

山东高速路桥集团股份有限公司

项目中标公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

一、项目中标情况

山东高速路桥集团股份有限公司（以下简称“公司”或“本公司”）子公司山东省滨州公路工程有限公司与子公司山东高速交通建设集团有限公司组成的联合体被确定为董梁高速沈海高速至新泰段工程（以下简称“本项目”）施工1标段中标单位。具体内容详见2023年9月27日巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）及《中国证券报》《证券时报》《证券日报》《上海证券报》的《关于投标项目中标结果的公告》。

近日，参与本项目的公司各子公司分别收到招标单位山东高速基础设施建设有限公司发出的《中标通知书》，具体内容如下：

牵头方山东省滨州公路工程有限公司，联合方山东高速交通建设集团有限公司组成的联合体被确定为本项目 DLSG-1 标段中标人。中标价：2,198,631,677.73 元。工期：1095 日历天。工程质量：交工验收的质量评定：合格；竣工验收的质量评定：优良。工程安全目标：项目实施中无安全责任事故发生。

二、对公司的影响

2023年9月5日，公司在指定媒体披露《项目中标公告》，公司相关子公司被确定为本项目施工2、4、5、6标段中标人，中标价合计9,979,643,657.87元。本次子公司被确定为本项目施工1标段中标人，中标价为2,198,631,677.73元，占公司2022年度经审计营业收入的3.38%；本项目施工1、2、4、5、6标段合计中标价约为12,178,275,335.60元，占公司2022年度经审计营业收入的18.73%。

若本项目顺利实施，将对公司经营业绩产生积极影响。本项目招标方山东高速基础设施建设有限公司为本公司控股股东山东高速集团有限公司的全资子公司，为本公司关联方。本项目所涉关联交易事项已经公司 2022 年股东大会、2023 年第三次临时股东大会审议通过。

三、风险提示

本项目尚未签署正式合同，最终能否签署合同尚存在不确定性。如最终签署施工合同，项目在施工过程中，受工程施工周期、原材料涨价、安全生产等诸多因素影响，存在一定风险。本项目施工期为 1095 天，公司将在施工工期内按照施工进度确认收入。

敬请广大投资者注意投资风险。公司将根据项目后续进展，及时履行信息披露义务。

四、备查文件

《中标通知书》。

山东高速路桥集团股份有限公司董事会

2023 年 10 月 31 日