务收入6237亿元，同比增长20.0%；实现利润总额259亿元，同比增长131.7%，主营收入利润率达到4.2%，同比提高2.0个百分点。全球新造船市场需求活跃，船企新接订单大增，平均生产保障系数（手持订单量/近3年造船完工量平均值）达到3.5年，部分企业排

产到 2028 年。克拉克松新船价格指数全年上涨 10.1%，创 2009 年以来新高。

据联合国和世界银行等多家国际机构发布的最新经济展望，预计 2024 年全球经济增速将进一步放缓，加上地缘冲突不断等因素影响，全球航运业和造船业将面临更多挑战，但随着行业脱碳进程加快，对新造船市场将产生积极作用。综合分析，预计 2024 年全球造船完工量将保持在 1 亿载重吨的历史较高水平，新接订单量将在 8000 万-1 亿载重吨，手持订单量保持在 2 亿载重吨以上；我国造船完工量将在 4500 万载重吨左右，新接订单量约 5500 万载重吨，手持订单量保持在 1.3 亿载重吨以上。

（四）公司所处行业地位

公司是国内中小型船艇细分领域的龙头企业，已形成公务执法、旅游休闲、特种作业三大产品类别，并在新能源船艇领域交付了诸多项目。公司拥有甲级船舶设计资质，同时具备钢质、铝合金及复合材质船艇设计、建造能力，是“国家高新技术企业”“国家绿色工厂示范企业”“国家知识产权示范企业”“省级工业设计中心”“省级企业技术中心”“省级工程技术研究中心”，并建有博士后科研工作站，截至 2023 年 12 月 31 日，拥有有效专利 266 项，多项技术和产品行业领先。

公司长期深耕公务执法船艇市场，市场竞争力一直处于国内中小型公务执法船艇市场前列，为交通、渔政、应急、公安、海关等系统单位建造了大量高性能的公务执法船艇，并参与国家“一带一路”战略，出口多款公务执法主力船型。

公司是国内最早布局新能源船艇领域的企业之一，建造了国内首艘甲醇燃料动力船、首艘氢燃料电池动力工作船。公司积极推动旅游休闲船艇的新能源化，先后交付了广州珠江夜游珠江水晶号、金龙鱼号、珠江王子号、珠江翡翠号、远海启航号，以及佛山三龙湾 2 号、广东南沙虎门轮渡横档号等一系列纯电动新能源游船。此外，公司还积极探索将新能源船艇的应用场景拓展至公务执法和特种作业领域。

在特种作业船艇领域，公司自主研发的消防作业船、航标维护船、风电运维船、科考试验船、引航艇等专业船型，不但受到国内客户的青睐，还成功打开海外市场。

子公司澳龙船艇专注于铝合金材质船艇的研发和建造，是国内铝合金船艇领域的龙头企业，国家专精特新“小巨人”企业，建造了我国尺度（71 米）最大、客位数最多（1200 客位）的双体铝合金客船“北游 26”。近年来，依托国家海上风电的快速发展，进军风电运维船市场，承接了多批次专业风电运维船订单。2023 年澳龙船艇响应国家发展海洋牧场和深远海养殖的号召，进军深远海养殖工船领域，开工建造全球首创水体自然交换型养殖工船“九洲一号”。

3、主要会计数据和财务指标

（1）近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

元

	2023 年末	2022 年末	本年末比上年末增减	2021 年末
总资产	2,392,491,359.08	1,549,483,070.88	54.41%	1,448,344,307.99
归属于上市公司股东的净资产	818,580,992.89	766,057,275.17	6.86%	778,769,019.40
	2023 年	2022 年	本年比上年增减	2021 年
营业收入	1,186,818,268.13	680,511,074.10	74.40%	690,676,395.06
归属于上市公司股东的净利润	44,074,302.42	13,099,845.93	236.45%	41,176,797.32
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	29,318,354.44	1,593,152.46	1,740.27%	32,615,357.54
经营活动产生的现金流量净额	452,191,514.01	143,171,047.91	215.84%	100,862,374.15
基本每股收益（元/股）	0.1167	0.0347	236.31%	0.2014
稀释每股收益（元/股）	0.1167	0.0347	236.31%	0.2014
加权平均净资产收益率	5.59%	1.75%	3.84%	9.75%

