

证券代码：002061

股票简称：浙江交科

公告编号：2024-003

浙江交通科技股份有限公司

关于下属公司签署中标项目合同的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

一、中标项目合同签署概况

浙江交通科技股份有限公司（以下简称“公司”）于2023年10月31日在《证券时报》《证券日报》《上海证券报》及巨潮资讯网（<http://www.cninfo.com.cn>）上披露了《关于项目中标的公告》（公告编号：2023-096），下属公司浙江交工集团股份有限公司（以下简称“浙江交工”）、浙江交工地下工程有限公司（以下简称“交工地下”）中标梧州（龙眼咀）至硕龙公路（梧州环城高速南段）融资+工程总承包第1标段。近日，浙江交工、交工地下与项目发包方广西新梧高速公路有限公司签署相关合同协议书，现将主要内容公告如下：

二、发包方情况介绍

名称：广西新梧高速公路有限公司

法定代表人：张毅

注册资本：2,000万元

类型：有限责任公司

主营业务：许可项目：建设工程施工；建设工程质量检测；公路管理与养护；房地产开发经营（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准）一般项目：以自有资金从事投资活动；工程和技术研究和试验发展；工程管理服务；物业管理；广告设计、代理；广告制作；采购代理服务；销售代理（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）。

注册地址：南宁市青秀区民族大道146号中国东盟国际商贸物流中心B座五十层5012号

广西新梧高速公路有限公司与公司不存在关联关系，除本次交易外，最近三年公司与其不存在类似交易。

三、合同主要内容

1. 第1标段由K0+000至K16+832,长约16.832km,公路等级为高速公路,设计时速为120Km/小时,沥青混凝土路面,设置4处互通立交,服务区1处,收费站2处,监控分中心1处,养护工区1处。其中特大桥1298.5m/1座,大桥6175.3m/17座,中桥98m/1座,计长7572.1m以及其他构造物工程等。

2. 工程总承包合同价:本合同暂定含税金额人民币(大写)壹拾捌亿贰仟叁佰万捌仟捌佰捌拾捌元整,小写:¥1,823,008,888元。如遇国家政策调整导致增值税税率变动,则不含税金额不变,合同总价根据最新税率进行调整。

3. 工程质量:工程交工验收的质量评定:合格。竣工验收的质量评定:优良。

4. 工程安全目标:(1)实现无安全生产亡人事故;(2)平安工地考核评价结果达标。

5. 承包人承诺按照合同约定承担工程的实施、完成及缺陷责任期缺陷修复。

6. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。

7. 承包人应按照监理人指示开工,工期为1095日历天。

8. 联合体分工:浙江交工(联合体成员一)承担路基工程、路面工程、桥梁涵洞工程、路线交叉工程、绿化工程、环境保护工程及其它沿线相关工程(线外工程的全部工程内容,如有)施工工作;交工地下(联合体成员二)承担房建工程(含收费站、收费站办公生活区、养护工区(如有)、服务区、加油站等相关工程)施工工作。

四、对上市公司影响

上述中标项目符合公司主营业务战略布局,能够巩固公司在两广地区的市场竞争力和市场占有率;公司的资金、技术、人员等能够保证本项目的顺利履行,合同的签署不影响公司业务的独立性,公司主要业务不因履行协议而对相关当事人形成依赖。上述中标项目合同的签署将对公司未来经营业绩产生积极影响。

五、合同风险提示

由于上述项目实施周期较长,存在原材料涨价、安全生产等不可预计的或不可抗力因素的影响,有可能会致使合同无法全部履行或终止的风险。敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

浙江交通科技股份有限公司董事会

2024年1月25日