

山东高速路桥集团股份有限公司

关于投标项目中标的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

一、项目中标情况

山东高速路桥集团股份有限公司（以下简称“公司”或“本公司”）子公司山东高速工程建设集团有限公司（以下简称“工程建设集团”）、公司子公司山东省路桥集团有限公司（以下简称“路桥集团”）与辽宁省交通规划设计院有限责任公司（以下简称“辽宁省设计院”，该公司实际控制人为辽宁省人民政府国有资产监督管理委员会，具体详见《关于投标项目评标结果公示的提示性公告》）组成的联合体被确定为栖霞至莱州高速公路工程（以下简称“本项目”）设计施工总承包一标段（QLSS-1）第一中标候选人。具体内容详见2023年12月4日巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）及《中国证券报》《证券时报》《证券日报》《上海证券报》的《关于投标项目评标结果公示的提示性公告》。

2023年12月6日，招标单位山东高速建设管理集团有限公司（以下简称“建设管理集团”）发布了《栖霞至莱州高速公路工程设计施工总承包中标结果公告》：本项目设计施工总承包一标段（QLSS-1）中标单位为牵头方公司子公司工程建设集团，联合方公司子公司路桥集团、联合方辽宁省设计院，中标标价：5,615,740,000元，中标原因为第一中标候选人。

同日，工程建设集团、路桥集团分别收到招标单位建设管理集团发出的《中标通知书》，具体内容如下：牵头方工程建设集团，联合方路桥集团、辽宁省设计院组成的联合体被确定为栖霞至莱州高速公路工程设计施工总承包项目QLSS-1标段中标人。中标价：5,615,740,000元。工期：1095日历天。质量要求：设计要求的质量标准：符合国家相关设计质量规定和规范

要求。施工要求的质量标准：工程交工验收质量评定为合格；竣工验收质量评定为优良。安全目标：项目实施过程中无安全责任事故。

二、对公司的影响

本项目为设计施工总承包项目，联合体牵头方为本公司子公司工程建设集团，联合体成员方为本公司子公司路桥集团及辽宁省设计院。联合体中标价为 5,615,740,000 元，本公司承担的具体份额尚需通过施工合同予以明确，本项目联合体整体中标金额占公司 2022 年度经审计营业收入的 8.64%。

若本项目顺利实施，将对公司经营业绩产生积极影响。本项目招标方建设管理集团为本公司控股股东山东高速集团有限公司控股子公司，为本公司关联方。本项目所涉关联交易事项已经公司 2022 年度股东大会、2023 年第四次临时股东大会审议通过。

三、风险提示

本项目尚未签署正式合同，最终能否签署合同尚存在不确定性。如最终签署施工合同，项目在施工过程中，受设计工程量变更、工程施工周期、原材料价格、安全生产等诸多因素影响，存在一定风险。本项目施工期为 1095 天，公司将在施工工期内按照施工进度确认收入。

敬请广大投资者注意投资风险。公司将根据项目后续进展，及时履行信息披露义务。

四、备查文件

- 1、《中标结果公告》。
- 2、《中标通知书》。

山东高速路桥集团股份有限公司董事会

2023 年 12 月 7 日