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	170,409,548.97	264,074,113.47	248,831,258.81	503,503,346.88
归属于上市公司股东的净利润	5,381,368.61	7,359,900.87	3,032,045.29	28,300,987.65
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	2,966,774.34	4,196,911.14	582,845.63	21,571,823.33
经营活动产生的现金流量净额	-79,939,575.73	404,637,838.50	-86,787,984.99	214,281,236.23

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

□是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	25,624	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	26,454	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0	持有特别表决权股份的股东总数（如有）	0
前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）									
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况				
					股份状	数量			

					态	
夏刚	境内自然人	24.55%	92,714,345	69,535,759	不适用	0
晏志清	境内自然人	13.84%	52,283,624	40,862,717	不适用	0
赵盛华	境内自然人	6.54%	24,698,457	24,698,457	不适用	0
龚重英	境内自然人	3.98%	15,048,947	11,286,710	不适用	0
贺文军	境内自然人	2.65%	10,002,604	7,501,953	不适用	0
黄劲荣	境内自然人	1.80%	6,797,980	0	不适用	0
江龙船艇科技股份有限公司—2023 年员工持股计划	其他	1.15%	4,348,581	0	不适用	0
赵海茜	境内自然人	1.06%	3,986,840	0	不适用	0
#雷桂珍	境内自然人	0.80%	3,021,582	0	不适用	0
中国建设银行股份有限公司—长信国防军工量化灵活配置混合型证券投资基金	其他	0.75%	2,850,300	0	不适用	0
上述股东关联关系或一致行动的说明	上述股东中夏刚和晏志清为一致行动人；龚重英为晏志清之弟的配偶；赵海茜为赵盛华女儿，未知其他前 10 名股东之间存在关联关系或者一致行动关系。					

前十名股东参与转融通业务出借股份情况

适用 不适用

前十名股东较上期发生变化

适用 不适用

单位：股

前十名股东较上期末发生变化情况					
股东名称（全称）	本报告期新增/退出	期末转融通出借股份且尚未归还数量		期末股东普通账户、信用账户持股及转融通出借股份且尚未归还的股份数量	
		数量合计	占总股本的比例	数量合计	占总股本的比例
保利汇鑫股权基金投资管理有限公司—湖州汇鑫隆益股权投资合伙企业（有限合伙）	退出	0	0.00%	0	0.00%
刘礼海	退出	0	0.00%	667,050	0.18%
黄劲荣	新增	0	0.00%	6,797,980	1.80%
中国建设银行股份有限公司—长信国防军工量化灵活配置混合型证券投资基金	新增	0	0.00%	2,850,300	0.75%

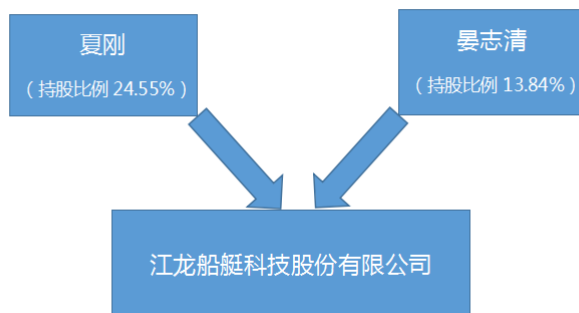
公司是否具有表决权差异安排

适用 不适用

（2）公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

三、重要事项

1、海洋先进船艇智能制造项目（中山二厂募投部分）建成投产

该项目于 2023 年 12 月全面完工，建设规模 3 万多平方米，有生产车间 5 座，仓库 1 间，1000 吨级舾装泊位 3 个，泊位总长 270 米，项目上下排采用一台最大载荷 2000 吨的垂直卷扬式升船机。本次募投项目的完工，将有效提升公司的建造能力和效率，满足公司产品升级的要求。此外，中山二厂除募投项目外还有 1.2 万平方米的辅助车间正在建设中。

