

证券代码：000415

证券简称：渤海租赁

公告编号：2022-081

渤海租赁股份有限公司 关于诉讼的进展公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

特别提示：

1. 案件所处的诉讼阶段：已受理，尚未开庭审理。
2. 所处的当事人地位：公司控股子公司 Avolon Holdings Limited 之下属子公司为原告。
3. 涉案的金额：3.72 亿美元（包括 10 架自有飞机及 2 架管理飞机）以及保险公司应赔偿的因飞机被扣留产生的其他损失及费用等。
4. 对上市公司损益产生的影响：本案尚需根据爱尔兰相关法律法规履行相应审理程序，法院判决时间及判决结果尚存在较大不确定性，如公司最终获得本次诉讼胜诉并取得赔偿将对公司利润产生正向影响。

渤海租赁股份有限公司（以下简称“公司”或“渤海租赁”）控股子公司 Avolon Holdings Limited（以下简称“Avolon”）之下属子公司于 2022 年 11 月 2 日（都柏林时间）向爱尔兰高等法院就涉俄飞机保险索赔事项提起诉讼。同日，爱尔兰高等法院向本案被告发出全体传票（Record No. 2022/5514P）。具体情况详见公司于 2022 年 11 月 5 日在《证券时报》《上海证券报》和巨潮资讯网（<http://www.cninfo.com.cn>）上披露的 2022-074 号公告。

近日，爱尔兰高等法院正式受理了 Avolon 之下属子公司的诉讼申请，立案编号 2022/5514P。截至本公告披露日，本案尚未开庭审理。

一、本次诉讼事项的基本情况

（一）诉讼各方当事人

原告：

- 1、关于 Avolon 自有的 12 架飞机：Avolon 下属子公司 Avolon Aerospace (Hamilton) AOE 1 Limited, Avolon Aerospace (Ireland) AOE 5 Limited, Avolon Aerospace (Hamilton) AOE 2 Limited, Avolon Aerospace (Ireland) AOE 6 Limited,

Avolon Aerospace (Hamilton) AOE 3 Limited, Avolon Aerospace (Ireland) AOE 9 Limited, Avolon Aerospace (Ireland) AOE 136 Limited, Avolon Leasing Ireland 3 Limited, Madeleine Leasing DAC, CIT Aerospace International (Bermuda) Limited, CIT Aerospace International Unlimited Company;

2、关于 Avolon 作为管理机构的 2 架管理飞机：其中一架飞机的所有人及出租人 Sapphire Leasing I (AOE 5) Limited；另一架信托结构下飞机的名义所有人 Wilmington Trust SP Services (Dublin) Limited 及该架飞机的最终权益所有人 Sapphire Leasing I (AOE 6) Limited。

被告：

1、战争险保单承保人：Lloyd's Insurance Company S.A., Chubb European Group SE, AIG Europe S.A., Fidelis Insurance Ireland Designated Activity Company, HDI Global Specialty SE（以下简称“战争险承保人”）；

2、一切险保单承保人：Lloyd's Insurance Company S.A., Starr Europe Insurance Limited, Abu Dhabi National Insurance Company, Chubb European Group SE, Fidelis Insurance Ireland Designated Activity Company, HDI Global Specialty SE, Great Lakes Insurance SE, Swiss Re International SE, AXIS Specialty Europe SE, Generali IARD S.A., MMA IARD S.A., Helvetia Assurances S.A., SMA S.A., Scor Europe SE, AIG Europe S.A.（以下简称“一切险承保人”）。

(二)主要事实与理由

俄乌冲突发生前，Avolon 向俄罗斯航司共计出租 16 架飞机，其中自有飞机 14 架，管理飞机 2 架。俄乌冲突发生后，根据欧盟、美国、英国对俄制裁的要求，Avolon 终止了上述飞机的租赁并要求承租人退回飞机，其中 10 架自有飞机及 2 架管理飞机尚未取回，2 架已取回的自有飞机的技术记录尚未取回。

2021 年 11 月 11 日，Avolon 与战争险承保人签订了相关“战争险保单”（War Risks Policy），保单编号为 1698/23519A21。2021 年 11 月 11 日，Avolon 与一切险承保人签订了相关“一切险保单”（All Risks Policy），保单编号为 1698/23518A21。根据上述保单，10 架未取回自有飞机的投保约定价值为 3.29 亿美元，2 架未取回管理飞机的投保约定价值为 0.43 亿美元。

2022年6月21日，Avolon代表全体原告根据上述“一切险保单”及“战争险保单”向相关保险公司就被扣留飞机产生的损失提出索赔，并根据保险公司要求向其提供了详尽的材料和信息，但相关保险公司未按照索赔要求确认承保范围。

(三) 诉讼请求

1、针对战争险承保人的诉讼请求：

要求战争险承保人赔偿原告根据战争险保单的条款应获得的被扣留飞机及已取回飞机产生的损失。

2、针对一切险承保人的诉讼请求：

作为上述战争险诉讼请求的替代，要求一切险承保人赔偿原告根据一切险保单的条款应获得的被扣留飞机及已取回飞机产生的损失。

3、同时针对战争险承保人及一切险承保人的诉讼请求：

(1) 作为履行上述保单约定义务的替代，支付因被扣留飞机及已取回飞机产生损失的赔偿金；

(2) 赔偿根据战争险和/或一切险保单因延迟提供赔付产生的损失；

(3) 支付法规规定的相关利息；

(4) 支付本次诉讼产生的相关费用。

二、其他尚未披露的诉讼仲裁事项

关于公司所涉及相关未决诉讼、仲裁事项，详见公司于巨潮资讯网 (<http://www.cninfo.com.cn>)披露的《2022年半年度报告》“第六节重要事项 / 八、诉讼事项”。除此之外，截至本公告日，公司及子公司不存在其他应披露而未披露的重大诉讼、仲裁事项。

三、本次诉讼对公司本期利润或期后利润的可能影响

根据《企业会计准则》和公司会计政策，基于审慎性原则，公司已于2022年第一季度对涉俄飞机资产计提减值损失，详见公司于2022年4月30日披露的《关于2022年第一季度计提资产减值准备的公告》（公告编号：2022-026）。

本次诉讼系公司依法主张自身合法权益，不会影响公司正常生产经营。本案尚需根据爱尔兰相关法律法规履行相应审理程序，法院判决时间及判决结果尚存在较大不确定性，如公司最终获得本次诉讼胜诉并取得赔偿将对公司利润产生正

向影响。公司将根据上述诉讼的进展情况及时履行信息披露义务，敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

渤海租赁股份有限公司董事会

2022年12月20日