

证券代码：000415

证券简称：渤海租赁

公告编号：2021-052

## 渤海租赁股份有限公司

### 2021 年半年度业绩预告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

#### 一、本期业绩预计情况

1. 业绩预告期间：2021 年 1 月 1 日-2021 年 6 月 30 日

2. 预计的经营业绩： 亏损  扭亏为盈  同向上升  同向下降

项 目	本报告期	上年同期
归属于上市公司 股东的净利润	亏损：60,000 万元-120,000 万元	亏损：251,433.80 万元
	比上年同期： 减少亏损约 52.27% - 76.14%	
基本每股收益	亏损：约 0.0973 元-0.1946 元	亏损：0.4070 元

#### 二、业绩预告预审计情况

业绩预告未经注册会计师预审计。

#### 三、业绩变动原因说明

本报告期业绩仍为亏损，亏损金额较上年同期有较大幅度下降，主要原因如下：

1. 报告期内，受全球疫情及旅行限制措施的持续影响，全球航空运输需求仍处于较低水平，部分航空公司客户现金流持续承压，公司仍面临租金延付、租金违约及承租人破产的风险，导致本报告期内飞机租赁收入及飞机销售收入较上年同期均有一定程度下降，并因部分境外航空公司破产及飞机资产估值下降导致固定资产仍有一定金额的减值。

公司持续关注下游航空公司客户的运营状况，加强风险管控，积极应对航空公司破产、重组等风险事件，妥善制定化解方案，全力降低疫情影响。报告期内，公司共签订 79 笔飞机租赁协议（包括新飞机的租赁协议、二次出租协议和租期延长协议），较上年同期增长 44%；共交付新飞机 16 架，二次出租飞机 8 架，完成飞机销售 5 架，并签署了 12 架飞机的出售意向书。2021 年 7 月初，国际评级机构穆迪及惠誉分别发布跟踪评级报告，继续保持公司控股子公司 Avolon Baa3

和 BBB- 的投资级评级，评级展望由“负面”调升为“稳定”。截止 2021 年二季度末，公司机队规模为 867 架，包括自有和管理机队 611 架、订单飞机 256 架，服务于全球 62 个国家 149 家航司客户。

2. 报告期内，国际海运市场的高景气度仍在延续，公司集装箱出租率、新交付集装箱租金水平、二手集装箱处置价格等较去年同期增长明显，公司集装箱租赁业务净利润较上年同期增长约 110% 至 120%。公司以目前航运市场需求旺盛为契机，进一步扩大新箱采购规模、持续充实资本实力。截至 2021 年第二季度末，公司自有及管理的箱队规模达到 396 万 CEU，集装箱平均出租率已达到 99.5% 的历史最高水平，其中干箱出租率已接近 100%。公司服务于全球超过 1600 家客户，集装箱分布于全球 174 个港口，在全球范围内拥有 23 个运营中心。

3. 上年同期受疫情及部分客户破产重整等因素影响，公司部分境内租赁业务客户的信用评级水平下降，导致计提资产减值准备金额较高，本报告期境内租赁业务资产减值金额较去年同期有较大的幅度下降。

上述业绩变动原因不属于非经常性损益。

#### **四、其他相关说明**

1. 本公司上述业绩是公司财务部做出的初步估算，具体数据将在公司 2021 年半年度报告中详细披露。

2. 公司董事会敬请广大投资者谨慎决策，注意投资风险。公司指定的信息披露媒体为《证券时报》、《上海证券报》和巨潮资讯网(<http://www.cninfo.com.cn>)。

特此公告。

渤海租赁股份有限公司董事会

2021 年 7 月 15 日