2、签订日常经营重大合同

2023 年 2 月 22 日，公司与芜湖市文化旅游投资有限公司、芜湖市交通投资有限公司签订了《128 米趸船采购项目采购合同》，合同金额 11,280.06 万元，合同标的为 1 艘 128 米趸船。详情请查阅披露在巨潮资讯网上的《关于签订重大销售合同的公告》（公告编号：2023-005）。

2023 年 3 月 24 日，公司收到与客户 A 签署的订购合同原件，合同金额 8,673.09 万元人民币，因合同内容涉及国家秘密或商业秘密，公司根据对外信息披露相关规定，豁免披露交易对方的具体信息，公司已履行相关涉密信息披露豁免流程。详情请查阅披露在巨潮资讯网上的《关于签订重大销售合同的公告》（公告编号：2023-009）。

2023 年 3 月 24 日，公司收到与客户签署的订购合同原件，合同金额 150,500 万元人民币，因合同内容涉及国家秘密或商业秘密，公司根据对外信息披露相关规定，豁免披露交易对方的具体信息，公司已履行相关涉密信息披露豁免流程。详情请查阅披露在巨潮资讯网上的《关于签订重大销售合同的公告》（公告编号：2023-010）。

2023 年 10 月 25 日，公司子公司澳龙船艇与珠海九洲海洋产业投资控股有限公司签订了《珠海九洲深远海养殖工船“九洲一号”建造合同》，合同金额 25,080 万元，合同标的为 1 艘深远海养殖工船。详情请查阅披露在巨潮资讯网上的《关于签订重大销售合同的公告》（公告编号：2023-060）。

2023 年 11 月 9 日，公司与温州市农业农村局签订了《采购合同》，合同金额 7,766 万元，合同标的为 1 艘 600 吨级渔政船。详情请查阅披露在巨潮资讯网上的《关于签订重大销售合同的公告》（公告编号：2023-065）。

2023 年 12 月 5 日，公司与 MoenMarinAS 签订了《SHIPBUILDINGCONTRACT》，合同金额 8,922.28 万元人民币，合同标的为 2 艘钢铝船。详情请查阅披露在巨潮资讯网上的《关于签订重大销售合同的公告》（公告编号：2023-066）。

3、员工持股计划与调整情况

详见 2023 年年度报告“第四节公司治理”之“十三、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的实施情况”部分。

4、对子公司增资事项

详情请查阅公司于 2023 年 10 月 9 日在巨潮资讯网上披露的《关于公司对子公司增资的公告》（公司编号：2023-058）和公司于 2024 年 2 月 1 日在巨潮资讯网上披露的《关于公司对子公司增资的进展公告》（公司编号：2024-003）。本次增资事实缴及工商变更登记手续已于 2024 年 2 月 1 日完成，澳龙船艇不再纳入本公司合并报表范围。

