

证券代码：002520

证券简称：日发精机

编号：2024-025

浙江日发精密机械股份有限公司

关于拟出售资产的公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

一、交易概述

为贯彻浙江日发精密机械股份有限公司（以下简称“公司”）聚焦高端装备智造领域的发展规划，逐步剥离薄弱业务板块，增强 Airwork 公司偿债能力，提高经营灵活性，降低经营风险，保障公司持续健康发展，Airwork 公司拟出售 14 架飞机机身及 24 台飞机发动机资产。根据北京国融兴华资产评估有限责任公司出具的评估报告（国融兴华评报字[2024]第 010303 号及第 010307 号）对主要资产的评估结果，于评估基准日 2023 年 12 月 31 日，上述拟出售资产合计估值为 33,263.03 万元人民币。并拟授权公司董事长及其授权人士为完成本交易，根据实际情况，以维护公司的最大利益为原则，办理分批出售相关具体事宜（包括但不限于与交易对手谈判、签署有关协议、办理过户手续等）。

本次出售资产尚无确定的交易对象，目前无法判断是否构成关联交易，如最终交易对手为公司关联方，公司将按照《深圳证券交易所股票上市规则》及《公司章程》等有关规定履行相关审议程序和信息披露义务。本次交易不构成《上市公司重大资产重组管理办法》所规定的重大资产重组。

出于审慎性考虑，本次交易将提交公司股东大会审议，但无需经过政府有关部门批准。

二、交易标的基本情况

1、交易标的

Airwork 公司原计划处置 13 架飞机机身及 4 台飞机发动机资产，现拟处置资产范围在原计划基础上增加 1 架飞机机身及 20 台飞机发动机资产。

(1) 14 架固定翼飞机机身及 6 台航空发动机：

			型号		停放		
--	--	--	----	--	----	--	--

序号 No.	序列号 S/N	注册号 Rego	Type	生产商 manufacturer	单位 unit	地点 Location	数量 number	建造日期 Date of construction
1	24435	EI-STI	737-400	boeing	架	West Europe	1	1990/11/16
2	29202	OE-IAC	737-400	boeing	架	West Europe	1	1998/4/25
3	857809	Engine 737	CFM56-3C-1	GE	台	West Europe	1	/
4	857450	Engine 737	CFM56-3C-1	GE	台	West Europe	1	/
5	24432	ZK-TLJ	737-400	boeing	架	Australia	1	1990/6/12
6	24434	ZK-TLK	737-400	boeing	架	hi capex	1	1990/8/29
7	25264	ZK-FXJ	737-300	boeing	架	Australia	1	1992/1/5
8	25362	ZK-TLL	737-400	boeing	架	Australia	1	1991/10/3
9	25256	ZK-FXK	737-300	boeing	架	Australia/New Zealand	1	1991/9/6
10	24709	ZK-TLF	737-400	boeing	架	Australia/New Zealand	1	1991/8/29
11	27058	N607AM	757-200	boeing	架	USA	1	1996/5/7
12	25297	SX-APX	757-200	boeing	架	USA	1	1992/2/18
13	27051	VQ-BGG	757-200	boeing	架	USA	1	1995/1/31
14	27055	N604AA	757-200	boeing	架	USA	1	1995/6/1
15	26974	N694AN	757-200	boeing	架	USA	1	1993/12/22
16	31626	Engine 757	RB211-535E4-B-37/21D	Rolls-Royce	台	Bischoff	1	/
17	31593	Engine 757	RB211-535E4-B-37/21D	Rolls-Royce	台	Standard Aero	1	/
18	24834	ZK-TLE	737-300	boeing	架	Australia/New Zealand	1	1990/7/16
19	857454	Engine 737	CFM56-3C-1	GE	台	Australia/New Zealand	1	/
20	722445	Engine 737	CFM56-3C-1	GE	台	Australia/New Zealand	1	/

(2) 18 台航空发动机具体信息如下:

序号 No.	发动机序列号 ESNs	剩余的时寿限制循环 Limiting LLP	单位 unit	停放地点 Location	数量 number
1	31775	3,884.00	台	USA	1
2	31383	3,094.00	台	USA	1
3	31786	6,634.00	台	USA	1
4	31163	1,463.00	台	USA	1
5	31079	6,154.00	台	USA	1
6	31830	3.00	台	USA	1
7	31084	270.00	台	USA	1
8	31409	2,840.00	台	USA	1
9	31132	1,083.00	台	USA	1
10	30611	844.00	台	USA	1
11	31854	\	台	USA	1
12	31814	\	台	USA	1

序号 No.	发动机序列号 ESNs	剩余的时寿限制循环 Limiting LLP	单位 unit	停放地点 Location	数量 number
13	31818	\	台	USA	1
14	31825	\	台	USA	1
15	31282	\	台	USA	1
16	31032	\	台	USA	1
17	31066	\	台	USA	1
18	31070	\	台	USA	1

2、权属状况说明

2019年4月，Airwork公司及其8家控股公司以其全部现有及未来（即2019年4月及以后）持有的资产作为抵押范围签订银团贷款合同，截至2023年12月31日，Airwork及其8家控股公司总资产为人民币15.95亿元，牵头行为新西兰银行，贷款行为澳大利亚联邦银行新西兰分行、中国银行（奥克兰）有限公司、新西兰银行和中国工商银行（新西兰）有限公司、中国建设银行新西兰分行。

除前述抵押事项外，上述拟出售资产不存在涉及重大争议、诉讼或仲裁事项以及查封、冻结等司法措施的情形。

3、定价策略

本次交易拟以市场公允价值为基础，经交易双方协商确定价格，目前交易对手、交易价格、交易时间、具体交易方式、是否能完成交易等内容尚不确定，亦未签署正式交易合同，公司将根据交易的进展情况及时履行信息披露义务。

三、涉及出售飞机交易的其他安排

本次交易获得的款项将用于Airwork公司偿还债务。本次出售飞机交易不涉及人员安置、土地租赁等情形，公司不会因本次交易产生关联交易或与关联人产生同业竞争等情况。

四、本次交易的目的和对公司的影响

1、为增强偿债能力，优化资产负债结构，降低Airwork公司运营风险，Airwork公司拟出售上述资产。本次交易符合公司聚焦高端装备制造领域的整体发展战略，有助于公司进一步优化战略布局，提高运营和管理效率，保障公司持续健康发展，

2、本次拟出售资产有利于公司盘活现有资产，进一步提升资产管理水平，提高资产利用效率，优化资产结构，促进核心业务的持续发展并稳步提升盈利能力。公司将审慎选择具备良好资信情况和履约能力的对手方进行交易，确保交易款项能及时收回，对公司当期损益的影响以审计为准。

3、本次交易符合公司实际经营和未来发展需要，对公司日常经营及财务状况将产生积极影响。本次交易不影响公司的独立性，不存在损害公司及全体股东利益的情形，也不存在违反相关法律法规的情形。

4、由于上述拟出售资产的使用方式发生变更（由运营转为出售），导致资产评估计价方法也随之发生变更，由收益法变更为市场法，因此上述飞机资产发生减值。公司根据《企业会计准则》和会计政策的相关规定，本着谨慎性原则，经评估机构的测算，上述出售资产事项导致上述飞机相关资产需要计提资产减值准备 6.6 亿元。

五、风险提示

本次交易目前无确定的交易对方、交易价格和交易方案，本次交易能否最终达成存在一定的不确定性。

六、备查文件

- 1、第八届董事会第十六次会议决议；
- 2、第八届监事会第十五次会议决议；

特此公告。

浙江日发精密机械股份有限公司董事会

2024 年 4 月 29 日