

云南交投生态科技股份有限公司 关于重大经营合同预中标的提示性公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

特别提示：

1. 本次预中标的项目尚处于公示阶段，能否最终中标并签订合同存在不确定性，公司将根据项目进展情况及时履行信息披露义务，敬请广大投资者注意投资风险。

2. 本次预中标的项目若最终中标，公司还将参与联合体内部竞争报价程序，过程中涉及关联交易事项的，公司还将按照相关监管要求履行关联交易审议程序，能否参与本项目涉及的绿化及环境保护工程部分的实施以及具体实施份额暂不确定。

一、预中标情况

近日，云南交投生态科技股份有限公司（以下称“公司”）经查询全国公共资源交易平台云南省公共资源交易信息网（<https://ggzy.yn.gov.cn/>）获悉，公司作为联合体成员之一，与云南省交通投资建设集团有限公司（牵头人）、云南交投集团投资有限公司、云南省交通规划设计研究院有限公司、云南交投集团公路建设有限公司、云南交投集团云岭建设有限公司、云南德宏道路桥梁工程有限公司、云南省交通科学研究院有限公司、云南云岭高速公路交通科技有限公司组成联合体，被确定为“思茅至江城（整董）高速公路特许经营项目社会投资人招标”项目的第一中标候选人。公示起止时间自2023年8月30日09点起至2023年9月01日18点止。

二、预中标项目情况

1. 项目名称：思茅至江城（整董）高速公路特许经营项目社会投资人招标。

2. 项目总投资建设规模：本项目总投资 175.33 亿元，起于普洱市思茅区南岛河，设 T 型枢纽互通与既有 G8511 昆磨高速思小段相接；止于普洱市江城县整董镇曼滩村勐绿高速曼滩枢纽互通 NK0+100 处；路线全长 80.293 公里（虚交至勐绿高速主线中线里程长度 80.958 公里）。全线设置南岛河、老叶寨、石膏箐、大平掌、康平、整董 6 处互通式立交，同步建设大寨连接线 9.49 公里。

公司作为联合体成员之一，主要负责本项目涉及的绿化及环境保护工程部分，预计实施份额为总投资的 0.7%至 1.5%。能否最终参与实施还须待中标后经联合体内部竞争报价程序确定。

3. 合作模式：本项目合作期限为N+30年，N为建设期，运营期30年。其中：建设期4年，自项目开工日起至交工日止；运营期（含试运营期2至3年）为30年，自项目交工验收合格获得云南省人民政府同意收取车辆通行费批复并经云南省交通运输厅批准开始收费之日起至项目移交日止。在特许经营期满后，若项目收入不足以覆盖特许经营建设、运营成本及投资人合理收益的，按照有关规定经充分评估论证，政府方和社会投资人协商一致并报有权部门批准后，政府方支持和协调延长特许经营期限。公司不参与本项目项目公司组建，也不参与后续运营。

4. 预中标金额：建设期政府补助比例为经批复的初步设计概算的34.00%；社会投资人资本金税后财务内部收益率为6.50%；市场化融资利率为五年期以上贷款市场报价利率LPR+N（N=50.00BP）；基准年日常管养维护费为50.00万元/公里·年；第一次大修费为500.00万元/公里·次。

5. 项目招标人：普洱市交通运输局。

6. 招标代理机构：云南云岭工程造价咨询有限公司。

三、预中标项目对公司经营的影响

公司本次作为联合体成员之一预中标的“思茅至江城（整董）高速公路特许经营项目社会投资人招标”项目，公司主要负责项目中的绿化及环境保护工程部分，预计份额为总投资的0.7%至1.5%，该项目不会对公司2023年经营业绩产生影响，若公司最终能成功获取项目实施份额并签订施工合同，预计将会对公司未来

年度经营业绩产生影响，具体影响金额视项目实施情况确定，以最终财务核算为准。

四、风险提示

本次预中标的项目目前仍处于中标公示阶段，能否最终中标具有不确定性。若最终中标，公司还将参与联合体内部竞争报价程序获取实施份额，过程中涉及关联交易事项的，公司还将按照相关监管要求履行关联交易审议程序，能否参与本项目涉及的绿化及环境保护工程部分的实施以及具体实施份额暂不确定。公司将根据项目进展情况及时履行信息披露义务。敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

云南交投生态科技股份有限公司

董 事 会

二〇二三年九月一日