5、为子公司提供担保的情况

公司于 2023 年 4 月 24 日召开的第三届董事会第十六次会议、第三届监事会第十六次会议，审议通过了《关于对子公司提供担保额度的议案》，公司拟对合并报表范围内子公司澳龙船艇、江龙国际分别提供担保，担保额度分别不超过人民币 2 亿元、1 亿元。该议案已于 2022 年度股东大会审议通过。2023 年 12 月 27 日召开的第四届董事会第五次会议、第四届监事会第四次会议审议通过了《关于子公司合并报表范围变化被动形成关联担保的议案》，该议案已于 2024 年第一次临时股东大会审议通过。截至 2024 年 2 月 1 日，澳龙船艇不再纳入本公司合并报表范围。截至本报告期末，公司对子公司的有效担保额度总额为 3 亿元，占公司最近一期经审计归属于上市公司股东的净资产的 36.65%。公司实际发生担保余额为 1.23 亿元，占公司最近一期经审计归属于上市公司股东的净资产的 15.03%，为公司对澳龙船艇提供的担保。除此次因澳龙船艇合并报表范围变动被动形成的关联担保外，公司及子公司不存在对合并报表外单位提供担保的事项，不存在逾期担保及涉及诉讼的担保。

6、子公司重大销售合同风险提示

2021 年 12 月 30 日，公司的子公司澳龙船艇科技有限公司与客户 HFERRYCO.,LTD 签订了《SHIPBUILDINGCONTRACT》，合同总价为 17,701.37 万元，详情请查阅公司在巨潮资讯网上披露的《关于签订重大销售合同的公告》（公司编号：2022-001）。公司正在沟通解除合同，该合同签署后尚未履行，可能存在无法履行合同的风险。

7、向银行申请综合授信

公司于 2023 年 4 月 24 日召开了第三届董事会第十六次会议和第三届监事会第十六次会议，审议通过了《关于向银行申请综合授信额度的议案》，并经 2023 年度股东大会审议通过。根据公司的经营发展需要，为更好地支持公司业务的拓展，公司及子公司拟向银行申请总额不超过人民币 20 亿元的综合授信额度。截至报告期末，公司获得授信额度如下：

金融机构名称	业务类型	授信额度	合同期限	资产抵押清单	担保
		(万元)			
中国建设银行股份有限公司珠海市分行	综合授信业务	25,000	2023.07.13-2024.07.13	粤房地权证珠字第 0400007203 号	晏志清/贺文军
珠海华润银行股份有限公司珠海分行	综合授信业务	100,000	2022.05.31-2025.05.31	粤房地权证珠字第 0400006847/0400006856/0400006857/0400006858/0400006859/0400006860 号；	晏志清
				中府国用（2015）第 3200042 号/粤（2020）中山市不动产权第 0194385 号/粤房地权证中府字第 0115003704 号	
兴业银行中山分行	综合授信业务	5,000	2023.06.06-2024.06.05	粤（2020）中山市不动产权第 0109505 号	晏志清、席丽萍/贺文军、刘和彩
平安银行珠海分行	综合授信业务	10,000	2023.06.13-2024.06.13	无	晏志清/贺文军
招商银行中山分行	综合授信业务	5,000	2023.02.21-2024.02.20	无	晏志清、席丽萍/贺文军、刘和彩
中信银行横琴分行	综合授信业务	10,000	2022.12.31-2023.12.31	无	晏志清、席丽萍/贺文军、刘和彩
广发银行	综合授信业务	10,000	2023.07.16-2024.07.16	无	晏志清
华润银行	综合授信业务	13,000	2023.09.25-2026.09.25	无	双方股东同比例担保
招商银行珠海分行	综合授信业务	3,000	2023.03.21-2024.03.20	无	双方股东同比例担保
浦发银行珠海分行	综合授信业务	1,500	2023.01.30-2024.01.15	无	双方股东同比例担保
浦发银行珠海分行	综合授信业务	1,500	2023.01.30-2024.01.015	无	信用
光大银行珠海分行	综合授信业务	1,000	2022.11.08-2023.11.07	无	信用
合计		185,000			

注：

- （1）上述授信额度不表示公司实际融资金额；
- （2）上述最后四笔招商银行珠海分行综合授信业务 3,000 万元、浦发银行珠海分行综合授信业务 3,000 万元、光大银行珠海分行 1,000 万元，系子公司澳龙船艇业务；
- （3）公司股东为公司授信业务提供保证担保并未收取担保费用。